



 **KH-KIPPER**
Bodies Trailers Semitrailers



20 lat temu, w 1997 roku, w Kielcach powstała spółka KH-KIPPER produkująca zabudowy na samochody ciężarowe.

Siedziba KH-KIPPER od początku mieściła się w Kajetanowie oddalonym kilkanaście kilometrów od centrum Kielc w kierunku Warszawy. Najpierw był to dzierżawiony obiekt.

W 2001 r. odkupiono 2,5-hektarowy teren wraz z halą o powierzchni 1000 m² i poddano gruntownej modernizacji.

W 2003 roku w Kajetanowie uruchomiono drugą nowoczesną halę produkcyjną. W tym samym roku zakład produkcyjny opuściła pierwsza zabudowa tylnozuspowa half-pipe – obecnie najpopularniejszy, eksportowany do kilkudziesięciu krajów produkt KH-KIPPER.

HISTORIA firmy KH-KIPPER

Dzięki efektywnej strategii sprzedażowej z roku na rok udawało się znacząco zwiększać sprzedaż produktów na kolejne rynki zagraniczne.

Dla zwiększenia mocy produkcyjnych w maju 2007 roku dokupiono obiekt po Mesko w Skarżysku-Kamiennej - halę o powierzchni ponad 3 000 m² otoczoną hektarowym gruntem.

Obecne dwa zakłady produkcyjne podzielone są funkcjonalnie. W Skarżysku-Kamiennej produkowane są tylko ramy i skrzynie, które następnie przewożone są do Kajetanowa, gdzie poddawane są dalszemu przetwarzaniu.

Trzecią halę produkcyjną w Kajetanowie o powierzchni 2 500 m² uruchomiono również w tym samym 2007 roku.

Od 2009 roku, kiedy to doszło do spadku produkcji spowodowanego ogólnosłowiańskim kryzysem, KH-KIPPER poszerzył swoją ofertę o wiele nowych produktów, między innymi o naczepy i przyczepy wywrotki, podkontenerowe z wywrotem, kontenery oraz inne specjalistyczne produkty.

W 2011 roku uruchomiono nowoczesną halę serwisową. Dzisiaj obsługa serwisowa KH-KIPPER jest realizowana przez serwisantów KH-KIPPER dysponujących specjalnie wypo-

20 years ago, in 1997, in Kielce KH-KIPPER company producing bodies for trucks was established.

Since the beginning KH-KIPPER's headquarters has been located in Kajetanów, a few kilometers from the center of Kielce towards Warsaw. First it was a leased facility. In 2001, a 2.5-hectare plot of land with a 1000 square-meter hall was redeemed and thoroughly refurbished.

In 2003, another modern production hall was opened in Kajetanów. In the same year, first rear tipper body - currently the most popular KH-KIPPER product exported to dozens of countries, left the production plant.

Thanks to effective sales strategy from year to year it was possible to significantly increase sales of products to other foreign markets.

In order to increase production capacity in May 2007 a facility was bought that had previously functioned as Mesko in Skarżysko-Kamienna - the hall with an area of over 3,000 m² surrounded by hectares of land.

The current two production sites are divided functionally. In Skarżysko-Kamienna, only frames and bodies are produced, which are then transported to Kajetanów, where they are further processed.

The third production hall in Kajetanów with an area of 2,500 m² was also launched in the same year 2007.

THE HISTORY of KH-KIPPER

Since 2009, when there was a drop in production due to the global crisis, the KH-Kipper has expanded its offer with many new products, among other things, dump trailers, container tipper, containers and other special products.

In 2011 a modern service hall was launched. Today, KH-KIPPER service is provided by KH-KIPPER service personnel who have a specially equipped car for mobile service and close cooperation with authorized external service not only in Poland but also abroad. The largest service network is located in Poland and Germany, but services are also available in France, Switzerland, Austria, Lithuania, Ukraine, Romania, Serbia, Bulgaria, Georgia and Estonia.

Since 2009, when the international market collapsed, the company has been showing an upward trend. With the increase in production and expansion of plants, there is an increase in employment, which currently represents more than 400 employees. KH-KIPPER's well-knit team consists of experienced and committed professionals working in areas such as manufacturing, sales and delivery, product development and administration. Many of KH-KIPPER's employees have been in the company since the outset, building the success

sażonym samochodem do mobilnej obsługi oraz dzięki ścisłej współpracy z autoryzowanymi zewnętrznymi serwisami obsługi nie tylko w kraju, ale i za granicą. Największa sieć serwisowa znajduje się w Polsce i Niemczech, ale usługi realizowane są również we Francji, Szwajcarii, Austrii, Litwie, Ukrainie, Rumunii, Serbii, Bułgarii, Gruzji i Estonii.

Od 2009 roku, kiedy to nastąpiło załamanie międzynarodowego rynku, firma wykazuje trend wzrostowy. W parze ze wzrostem produkcji i rozbudową zakładów idzie wzrost zatrudnienia, które obecnie stanowi ponad 400 pracowników. Zgrany zespół KH-KIPPER tworzą doświadczeni i zaangażowani fachowcy działających w obszarach takich jak produkcja, sprzedaż i dostawy, rozwój produktów czy administracja. Wielu pracowników KH-KIPPER jest w firmie od początku istnienia budując na przestrzeni 20 lat sukces firmy. Świetne wyniki biznesowe KH-KIPPER to bez wątpienia zasługa efektywnej pracy zespołowej oraz podejścia do realizowanych zadań, klientów i dostawców w sposób partnerski. KH-KIPPER współpracuje także ścisłe z Politechniką Świętokrzyską. W razie potrzeby lokalna uczelnia wykonuje interesujące przedsiębiorcę badania lub obliczenia. Wielu studentów i absolwentów znajduje także w KH-KIPPER swoje praktyki lub zatrudnienie (obecnie załatwionych jest 87 absolwentów).

W ostatnich latach to głównie w Niemczech i Skandynawii dynamika eksportu KH-KIPPER była zdycydowaniem największa. Kraje rozwinięte Europy to obecnie główny rynek zbytu KH-KIPPER. Nie mniej istotnymi kierunkami dostaw jest nadal Europa Wschodnia, Polska oraz dostawy poza granice „starego kontynentu”. Z zakładów KH-KIPPER co tydzień wyjeżdża około 30 zabudów, a roczna produkcja wynosi okolo 1 500 sztuk zabudów, przyczep, naczep i urządzeń hakowych. Średnie roczne obroty oscylują w granicach 120 mln zł. KH-KIPPER jest wiodącym producentem zabudów wywrotki na podwoziu powyżej 12 t DMC. Wywrotki z zabudowami KH-KIPPER mają swoich odbiorców na całym świecie – w Europie, Azji, Afryce, Ameryce Południowej czy Australii i Oceanii.

Kompletny park maszynowy oraz posiadanie własnego biura konstrukcyjnego i działu handlowego pozwalają na elastyczną podejście do realizowanych projektów. Wypożyczenie produkcyjne obejmuje m.in. zrobotyzowane spawanie, wycinanie laserowe, obróbkę skrawaniem sterowaną numerycznie czy kształtowanie elementów poprzez tłoczenie i walcowanie.

Produkcja odbywa się w Polsce. W swoich zabudowach KH-KIPPER stosuje materiały i komponenty wyłącznie najwyższej jakości. Co dzień do Kajetanowa przyjeżdżają ciężarówki z dostawami stali, lakierów czy hydrauliki najlepszych krajowych i światowych producentów. Choć montaż na podwoziach gotowych zabudów odbywa się głównie w Polsce, wiele klientów zamawia je z dostawą w częściach jako zestaw do samodzielnego montażu.

KH-KIPPER posiada kilkadesiąt firm partnerskich w kraju, które są stałymi poddostawcami mającymi wsparcie techniczne i logistyczne oraz wsparcie infrastruktury produkcyjnej i dokumentacji.

of the company for 20 years.

KH-KIPPER's great business is undoubtedly the merit of effective teamwork and approach to the tasks of the customers and suppliers in a collaborative way. KH-KIPPER also cooperates closely with Kielce University of Technology. If needed, the local university performs the research or calculation interesting for the entrepreneur. Many students and graduates also find their practice or employment in KH-KIPPER (currently 87 graduates are employed). In the recent years it is mainly Germany and Scandinavia where the KH-KIPPER export growth rate was by far the highest. Developed countries in Europe are now the main KH-KIPPER outlet. No less important direction of deliveries is still Eastern and Southern Europe, South and deliveries beyond the „old continent”.

About 30 bodies leave KH-KIPPER every week, and annual output is about 1,500 units of bodies, trailers and hook lifting devices. Average annual turnover fluctuates within 120 million PLN. KH-KIPPER is a leading manufacturer of bodied tippers for chassis over 12 t DMC. KH-KIPPER tipper trucks have customers around the world - in Europe, Asia, Africa, South America or Australia and Oceania.

A complete machine park and own design office and sales department allow for a flexible approach to the projects. Manufacturing facilities include robotic welding, laser cutting, numerically controlled machining, and molding by pressing and rolling. Production takes place in Poland. In its bodies KH-KIPPER uses only high quality materials and components. Every day, the deliveries of steel, lacquers or hydraulics of the best domestic and global manufacturers come to Kajetanów. Although the assembly of ready-made bodies on the chassis is mainly done in Poland, many customers order it with delivery in parts as a self-assembly kit.

KH-KIPPER has several dozen partner companies in the country, which are permanent subcontractors with technical and logistical support and support for production and documentation infrastructure.



 KH-KIPPER

1998

Wyprodukowanie pierwszych 16 wywrotek.

Production of first 16 tippers.



2000

KH-KIPPER prezentuje wywrotkę trójstronną z boczną burtą otwieraną hydraulicznie własnej konstrukcji.

KH-KIPPER presents own construction of a 3-way tipper with hydraulic board.

Zakup własnych maszyn do cięcia i gięcia stali.

Purchase of machines for cutting and bending steel.



2001

Wykupienie dzierżawionej do tej pory pierwszej hali produkcyjnej i przyległych gruntów w Kajetanowie.

Purchase of land and rented production hall in Kajetanow.



2003

Rozszerzenie gamy produktów o własnej konstrukcji wywrotkę tylnozsyповą HALF-PIPE do transportu materiałów sypkich i masy bitumicznej.

Wider range of products with own construction rear half-pipe tipper for transport of loose materials and bituminous mass.

Budowa i uruchomienie nowoczesnej hali do produkcji wywrotek.

Building and launch of a modern production hall.



2004

Zostaje wyprodukowana 1000-czna wywrotka.

Production of one thousandth tipper.



2005

Podwyższenie kapitału i rozpoczęcie nowych inwestycji.

The company's capital increase and launching of new investments.



2006

Mocna ekspansja na rynki wschodnie.

Eastern market expansion.



Uruchomienie trzeciej hali produkcyjnej oraz nowego zakładu w Skarżysku-Kamiennej, doposażenie infrastruktury.

Launching of the third production hall and a new factory in Skarżysko-Kamienna, refitting of the infrastructure.

Produkcja w ciągu jednego roku przekroczyła 1000 sztuk, z czego połowa to eksport.

Production in one year exceeded one thousand units of which half was exported.



2008

Wprowadzenie nowej konstrukcji zabudowy tylnoszpadowej HALF-PIPE. Roczna produkcja sięgnęła liczby 1500 sztuk.

Launch of a new HALF-PIPE tipper. Production reaches about 1500 units in one year.

Uruchomienie robota spawalniczego, zwiększenie produkcji, inwestycje w ogólną poprawę wyposażenia oraz organizację produkcji.

Introduction of a welding robot, increase in production, investments in equipment and production management.



Zakład produkcyjny w Kajetanowie.
Plant in Kajetanów.



Wprowadzenie nowych produktów oraz rozwiązań w zabudowach w celu poprawy ich funkcjonalności oraz obniżenia wagi.

- przyczepy niskopodwoziowe do przewozu maszyn
- wywrotki ze skrzyniami aluminiowymi
- przyczepy budowlane off-road i inne specjalistyczne
- zabudowy na podwozia 3,5-65 t DMC

Introduction of new solutions in tippers' construction to improve their functionality and to reduce tipper's weight.

- low-bed trailers for machine transport
- tippers with aluminium bodies
- off-road tipping trailers and other special trailers
- bodies for chassis 3,5-65 t of GVW



2009

KH-KIPPER dostaje medal Targów Autostrada-Polska oraz nagrodę Ministra Infrastruktury za nowy produkt – wywrotkę trójstronną W3H z hydraulicznie sterowanym dachem aluminiowym.

KH-KIPPER awarded by Autostrada-Polska Fairs and the Minister of Infrastructure for a new product – 3-way tipper W3H with a hydraulic aluminium roof.



Duże dostawy wywrotek.

Large tipper deliveries.



2010

Udział w Targach Bauma w Monachium.

Participation in Bauma Fairs in Munich.



Mocna ekspansja w sektorze energetycznym i komunalnym.

Strong expansion in power industry and public utility sectors.



2011

Uzupełnienie oferty o nową linię zabudów 2- i 3-stronnych z burtą hydrauliczną hydroboard, 4-osiowe przyczepy niskopodwoziowe z obrótnią, przyczepy klonicowe do transportu dłużycy, montaż żurawi hydraulicznych na ciągnikach siodłowych 6x4.

Completing the offer with 2- and 3-way tippers with hydraulic side wall, 4-axle low bed trailers with turntable, trailers for transporting logs and pipes, mounting of hydraulic cranes on 6x4 tractors.



Uruchomienie nowocesnej hali serwisowej oraz strefy technologicznej na lakierni.

Introduction of a new service hall and technological zone in the paint shop.



2012

Wyróżnienie na Targach Autostrada-Polska za udoskonalenie produktu – wywrotki z burtą hydrauliczną otwieraną na 180°.

The jury of Autostrada-Polska awarded KH-KIPPER for an improvement of the 3-way tipper W3H with hydroboard opening 180° down.



Jubileusz 15-lecia KH-KIPPER.

15th year anniversary celebration.



2013

Wprowadzenie zabudowy do przewozu ziarna.

Poprawa organizacji produkcji w zakładzie w Kajetanowie.

Introduction of a body for grain transport.

Improvement of the production organization in the Kajetanów plant.



Udział w Targach Bauma Monachium/Niemcy, Volvo Experience/Szwecja, CTT Moskwa/Rosja.

Participation in Bauma Trade Fair Munich/Germany, Volvo Experience/Sweden, CTT Moscow/Russia.



2014

Wprowadzenie udoskonaleń w konstrukcji zabudów. | Introduction of improvements in the body's construction.

Zabudowa W1U – tylna szufla SNEEP na równi z podlogą.

W1U body – rear SNEEP shovel on the floor level.

Model W1M wyposażony w tylną burtę hydrauliczną.

W1M model equipped with rear hydraulic wall.



Nowy model W3F z burtami giętymi oraz wspomaganiem sprężynowym.

New W3F model with bended sides and spring compensation.

Nowe urządzenie hakowe ZH-12 o ładowności 12 ton i budowie modułowej.

New hook lifting device ZH-12 with 12 ton lifting capacity and module construction.



2014

Udział w Międzynarodowych Targach Pojazdów Użytkowych IAA w Hanowerze

Participation in IAA International Commercial Vehicles show in Hannover

oraz MAN Trucknology Days Monachium

and MAN Trucknology Days Munich.



KH-KIPPER stuknęło 18 lat!

Zmiany w Zarządzie - stanowisko Prezesa spółki obejmuje Andrzej Kamionka, Wiceprezesa - Tomasz Biel. Konstanty Kamionka po 16 latach prowadzenia firmy zostaje Doradcą Zarządu. 10-tysięczna wywrotka KH-KIPPER.

KH-KIPPER turned 18 years old!

Changes in the Management – Andrzej Kamionka takes the post of the President in the company, Tomasz Biel becomes Vice-president. After 16 years of leading the company Konstanty Kamionka becomes the Management Advisor. The ten thousandth KH-KIPPER tipper.



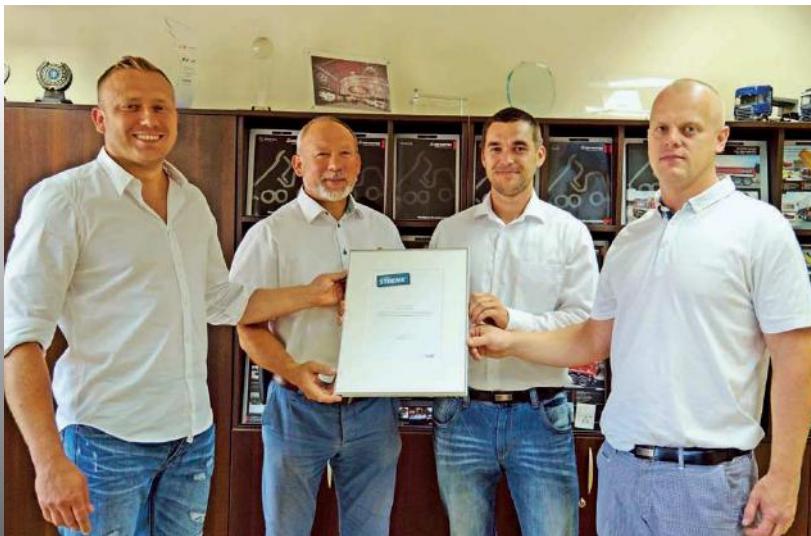
2015

KH-KIPPER jako jedna z trzech pierwszych firm na świecie przystąpiła do programu „My Inner Strenx” certyfikujące zastosowania stali Strenx jako zatwierdzone przez SSAB rozwiązania projektowe i produkcyjne.

KH-KIPPER „Orlem Eksportu Województwa Świętokrzyskiego” w kategorii „Najdynamiczniejszy eksporter” oraz Najlepszy debiut w eksportie”.

KH-KIPPER is one of the three companies in the world which joined „My Inner Strenx” programme - certifying the application of Strenx steel as SSAB approved design and production solutions.

KH-KIPPER as „The Eagle Export of Świętokrzyskie Voivodeship” in two categories „The most dynamic exporter” and „The best debut in export”.



Drugi miejsce w kategorii „Najlepsze” stoisko na Złote Tuningowanych Ciężarówek Master Truck.

Second place in „The best” stand category in Master Truck custom trucks show.



2015

Udoskonalony model zabudowy kopalnianej W1M bez bocznego użebrowania – większa ładowność i mniejsza waga skrzyni.

Zabudowa tylnozyspowa W1U zyskała pochyloną przednią ścianę. Dodatkowo odkręcany daszek, nowy zbiornik oleju z tworzywa sztucznego oraz koło zapasowe umiejscowione za kabiną. Zabudowa dostała specjalne wyróżnienie Targów Autostrada-Polska 2015.

Improved model of W1M mining body without side reinforcements – higher load capacity and lower weight of the body.

The rear tipping W1U body was designed with a sloped front wall. Additionally, it was equipped with a bolted roof, a new plastic oil tank and a spare wheel mounted behind the cab. The body was awarded at the 2015 Autostrada-Polska Trade Fair.



System mierzenia przechyłu wpływający na zwiększenie bezpieczeństwa przy wyładunku materiału z wywrotki. System został wyróżniony medalem na Targach Autostrada 2016.

Stability control system which increases safety during unloading of the tipper. The system was awarded with a medal at 2016 Autostrada Trade Fair.



Trójstronna przyczepa – aplikacja pozwalająca na wysyp ładunku bez potrzeby jej odłączania od zestawu.

Bezramowa naczepa samowiądowczą do przewozu materiałów sypkich. Innowacyjne rozwiązanie umożliwia łatwy wyjazd z grąskiego terenu lub wysypanie ładunku na zakreście drogi oraz w czasie jazdy.

Three-way trailer – an application which allows to unload the material without the need of disconnecting it from the vehicle combination.

Frameless tipping semi-trailer for loose material transport. An innovative solution which allows for an easy exit of a muddy terrain as well as unloading the material on a turn or



2016

Udział w Targach Bauma w Monachium.

Participation in Bauma Trade Fair Munich.

Udział w Międzynarodowych Targach Pojazdów Użytkowych IAA w Hanowerze

IAA International Commercial Vehicles show in Hannover.



Targi Autostrada-Polska i towarzyszący im teren testowy.

Autostrada-Polska Trade Fair and its test track.

Targi Wod-Kan w Bydgoszczy. KH-KIPPER kolejny raz laureatem Gazel Biznesu.

Wod-Kan Fairs in Bydgoszcz. Once again KH-KIPPER becomes a laureate of Gazelle Biznes.



2016 INWESTYCJE | INVESTMENTS

Zakład produkcyjny Skarżysko-Kamienna - modernizacja hal produkcyjnych, pomieszczeń sanitarnych i socjalnych, zakup suwnicy, utwardzenie terenu.

Manufacturing plant in Skarżysko-Kamienna – modernization of the production halls as well as sanitary and social rooms, purchase of a bridge crane, terrain paving.

Zostaje wyprodukowana 12 000-czna wywrotka.

Production of twelve thousandth body.



12 000
units

Konstrukcję w zabudowie W1MV stanowi trudnościeralna stal HARDOX HB 450 posiadająca dwa gięcia.

The construction of the W1MV body includes high-resistant HARDOX HB 450 steel with two bendings.



2017 NOWOŚCI | NEWS

Udział w MAN Trucknology Days Monachium.
Międzynarodowe Demonstracyjne Targi Przemysłu Materiałów Budowlanych Steinexpo, Homberg.

Master Truck Show.
Master Truck Show.

Participation in MAN Trucknology Days Munich.
STEINEXPO International Demonstration Show for the Construction Materials Industry, Homberg.



Comtrans Moscow.

Pol-Eco Poznań.

Targi Autostrada-Polska; medal za 3-osiową naczepę bezramową oraz wyróżnienie za lżejszą o około 20% od poprzedniczek zabudowę kopalińczą.

Autostrada-Polska Trade Fair; a medal for a 3-axle frameless semi-trailer and an honourable mention for a 20% lighter mining body in comparison to the previous model.



2018 STYCZEŃ | JANUARY

Uroczysta jubileuszowa gala 20-lecia istnienia firmy KH-KIPPER.

A formal jubilee gala on the occasion of the company's 20 years of existence.

Serdecznie dziękujemy za przyjazd do Kielc i udział we wspólnym świętowaniu.

Thank you very much for coming to Kielce and taking part in the celebration.





Konstanty Kamionka
Założyciel
Founder



Zofia Aleksandrowicz-
Kamionka
Dyrektor Finansowy
Finance Director



Albert Smulders
Udziałowiec
Shareholder



Gerrit Harberink
Udziałowiec
Shareholder



Andrzej Kamionka
Prezes Zarządu
Dyrektor Generalny
President of the Board
General Director



Tomasz Biel
Wiceprezes Zarządu
Dyrektor Zarządzający
Vice-president of the Board
Managing Director



Anna Biel
Z-ca Dyrektora Finansowego
Deputy Finance Director



Dawid Bieniek
Dyrektor Operacyjny
Director of Operations



Sławomir Bernikier
Dyrektor Techniczny
Technical Director



Tomasz Miśta
Dyrektor Produkcji
Production Director



Robert Komorowski
Z-ca Dyrektora Produkcji
Kierownik Produkcji
Deputy Production Director
Production Manager



Tomasz Sornat
Kierownik dz. Zaopatrzenia
Purchasing Manager



Jarosław Gozdur
Kierownik Kontroli Jakości
Quality Manager



Tomasz Łazarski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Kierownik dz. Konstrukcyjnego
Deputy Technical Director
Construction Department Manager



Marcin Zaliński
Kierownik Zakładu
w Skarżysku-Kamiennej
Production Manager in
Skarżysko-Kamienna



Łukasz Karczewski
Dyrektor Handlowy
Sales Director



Łukasz Glica
Z-ca Dyrektora Handlowego
Deputy Sales Director



Damian Sidło
Kierownik Serwisu
Service Manager



Ewelina Ptak-Krzemień
Kierownik działu Marketingu
Marketing Manager



Małgorzata Ludwicka
Główna Księgowa
Chief Accountant



Urszula Herbuś
Kierownik dz. Kadry i Plac
Personnel Manager

2018 PLANY | PLANS



Dalszy dwucyfrowy procentowy wzrost skali działalności
(2018: 20% / 1800 szt.)

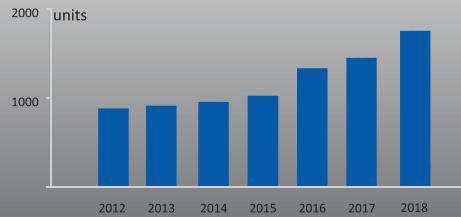
Further two-digit percentage increase in operation scale
(2018: 20% / 1800 PCS.)

Budowa nowej dużej hali montażu końcowego.
Development of a new big final assembly hall.

Dodatkowe grunty do dyspozycji firmy przy siedzibie głównej.
Additional grounds for company's use at the headquarters.

Rozwój konstrukcji produktów, m.in. trójstronna zabudowa budowlana i nowe modele zabudów tylnozsybowych.
Development of product construction, i.a. three-way construction body and new rear-tipping models.

PRODUCTION





KH-KIPPER Sp. z o.o.
Kajetanów 130
26-050 Zagnańsk

+48 41 30 11 569

www.kh-kipper.pl
biuro@kh-kipper.pl



20 years
have
passed like
one day



20 years of
experience