

Targi Autostrada za nami

W dniach 8–10 maja ponad 10 tys. osób odwiedziło Kielce, by wziąć udział w Międzynarodowych Targach Budownictwa Drogowego Autostrada-Polska, a także ekspozycjach wystawowych Maszbud oraz Rotra.

Przestawiciele firm z branży budownictwa drogowego w halach ekspozycyjnych prezentowali m.in. najnowsze pojazdy i maszyny budowlane, samochody dostarczające kruszywa na budowę czy konstrukcje wzmacniające. Organizatorzy targów podali, że w tym roku swoje produkty zaprezentowało 418 firm na powierzchni wystawowej zajmującej 30 tys. m².

Łącznie na targach pojawili się wystawcy z 17 krajów, takich jak Austria, Białoruś, Czechy, Finlandia, Francja, Holandia, Litwa, Niemcy, Polska, Portugalia, Rosja, Stany Zjednoczone, Szwecja, Słowacja, Szwajcaria, Wielka Brytania oraz Włochy. >



© Targi Kielce

Scania Polska zaprezentowała na targach pojazdy budowlane Scania XT oraz ciągnik siodłowy przeznaczony do transportu ładunków ponadnormatywnych o technicznej dopuszczalnej masie całkowitej 78 t. „W tym roku goście stoiska Scania będą mieli wyjątkową okazję, aby obejrzeć wywrotkę oraz betonmieszarkę nowej generacji w konfiguracji osi 8x4. Specyfikacja podwozia w kabinie P i lekkiej wersji zabudowy stanowi idealny kompromis pomiędzy wytrzymałością a optymalną ładownością pojazdu. Zaprezentowaliśmy również ciągnik w konfiguracji 6x4 przeznaczony do transportu ładunków ponadnormatywnych. Pojazd ten ma największą dostępną na rynku kabinę S i został wyposażony w silnik V8 o mocy 650 KM w technologii SCR” – powiedział Błażej Bąder, specjalista ds. sprzedaży Scania Polska.





© KH-kipper

Firma KH-kipper zaprezentowała na swoim stoisku szeroką gamę zabudów budowlanych na podwoziach różnych producentów. Zwiedzający mogli zobaczyć np. wywrotki budowlane i kopalniane: tylnozsypową W1U na podwoziu Mercedes-Benz 8x8, trójstronną W3H na podwoziu Iveco 6x4, tylnozsypową W1U na Renault 8x4, tylnozsypową W1MV na Volvo 8x4 (zaraz po targach pojazd trafił do jednej z podkieleckich kopalń), trójstronną W3H na podwoziu MAN-a 8x6, tylnozsypową W1U na DAF-ie 8x4, a także tylnozsypową W1U na podwoziu Scania 8x4. Warto też dodać, że w czasie targów na specjalnie przygotowanym terenie testowym można było obejrzeć pojazdy budowlane w akcji i sprawdzić ich funkcjonalność w naturalnych warunkach. Wspomniane pokazy dynamiczne zorganizowały firmy KH-kipper i Sunward. W czasie trzech dni wzięły w nich udział wywrotka kopalniana W1MV KH-kipper na podwoziu Scania XT 8x4, zabudowa trójstronna W3H na Iveco 6x4, naczepa bezramienna 3-osiowa W1U z ciągnikiem Iveco, naczepa bezramienna 2-osiowa W1U z ciągnikiem Volvo, a także 9-tonowa i 15-tonowa koparka chińskiej marki Sunward.



© Kamaz



W tegorocznych targach Autostrada-Polska udział wzięła też firma Kamaz wraz ze swoim oficjalnym dystrybutorem w Afryce – firmą Bell Equipment. Ten rosyjski producent samochodów ciężarowych zaprezentował 3 modele pojazdów przeznaczone dla segmentu budowlanego. Były to: wywrotki Kamaz 65115 i Kamaz 43118 oraz podwozie Kamaz 65111. Wymienione modele są montowane w fabryce Autobagi na Litwie i spełniają normy emisji spalin Euro VI. Firma Kamaz oczekuje, że zaprezentowane na targach pojazdy wzbudzą zainteresowanie polskich klientów z dwóch powodów. Po pierwsze, pojazdy te sprawdziły się w budownictwie drogowym, a po drugie, są tańsze niż ich zagraniczne odpowiedniki i przez to bardziej konkurencyjne na rynku europejskim. Po długiej przerwie Kamaz powrócił na polski rynek samochodów ciężarowych po podpisaniu umowy z litewską firmą Autobagi w 2013 r. Warto zauważyć, że pierwszych osiem „litewskich” pojazdów Kamaz zostało zakupionych przez klientów z Polski. Od 2016 r. Autobagi montuje ciężarówki wyposażone w silniki Cummins, które spełniają normę Euro VI. Obecnie dla europejskich konsumentów dostępnych jest sześć modeli Kamaz z niezbędnymi certyfikatami Unii Europejskiej.



© Timex

Na targach Autostrada-Polska swoje produkty zaprezentowała również firma Timex, generalny importer pojazdów Kässbohrer. Zwiedzający mogli obejrzeć dwa nowe pojazdy. Pierwszym z nich była naczepa wywrotka K.SKS o pojemności 24 m³, zaprojektowana do pracy w trudnych warunkach, takich jak przewóz kruszyw lub innych ciężkich materiałów, np. gruzu. Drugim prezentowanym pojazdem była naczepa silos do przewożenia cementu K.SLL 35. Jednorazowo może ona przewieźć 35 m³ ładunku.



© Targi Kielce

60-tonowa Tatra z 5-osiowym podwoziem ze skrętnymi kołami ostatniej i dwóch przednich osi, wyposażona w typowo kopalnianą zabudowę samowładowczą

➤ Wśród nich znaleźli się tacy producenci, jak KH-kipper, Scania, DAF, Iveco, Lotos czy Liugong Dressta Machinery. Oprócz dużych pojazdów i maszyn budowlanych zwiedzający mogli też pogłębiać sprzęt, który na co dzień drogowcy używają do przeprowadzania drobnych prac remontowych. Były to np. młoty elektryczne, minirozrabiarki do asfaltu czy minikoparki.

Budownictwo pod lupą

Tradycyjnie w czasie targowych dni zwiedzający mogli wziąć udział w wielu panelach dyskusyjnych i konferencjach tematycznych. Do najważniejszych z nich należała debata „Polska droga do dobrobytu” z udziałem wiceministra w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Marka Chodkiewicza, zorganizowana przez tygodnik „Wprost”. Podczas konferencji dyskutowano na temat polskich dróg oraz funduszy przeznaczanych na remonty i renowację szos.

Na targach nie zabrakło też konferencji specjalistycznych, takich jak „Infrastruktura drogowo-kolejowa. Przeszłość, teraźniejszość, przyszłość”, „Nowoczesna diagnostyka i naprawy nawierzchni drogowych”, „Bezpieczeństwo techniczne maszyn budowlanych i pojazdów”, podczas których zainteresowani mogli pogłębić swoją wiedzę na dany temat i nawiązać nowe kontakty biznesowe.

Odbyły się również pokazy dynamiczne sprzętu budowlanego. Operatorzy maszyn mogli wziąć udział w kon-

kursie operatorów maszyn budowlanych Big Bau Master. Przyszli, ale także pracujący już operatorzy mogli sprawdzić swoje umiejętności w specjalnych symulatorach maszyn budowlanych. Pod okiem instruktorów z Instytutu Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego nawet niedoświadczone osoby mogły się przekonać, jak to jest być operatorem koparki.

Opracowała Renata Pawliszko