

## KH-KIPPER – sprawny transport to podstawa!

Polaqua jest generalnym wykonawcą śląskiego odcinka autostrady A1. W ramach kontraktu, w śladzie obecnej drogi krajowej numer 1, powstanie blisko siedemnastokilometrowy odcinek dwujezdniowej autostrady o nawierzchni z betonu cementowego, z trzema pasami ruchu i pasami awaryjnymi. Pomiędzy jezdniami zaplanowano czterometrowy pas dzielący



W porównaniu ze standardowymi wywrotkami z uźebrowaniem bocznym zabudowa W1U ma mniejszą masę własną. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu giętych burt wykonanych z wysokojakościowych stali trudnościeralnych



Skrzynię wykonano z wysokiej jakości stali trudnościeralnej, co zwiększa odporność na korozję. Nawet jeśli wierzchnia powłoka zostanie uszkodzona, rdza nie wnika do wewnątrz

W ramach inwestycji Polaqua wybuduje również węzeł Mykanów oraz trzydzieści dziewięć obiektów inżynierskich – wśród nich dwa mosty, cztery wiadukty w ciągu autostrady i cztery nad nią. Ponadto, powstaną także trzy duże przejścia dla zwierząt, dwadzieścia dwa przepusty melioracyjne i ekologiczne oraz cztery przejazdy gospodarcze. Co więcej, zostaną również wykonane urządzenia

ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oświetlenie drogowe. Od nowa zostaną również przebudowane lub zbudowane sąsiadujące drogi, a także infrastruktura dla pieszych i rowerzystów. Zamówienie realizowane jest w formule „projektuj i buduj”.

– *Charakter prac na budowanym przez nas odcinku wymaga przetransportowania blisko miliona metrów sześciennych*

róznego rodzaju materiału w dość trudnych warunkach terenowych. Przede wszystkim są to masy ziemne, ale także kruszywo oraz materiał odpadowy pochodzący z frezowanych nawierzchni – tłumaczy Tomasz Jabłoński, kierownik budowy w firmie Polaqua. Zadania transportowe realizowane są za pomocą ośmiu wywrotek z zabudową tylnosypową half-pipe KH-KIPPER



Tomasz Jabłoński nie kryje zadowolenia. Actrosy wyposażone w zabudowy wywrotki KH-KIPPER spisują się doskonale przemierzając codziennie setki kilometrów w trudnym terenie

na podwoziu Mercedes-Benz Actros 8x8. Wszystkie pojazdy eksploatowane są bardzo intensywnie, dość powiedzieć, że każdy z nich przemierza dziennie średnio po kilkaset kilometrów. Przeznaczone głównie do transportu materiałów sypkich i masy bitumicznej zabudowy KH-KIPPER, w które są wyposażone spisują się jak do tej pory bez zarzutu. Ich charakterystyczną cechą jest przekrój skrzyni ładunkowej w kształcie litery U. Taka forma sprawia, że skrzynia ma obniżony środek ciężkości, większą pojemność, a materiał nie przywiera do jej wnętrza podczas rozładunku. Dzięki temu łatwiej ją opróżnić. Ma to szczególne zna-



Pochylna przednia burta zabudowy oraz unikatowy kształt u-shape ułatwia optymalny wyładunek. Lepki materiał nie przykleja się do burty przedniej i łatwiej się zsypuje



Umieszczenie koła zapasowego za kabiną, zamiast na przedniej burcie, sprawia że nie podnosi się ono razem ze skrzynią podczas wyładunku

czenie dla przewożących lekkie, gliniaste materiały, co ma bardzo często miejsce w firmach zajmujących się na co dzień budową dróg. Zabudowy pojazdów eksploatowanych przez firmę Polaqu wykonane zostały z wysokojakościowej szwedzkiej stali Hardox, co nadaje skrzyniom odpowiednią sztywność

zapewniając jednocześnie lekkość konstrukcji. W porównaniu ze standardowymi wywrotkami z uźbrowaniem bocznym zabudowa W1U ma mniejszy ciężar własny. Pojazdy udało się „odchudzić” dzięki zastosowaniu giętych burt wykonanych z odpowiednio dobranych gatunków wysokojakościowej trudno-

ścieralnej stali. Lżejsza konstrukcja zabudowy pozwala zwiększyć jej ładowność. Przekłada się to na zmniejszenie kosztów transportu. Już przed pięcioma laty inżynierowie KH-KIPPER udoskonaili konstrukcję zabudowy umiejscawiając tylną szufłę zsypową SNEEP na równi z podłogą. Zaletą takiego rozwiązania jest przede wszystkim to, że rynna w tylnej części nie ma uskoku, w którym mógłby zalegać wysypywany materiał. Dodatkową korzyścią jest skrócenie czasu, który kierowca pojazdu poświęcić musi na oczyszczenie szufli. Zabudowa wyposażona została w nową generacji system hydrauliczny z przednim siłownikiem. Zapewnia on szybkie podnoszenie i opuszczanie skrzyni. Kolejnym z udoskonaleń zastosowanych przez konstruktorów KH-KIPPER jest zmiana umiejscowienia koła zapasowego.

Zamocowano je teraz za kabiną, a nie na przedniej burcie. W efekcie podczas wyładunku koło nie podnosi się wraz ze skrzynią. KH-KIPPER zastosował w zabudowie zbiornik oleju o zwiększonej pojemności. Został on wykonany z wysokowytrzymałego materiału, co gwarantuje solidność budowy. Jeżeli jednak doszłoby do uszkodzenia mechanicznego, zbiornik można szybko i tanio wymienić. W wywrotce zastosować można cały szereg opcji dodatkowych, na przykład system podnoszenia zderzaka umożliwiający swobodny dojazd do rozścielacza asfaltu, chlapacze na zawiasach z możliwością podwieszania czy różnego rodzaju plandeki. Dostępne są zarówno proste, zwijane do przodu lub na bok, jak i zaawansowane systemy półautomatyczne i automatyczne ze stelażem.



[www.kh-kipper.pl](http://www.kh-kipper.pl)



**KH-KIPPER**  
Zabudowy Przyczepy Naczepy

**ROZWIĄZANIA DLA PROFESJONALISTÓW**

- ZABUDOWY NA SAMOCHODY CIĘŻAROWE
- PRZYCZEPY I NACZEPY
- MONTAŻ ŻURAWI



**KH-KIPPER Sp. z o.o.**  
Kajetanów 130 | 26-050 Zagnańsk  
tel. +48 41 30 11 569  
biuro@kh-kipper.pl | [www.kh-kipper.pl](http://www.kh-kipper.pl)



ZOBACZ FILM  
O FIRMIE KH-KIPPER