

## Rekordowy rok w KH-KIPPER

W tym roku firma KH-KIPPER wyprodukowała ponad 2000 jednostek zabudów, przyczep i nacze, najwięcej w historii. Większość trafiła na zagraniczne rynki. W ciągu ostatnich 4 lat podwojono skalę działalności, KH-KIPPER obecnie jest największym w Polsce producentem zabudów ciężarowych powyżej 12 t DMC.

Rekordowe wyniki sprzedaży są efektem długoletnich bardzo dobrych relacji z klientami, partnerami oraz importerami i producentami podwozi w kraju i za granicą. Firma dostarcza zróżnicowane produkty do różnych branż i na wiele rynków. W ramach planów rozwojowych w 2018 r. zapadła decyzja o budowie nowej hali montażu końcowego i budynku biurowego w siedzibie w Kajetanowie. Dodatkową infrastrukturą jest odpowiedzialność na niesłabnący od 2010 r. popyt na zabudowy KH-KIPPER i ma usprawnić dostawy. W 2019 r. kontynuowano prace przy budowie obu obiektów i odpowiednio wyposażono nowopowstałą halę montażową.

W mijającym roku najpopularniejszym produktem była zabudowa tylnozyspowa half-pipe W1U do przewożenia materiałów sypkich i asfaltu. Doganiały ją kwadratowe tylnozyspowe zabudowy W1C, których popularność nie słabnie w krajach Europy Wschodniej. Większość zabudów zamontowano na podwoziach 3- i 4-osiowych. Wprowadzona na rynek w 2018 r. udoskonalona kwadratowa zabudowa W1CE z podgrzewaniem skrzyni została dobrze przyjęta i w tym roku można

było odnotować wzrost liczby zamówień szczególnie z Rosji. Dzięki współpracy z lokalnymi przedstawicielstwami handlowymi we Francji i Niemczech mocno wzrosła też sprzedaż zabudów trójstronnych.

Chcąc zapewnić klientom dostęp do profesjonalnej obsługi posprzedażowej KH-KIPPER nawiązała współpracę z nowymi punktami serwisowymi w Niemczech, Francji, Szwajcarii, Słowacji i Rosji. Dzięki współpracy generalnego przedstawicielstwa z lokalnymi dealerami podwozi klienci we wszystkich regionach Rosji mogą liczyć na pełen zakres usług gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz oryginalne części zamienne.

W kwietniu KH-KIPPER wzięła udział w największych na świecie monachijskich budowlanych targach Bauma, odwiedzonych przez 620 tys. osób z ponad 200 krajów. Można było obejrzeć łącznie 8 zabudów KH-KIPPER na stoisku produ-

centa i partnerów handlowych, takich jak MAN Truck & Bus, Scania Deutschland, Volvo, Palfinger i BAS Mining Truck. Na rodzimych Targach Autostrada-Polska/Rotra, które w maju obchodziły swoje 25-lecie, pokazano aż 11 produktów KH-KIPPER dla branży budowlanej, kopalnianej, a nawet komunalnej. Unowocześniona w 2018 r. kwadratowa zabudowa tylnozyspowa W1CE do budownictwa i lekkiego transportu kopalnianego otrzymała targowy medal. Imprez, gdzie można było obejrzeć całą gamę produktów było oczywiście znacznie więcej. Dzięki współpracy z lokalnymi dystrybutorami i klientami zabudowy pokazano jeszcze m.in. na moskiewskich targach Mining World Russia, Bauma CTT i Comtrans, na targach Nord Bau i Nufam w Niemczech, na francuskich Solutrans, a także Mining World Ukraine i Heavy Duty na Ukrainie.

Wyprodukowana w tym roku zabudowa o numerze 2000 to produkt dedykowany



W 2019 r. w siedzibie firmy stanęła nowa hala montażu końcowego.



Wyprodukowana w tym roku zabudowa nr 2000 to produkt dla branży kopalnianej.



W kwietniu KH-KIPPER wzięła udział w największych na świecie targach budowlanych Bauma w Monachium. Jego zabudowy można było oglądać na firmowym stoisku, a także na ekspozycjach producentów podwozi ciężarowych.

branży kopalnianej. Maksymalnie uproszczona konstrukcja nieże sobie radzi w ekstremalnych warunkach eksploatacyjnych przy transporcie urobku. Większa sprężystość skrzyni przyczynia się do ograniczenia lub eliminacji uszkodzeń konstrukcji spowodowanych załadunkiem dużych odłamków skalnych. Skrzynia na podwoziu Scania 8x4 jest częścią dużej serii zamówień z Rosji, gdzie wydobycie surowców stanowi kluczową gałąź gospodarki.

W przyszłym roku KH-KIPPER nie zwalnia tempa i chce utrzymać produkcję na poziomie z ostatnich lat. Przewagę nad konkurencją będzie budować dzięki kompleksowemu podejściu do obsługi klientów, oferując produkty zaprojektowane do indywidualnych potrzeb, zapewniając profesjonalne doradztwo w doborze produktu, a w razie potrzeby serwis gwarancyjny i pogwarancyjny. Na dużą elastyczność pozwala własne biuro konstrukcyjne. Zabudowy są projektowa-

ne i wykonywane na konkretnie podwozie uwzględniając nie tylko jego wymiary, ale także warunki pracy, specyfikę rynku, użyte materiały i komponenty oraz specyfikację wyposażenia.

W 2020 r. firma chce kontynuować również prace przy rozbudowie i modernizacji infrastruktury zakładowej, m.in. sfinalizować wyposażenie nowego biura oraz rozbudować lakiernię. Już dziś KH-KIPPER planuje udział w przysz-

rocznych Targach Autostrada, IAA czy Steinexpo oraz kilka nowości produkcyjnych. Na rynku pojawią się m.in. nowa zabudowa half-pipe W1U ze specjalną izolacją termiczną do transportu asfaltu oraz zabudowy trójstronne o poprawionej funkcjonalności.

Ukłonem w stronę klientów będzie powrót do urządzeń hakowych i zabudów komunalnych. Te ostatnie cieszą się coraz większą popularnością. ■

Klienci we wszystkich regionach Rosji mogą liczyć na obsługę w pełnym zakresie zarówno w czasie gwarancji, jak i po jej upływie.

