

# Rekordowy rok w KH-kipper

*W roku bieżącym firma KH-kipper wyprodukowała najwięcej w swojej historii jednostek zabudów, przyczep i naczep. Większość z ponad 2000 pojazdów trafiła na zagraniczne rynki. W ostatnich 4 latach producent podwoił skalę swojej działalności.*

**O** becnym KH-kipper jest największym w Polsce producentem zabudów ciężarowych powyżej 12 t dmc. Rekordowe wyniki sprzedaży są efektem długoletnich i bardzo dobrych relacji z klientami, partnerami oraz importerami, a także producentami podwozi w kraju i za granicą. Firma dostarcza zróżnicowane produkty klientom z różnych branż i na wiele rynków.



**W 2019 r. najpopularniejszym produktem KH-kipper była zabudowa tylnosypowa half-pipe W1U do przewozu materiałów sypkich i asfaltu**



W związku z rozwojem firmy w 2018 r. zapadła decyzja o budowie w jej siedzibie w Kajetanowie nowej hali montażu końcowego i budynku biurowego. Dodatkowa infrastruktura produkcyjna jest odpowiedzią na niesłabnący od 2010 r. popyt na zabudowy KH-kipper i ma usprawnić dostawy zróżnicowanych produktów. W 2019 r. kontynuowano prace budowlane obu obiektów i odpowiednio wyposażono nowo powstałą halę montażową.

**Wprowadzona na rynek w 2018 r. zabudowa W1CE z podgrzewaniem skrzyni została dobrze przyjęta i w tym roku firma odnotowała wzrost liczby jej zamówień**



### W kwietniu KH-kipper wziął udział w największych na świecie budowlanych targach, tj. monachijskich targach Bauma

W 2019 r. najchętniej kupowanym produktem była zabudowa tylnozsypowa half-pipe (W1U) do przewozu materiałów sypkich i asfaltu. W rankingu popularności tuż za nią uplasowały się kwadratowe tylnozsypowe zabudowy (W1C), których popularność nie słabnie w krajach Europy Wschodniej. Większość zabudów została zamontowana na podwoziach trzy- i czteroosiowych. Wprowadzona na rynek w 2018 r. udoskonalona kwadratowa zabudowa W1CE z podgrzewaniem skrzyni została dobrze przyjęta i w 2019 r. odnotowano wzrost liczby jej zamówień – szczególnie z Rosji. Dzięki współpracy z lokalnymi przedstawicielstwami handlowymi we Francji i Niemczech mocno wzrosła też sprzedaż zabudów trójstronnych.

Aby zapewnić klientom dostęp do profesjonalnej obsługi posprzedażowej, KH-kipper nawiązał współpracę z nowymi punktami serwisowymi w Niemczech, Francji, Szwajcarii, Słowacji i Rosji. Dzięki współpracy generalnego przedstawicielstwa z lokalnymi dealerami podwozi klienci we wszystkich regionach Rosji mogą liczyć na pełny zakres usług gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz oryginalnych części zamiennych.

## Targowa ekspansja

W kwietniu br. KH-kipper wziął udział w największych na świecie targach budowlanych, tj. monachijskich targach Bauma, którą odwiedziło 620 000 osób z ponad 200 krajów. Zwiedzający mogli obejrzeć łącznie 8 zabudów KH-kipper na stoisku samego producenta oraz partnerów handlowych,

cyjnych przy transporcie urobku. Większa sprężystość skrzyni przyczynia się do ograniczenia lub eliminacji uszkodzeń konstrukcji spowodowanych załadunkiem dużych odłamków skalnych. Skrzynie na podwoziu Scanii 8x4 jest częścią dużej serii zamówień z Rosji, gdzie wydobycie surowców stanowi kluczową gałąź gospodarki.

## Plany na przyszłość

W przyszłym roku KH-kipper nie zamierza zwalniać tempa i chce utrzymać produkcję na poziomie z ostatnich lat. Przewagę nad konkurencją producent chce budować dzięki kompleksowemu podejściu do obsługi klienta m.in. oferując produkt zaprojektowany zgodnie z indywidualnymi potrzebami, a także zapewniając profesjonalne doradztwo w doborze produktu, a w razie potrzeby od-



W 2019 r. na terenie siedziby firmy stanęła nowa hala montażu końcowego

takich jak MAN Truck & Bus, Scania Deutschland, Volvo, Palfinger i BAS Mining Truck. Na rodzimych targach Autostrada-Polska, Rotra, które w maju obchodziły swoje 25-lecie, pokazano aż 11 produktów KH-kipper dla branży budowlanej, kopalnianej, a nawet komunalnej. Dodać należy, że unowocześniona w 2018 r. kwadratowa zabudowa tylnozsypowa W1CE dla budownictwa i lekkiego transportu kopalnianego otrzymała targowy medal. Imprez, gdzie można było obejrzeć szerokie portfolio produktów firmy, było oczywiście znacznie więcej. Dzięki współpracy z lokalnymi dystrybutorami i klientami zabudowy pokazano jeszcze m.in. na moskiewskich targach Mining World Russia, Bauma CTT i Comtrans, na targach Nord Bau i Nufam w Niemczech, na francuskich targach Solutrans, a także Mining World Ukraine i Heavy Duty na Ukrainie.

W tym roku z linii produkcyjnej KH-kipper zjechała zabudowa o numerze 2000. Jest to produkt przeznaczony dla branży kopalnianej. Maksymalnie uproszczona konstrukcja jak do tej pory nieźle sobie radzi w ekstremalnych warunkach eksploata-

powiedni serwis gwarancyjny i pogwarancyjny. Na wykazanie się dużą elastycznością w tym zakresie pozwala własne biuro konstrukcyjne – zabudowy są projektowane i wykonywane na konkretne podwozie, uwzględniając nie tylko jego wymiary, ale i warunki pracy, specyfikę rynku, użyte materiały i komponenty oraz specyfikację wyposażenia.

W 2020 r. firma chce także kontynuować prace przy rozbudowie i modernizacji infrastruktury zakładowej, m.in. sfinalizować wyposażenie nowego biura oraz rozbudować lakiernię.

KH-kipper planuje wziąć udział w przyszłorocznych targach Autostrada, IAA czy Steinexpo i zaprezentować kilka nowości produktowych. Na rynku pojawi się m.in. nowa zabudowa half-pipe W1U ze specjalną izolacją termiczną do transportu asfaltu oraz zabudowy trójstronne o poprawionej funkcjonalności. Uklonem w stronę klientów będzie powrót do urządzeń hakowych oraz zabudów komunalnych, z których te ostatnie cieszą się coraz większą popularnością.

Zdjęcia: © KH-kipper