

KARTA GWARANCYJNA

ZGŁOSZENIE/AKTYWACJA GWARANCJI PRZEZ KLIENTA

DANE FIRMY

Nazwa

Adres

NIP

OSOBA KONTAKTOWA

Imię i nazwisko

Stanowisko

Tel.

Mail/FAX

ANKIETA*

Jestem zainteresowany/a wykonaniem przeglądu
okresowego zabudowy:

TAK NIE

*przed wypełnieniem ankiety proszę
zapoznać się z warunkami gwarancji
zamieszczonymi w niniejszej
Karcie Gwarancyjnej.

.....
Pieczętka Firmy

KARTA GWARANCYJNA

**NINIEJSZĄ KARTĘ NALEŻY WYRWAĆ
Z KARTY GWARANCYJNEJ I PRZESŁAĆ NA ADRES:**

**KH-KIPPER Sp. z o. o.
Kajetanów 130
26-050 Zagnańsk**

z dopiskiem „SERWIS”

Dziękujemy za poświęcenie uwagi i czasu na wypełnienie
i wysłanie zgłoszenia/aktywacji gwarancji.

Jest to jedyny dokument świadczący
o rozpoczęciu okresu eksploatacji wywrotki.

NUMER FABRYCZNY ZABUDOWY													
□□		-	□□□□□□										
NUMER VIN PODWOZIA													
□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
DATA WYDANIA POJAZDU													
□□		-	□□		-	□□□□□							
DATA PRZEKAZANIA DO KLIENTA KOŃCOWEGO													
□□		-	□□		-	□□□□□							

KARTA GWARANCYJNA ZABUDOWY KH-KIPPER

Niniejsza Karta jest dokumentem, który należy starannie chronić i z którym należy się dokładnie zapoznać. Prosimy przechowywać Kartę Gwarancyjną w teczce, którą otrzymujecie Państwo przy wydaniu pojazdu.

Karta gwarancyjna powinna być uzupełniona w stopniu umożliwiającym otrzymanie wiadomości potrzebnych do szybkiego przeprowadzenia usługi lub naprawy gwarancyjnej.

Warunkiem ważności Gwarancji KH-KIPPER jest zgodna z zawartymi w niniejszej Karcie obsługa zabudowy pojazdu.

Jako data rozpoczęcia gwarancji zostanie przyjęta data wydania pojazdu Klientowi finalnemu.

INFORMACJE DODATKOWE

Państwa zabudowę wyprodukowaliśmy wykorzystując przy tym gwarantującą jakość metody, które stosujemy od samego początku istnienia firmy.

Przed opuszczeniem zakładu produkcyjnego KH-KIPPER Państwa zabudowa poddana została wszelkim czynnościom próbnym, które polegają na sprawdzeniu działania podzespołów, układów hydraulicznych, pneumatycznych oraz końcowej regulacji.

Zanim zabudowa trafiła w Państwa ręce, kompletna zabudowa została poddana szczegółowej kontroli, którą przeprowadza dział Kontroli Jakości zgodnie z zaleceniami serwisowymi KH-KIPPER.

CZYNNOŚCI WYKONANE PODCZAS PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

1. KONTROLA RAMY POŚREDNIEJ

- kontrola spoin i konstrukcji
- kontrola mocowań i dokręcenia śrub
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- mocowania zbiornika oleju

2. KONTROLA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ZABUDOWY POJAZDU

- płaskość podłogi
- kontrola spoin i konstrukcji skrzyni
- płaskość ścian bocznych
- zawiasy klapy tylnej
- mechanizm zamykania klapy tylnej - regulacja haków
- kontrola stanu zawiasów skrzyni

3. KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO ZABUDOWY POJAZDU

- siłownik i montaż siłownika
- szczelność
- gładź tulei, zarysowania
- osiowość
- dokręcenie śrub
- dokręcenie mocowań górnych i dolnych
- dokręcenie płaszcza (kielicha)
- odbojnik siłownika
- zawór i montaż zaworu głównego
- nastawienie zaworu nadciśnieniowego
- jakość i poziom oleju
- kontrola działania wyłącznika krańcowego
- wymiana wkładu filtra powietrza
- wymiana wkładu filtra oleju
- wymiana oleju hydraulicznego (co 12 miesięcy)
- przewody hydrauliczne i ich montaż
- przewody pneumatyczne i ich montaż
- starowanie pneumatyczne
- ogranicznik kąta wywrotu

4. KONTROLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

- mocowania barier przeciwnajazdowych
- mocowania lamp tylnych
- mocowania błotników i błotniki
- mocowanie skrzynki narzędziowej
- podpora naprawcza
- stabilizator
- naprowadzacz

**Wymiana oleju hydraulicznego
co 12 miesięcy eksploatacji !!!!**

- HYFIX
- chlapacze
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)
- lina zabezpieczająca
- ograniczniki hydrobordu
- światła obrysowe
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego
- stan leasingerów (kule, wkładki)
- poduszki skrzyni
- mechanizm zwijania plandeki

5. KONTROLA PRACY WYWROTKI

- czas podnoszenia
- czas opuszczania
- kąt podnoszenia
- działanie klapy tylnej
- działanie burt bocznych

6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH

- siłownik
- żuraw koła zapasowego
- HYFIX
- stabilizator
- podpora naprawcza
- wałek zamków burty tylnej
- zawiasy burty tylnej
- wałki burt bocznych
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- zderzak tylny KH

7. KONTROLA PRZYCZEPY/NACZEPY

- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)
- stan miechów zawieszenia
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)
- sworzeń półresora - dokręcenie
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka
- zaczep sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie
- smarowanie

RODZAJ ZABUDOWY

NUMER FABRYCZNY ZABUDOWY

MARKA I TYP POJAZDU

NUMER PODWOZIA VIN

DATA ZABUDOWY

DATA WYDANIA

PRZEZNACZENIE ZABUDOWY

NAZWISKO UŻYTKOWNIKA / NAZWA FIRMY

ADRES

KOD POCZTOWY

**KIEROWCA ZOSTAŁ
PRZESZKOLONY**
(podpis klienta)

**MATERIAŁY INSTRUKTAŻOWE
ZABUDOWY PRZEKAZANE**
(podpis klienta)

DATA:

DATA:

PIECZĄTKA I ADRES PUNKTU WYDANIA POJAZDU - DEALER

DATA:

PIERWSZY PRZEGLĄD ZABUDOWY (po 6 miesiącach)

Data: -

Przebieg (km):

Czynność kontrolna / wykonane operacje / usunięte usterki:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Pieczętka/Podpis

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER**1. KONTROLA RAMY POŚREDNIEJ**

- kontrola spoin i konstrukcji
- kontrola mocowań i dokręcenia śrub
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- mocowania zbiornika oleju

TAK	NIE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. KONTROLA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ZABUDOWY POJAZDU

- płaskość podłogi
- kontrola spoin i konstrukcji skrzyni
- płaskość ścian bocznych
- zawiasy klapy tylnej
- mechanizm zamykania klapy tylnej - regulacja haków
- kontrola stanu zawiasów szyni

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO ZABUDOWY POJAZDU

- siłownik i montaż siłownika
- szczelność
- gładź tulei, zarysowania
- osiowość
- dokręcenie śrub
- dokręcenie mocowań górnych i dolnych
- dokręcenie płaszcz (kielicha)
- odbojnik siłownika
- zawór i montaż zaworu głównego
- nastawienie zaworu nadciśnieniowego
- jakość i poziom oleju
- kontrola działania wyłącznika krańcowego
- wymiana wkładu filtra powietrza
- wymiana wkładu filtra oleju
- wymiana oleju hydraulicznego (co 12 miesięcy)
- przewody hydrauliczne i ich montaż
- przewody pneumatyczne i ich montaż
- starowanie pneumatyczne
- ogranicznik kąta wywrotu

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. KONTROLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

- mocowania barier przeciwnajazdowych
- mocowania lamp tylnych
- mocowania błotników i błotniki
- mocowanie skrzynki narzędziowej
- podpora naprawcza
- stabilizator
- naprowadzacz
- HYFIX
- chłapacze

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- lina zabezpieczająca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ograniczniki hydrobordu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- światła obrysowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan leasingerów (kule, wkładki)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- poduszki skrzyni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mechanizm zwijania plandeki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- czas opuszczania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kąt podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie klapy tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- żuraw koła zapasowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilizator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- podpora naprawcza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałek zamków burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zawiasy burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałki burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zderzak tylny KH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. KONTROLA PRYZCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan miechów zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sworzeń półresora - dokręcenie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zaczepek sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DRUGI PRZEGLĄD ZABUDOWY (po 12 miesiącach)

Data: -

Przebieg (km):

Czynność kontrolna / wykonane operacje / usunięte usterki:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
Pieczętka/Podpis

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

1. KONTROLA RAMY POŚREDNIEJ

- kontrola spoin i konstrukcji
- kontrola mocowań i dokręcenia śrub
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- mocowania zbiornika oleju

TAK	NIE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. KONTROLA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ZABUDOWY POJAZDU

- płaskość podłogi
- kontrola spoin i konstrukcji skrzyni
- płaskość ścian bocznych
- zawiasy klapy tylnej
- mechanizm zamykania klapy tylnej - regulacja haków
- kontrola stanu zawiasów szyni

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO ZABUDOWY POJAZDU

- siłownik i montaż siłownika
- szczelność
- gładź tulei, zarysowania
- osiowość
- dokręcenie śrub
- dokręcenie mocowań górnych i dolnych
- dokręcenie płaszcza (kielicha)
- odbojnik siłownika
- zawór i montaż zaworu głównego
- nastawienie zaworu nadciśnieniowego
- jakość i poziom oleju
- kontrola działania wyłącznika krańcowego
- wymiana wkładu filtra powietrza
- wymiana wkładu filtra oleju
- wymiana oleju hydraulicznego (co 12 miesięcy)
- przewody hydrauliczne i ich montaż
- przewody pneumatyczne i ich montaż
- starowanie pneumatyczne
- ogranicznik kąta wywrotu

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. KONTROLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

- mocowania barier przeciwnajazdowych
- mocowania lamp tylnych
- mocowania błotników i błotniki
- mocowanie skrzynki narzędziowej
- podpora naprawcza
- stabilizator
- naprowadzacz
- HYFIX
- chłapacze

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- lina zabezpieczająca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ograniczniki hydrobordu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- światła obrysowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan leasingerów (kule, wkładki)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- poduszki skrzyni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mechanizm zwijania plandeki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- czas opuszczania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kąt podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie kłapy tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- żuraw koła zapasowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilizator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- podpora naprawcza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałek zamków burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zawiasy burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałki burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zderzak tylny KH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. KONTROLA PRYZCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan miechów zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sworzeń półresora - dokręcenie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zaczep sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TRZECI PRZEGLĄD ZABUDOWY (po 18 miesiącach)

Data: -

Przebieg (km):

Czynność kontrolna / wykonane operacje / usunięte usterki:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
Pieczętka/Podpis

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- lina zabezpieczająca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ograniczniki hydrobordu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- światła obrysowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan leasingerów (kule, wkładki)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- poduszki skrzyni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mechanizm zwijania plandeki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- czas opuszczania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kąt podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie kłapy tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- żuraw koła zapasowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilizator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- podpora naprawcza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałek zamków burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zawiasy burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałki burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zderzak tylny KH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. KONTROLA PRYZCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan miechów zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sworzeń półresora - dokręcenie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zaczepek sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CZWARTY PRZEGLĄD ZABUDOWY (po 24 miesiącach)

Data: -

Przebieg (km):

Czynność kontrolna / wykonane operacje / usunięte usterki:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Pieczęćka/Podpis

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- lina zabezpieczająca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ograniczniki hydrobordu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- światła obrysowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan leasingerów (kule, wkładki)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- poduszki skrzyni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mechanizm zwijania plandeki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- czas opuszczania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kąt podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie klapy tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- żuraw koła zapasowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilizator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- podpora naprawcza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałek zamków burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zawiasy burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałki burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zderzak tylny KH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. KONTROLA PRZYZCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan miechów zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sworzeń półresora - dokręcenie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zaczepek sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- lina zabezpieczająca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ograniczniki hydrobordur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- światła obrysowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan leasingerów (kule, wkładki)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- poduszki skrzyni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mechanizm zwijania plandeki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- czas opuszczania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kąt podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie klapy tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- żuraw koła zapasowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilizator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- podpora naprawcza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałek zamków burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zawiasy burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałki burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zderzak tylny KH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. KONTROLA PRYZCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan miechów zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sworzeń półresora - dokręcenie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zaczepek sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PRZEGLĄD ZABUDOWY (po miesiącach)

Data:

DD	-	MM	-	RR	RR
----	---	----	---	----	----

Przebieg (km):

--	--	--	--	--	--	--	--

Czynność kontrolna / wykonane operacje / usunięte usterki:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Pieczętka/Podpis

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- lina zabezpieczająca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ograniczniki hydrobordu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- światła obrysowe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan leasingerów (kule, wkładki)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- poduszki skrzyni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mechanizm zwijania plandeki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- czas opuszczania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kąt podnoszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie klapy tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- żuraw koła zapasowego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilizator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- podpora naprawcza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałek zamków burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zawiasy burty tylnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- wałki burt bocznych	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zderzak tylny KH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. KONTROLA PRYZCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan miechów zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sworzeń półresora - dokręcenie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- zaczepek sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- smarowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja udzielona przez firmę KH-KIPPER dla pojazdu określonego w niniejszej Karcie Gwarancyjnej, obejmuje wady fizyczne materiału oraz wady wynikające z niewłaściwego wykonania istniejące w momencie dostarczenia zabudowy lub które ujawnią się w okresie eksploatacji objętym gwarancją.
2. Firma KH-KIPPER udziela gwarancji na sprawne działanie dostarczonego sprzętu w okresie 12/24¹ miesięcy od daty sprzedaży.
3. Wady lub uszkodzenia powstałe z winy producenta, a ujawnione w okresie gwarancji, będą usunięte w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia.
4. Firma KH-KIPPER zobowiązuje się nieodpłatnie usunąć wady fizyczne materiału oraz wady wynikające z niewłaściwego wykonania istniejące w momencie dostarczenia zabudowy lub które ujawnią się w okresie eksploatacji objętym gwarancją.
5. Firma KH-KIPPER lub wyznaczony przez nią punkt serwisowy są tylko i wyłącznie uprawnione do podjęcia decyzji o czynnościach jakie zostaną podjęte w celu usunięcia wady przez wyznaczony punkt serwisowy.
6. Niniejsza gwarancja nie obejmuje elementów podwozia samochodu, które nie wchodzi w skład zabudowy.
7. W przypadku, gdy do dokonania naprawy konieczne jest sprowadzenie od producenta niezbędnych elementów, czas naprawy ulega przedłużeniu o czas oczekiwania na dostawę.
8. Użytkownik dostarcza sprzęt do punktu serwisowego (KH-KIPPER Sp.z o.o.), a także odbiera go we własnym zakresie.
9. Okres gwarancyjny ulega przedłużeniu o czas trwania naprawy liczony od daty zgłoszenia sprzętu do naprawy, do jej wykonania.
10. Gwarancja nie ma zastosowania w przypadku uszkodzeń sprzętu powstałych na skutek:
 - niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania i przechowywania sprzętu,
 - niewłaściwej konserwacji, lub dokonywania napraw przez osoby do tego nieupoważnione,
 - zaniedbania kierowcy, który nie stosował się do instrukcji obsługi KH-KIPPER.

¹ - niepotrzebne skreślić

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

11. Firma KH-KIPPER nie udziela gwarancji gdy:
 - zabudowa nie będzie poddana obsłudze - przeglądowi, w odpowiednim czasie i w odpowiednim punkcie serwisowym,
 - czynności obsługowe lub naprawcze wykonane były przez punkt serwisowy nie będący partnerem serwisowym firmy KH-KIPPER.
12. Gwarancja nie obejmuje części, ulegających naturalnemu zużyciu (elementy gumowe, błotniki, filtry, przewody hydrauliczne itp.).
13. Warunkiem dokonania naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie gwarantowanego towaru wraz z ważną kartą gwarancyjną.
14. Gwarancja nie pokrywa kosztów przestojów, straty zarobków, kosztów podróży itp.
Nie pokrywa również kosztów mycia, środków czyszczących, innych zużytych środków oraz smarów i olejów hydraulicznych.

UWAGA:

Warunkiem uzyskania 12/24² miesięcznej gwarancji na zabudowę jest terminowe wykonanie (co 6 miesięcy) obowiązkowych przeglądów gwarancyjnych przez autoryzowany serwis firmy KH-KIPPER.

Ogólne warunki gwarancji mogą być zmienione zapisami zawartymi w oddzielnym kontrakcie.

² - niepotrzebne skreślić

BEZ WZGLĘDU NA WSPÓŁPRZYCZYNY, GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

1. Szkód powstałych w wyniku wypadku, czyli wydarzenia związanego z nagłym i bezpośrednim działaniem siły zewnętrznej mechanicznej.
2. Awarii powstałych wskutek działań umyślnych lub celowo wykonywanych - w złej wierze.
3. Uszkodzeń powstałych wskutek pożaru, wybuchu, powodzi.
4. Szkód powstałych wskutek działania siły wyższej, warunków drogowych, warunków pogodowych (np. korozja tulei siłownika, który wysunięty jest pozostawiony na deszczu).
5. Szkód powstałych wskutek niewłaściwego użytkowania zabudowy niezgodnego z przeznaczeniem.
6. Awarii elementów, do pracy których został zastosowany inny środek smarny lub materiał eksploatacyjny od tego, jaki zaleca producent zabudowy.
7. Uszkodzeń powstałych wskutek zmian pierwotnej konstrukcji zabudowy lub montażu obcych podzespołów.
8. Uszkodzeń powstałych wskutek zaniechania niezwłocznego zgłoszenia usterki.
9. Usterek powstałych poprzez nieprzestrzeżenie zalecenia KH-KIPPER.

AUTORYZOWANE SERWISY OBSŁUGI (ASO) KH-KIPPER

SCANIA POLSKA

GDAŃSK 69058

Scania Polska S.A.
Oddział Gdańsk
Ul. Energetyczna 17
Kowale, gm. Kolbudy
80-180 Gdańsk
tel.: +48 58 766 29 16
fax: +48 58 766 29 24

WARSZAWA I 69053

Scania Polska
Oddział Warszawa
Al. Katowicka 316
Stara Wieś
05-830 Nadarzyn
tel.: +48 22 35 60 220
tel.: +48 22 35 60 221

KATOWICE 69161

Scania Polska S.A.
Oddział Katowice
ul. Roździeńskiego 188b
40-203 Katowice
tel.: +48 32 203 93 00
tel.: +48 32 203 94 00
tel.: +48 32 201 02 48

SZCZECIN 69052

Scania Polska Szczecin
ul. Struga 80
70-777 Szczecin
tel.: +48 91 880 30 20
tel.: +48 91 880 30 00
tel.: +48 91 880 30 10

WROCLAW 69064

Scania Polska S.A.
Oddz. Wrocław
Pietrzykowie
ul. Fabryczna 21
55-080 Kąty Wrocławskie
tel.: +48 71 333 12 11/12/13/02
tel.: +48 71 333 12 10

KRAKÓW 69028

Scania Polska S.A.
Oddział Kraków
ul. Tyniecka 231
30-376 Kraków
tel.: +48 12 261 70 00
tel.: +48 12 261 70 01

POZNAŃ 69141

Scania Polska S.A.
Oddz. Poznań
Poznańska 171
62-080 Tarnowo Podgórne
tel.: +48 61 652 08 15
(diag:8147530)
tel.: +48 61 652 08 24

CZĘSTOCHOWA 69162

Scania Polska S.A.
Oddział Katowice
ul. Muzealna 1
42-263 Wrzosowa
tel.: +48 34 366 12 86
tel.: +48 34 320 82 45

SĘDZISZÓW MAŁ. 69157

Scania Polska S.A.
Oddział Kraków
ul. Węglowskiego 6
39-120 Sędziszów Mał.
tel.: +48 17 221 61 87
tel.: +48 17 221 61 87

WARSZAWA II 69154

Scania Polska S.A.
Oddział Warszawa
ul. Jana Pawła II 24
05-250 Radzymin
tel.: +48 22 429 66 00
tel.: +48 22 429 66 01

LUBLIN 69030

Scania Polska S.A.
Oddział Warszawa
ul. Piasecka 20
21-040 Świdnik
tel.: +48 81 710 20 64/63
tel.: +48 81 710 20 66

MERCEDES BENZ

MIROSLAW WRÓBEL SP. Z O.O.

Autoryzowany Dealer
Mercedes Benz
ul. Fabryczna 32
55-080 Pietrzykowie
tel.: +48 71 335 98 88
tel.: +48 71 335 98 89

MOJSIUK SP. J. - KOSZALIN

Stare Bielice 128
76-039 Biesiekierz
tel.: +48 94 347 73 50
Fax: +48 94 346 52 54

MOJSIUK SP. J. - SZCZECIN

ul. Pomorska 88
70-812 Szczecin
tel.: +48 91 480 87 00
Fax: +48 91 480 87 01

AUTO IDEA SP. Z O. O.

Oddział w Olsztynie
ul. Towarowa 11
10-416 Olsztyn
tel.: +48 89 532 12 40
Fax: +48 89 532 12 03
godziny otwarcia:
pn-pt 8-18, sob. 8-15

AUTO IDEA SP. Z O. O.

ul. Narodowych Sił zbrojnych 9
15-690 Białystok
tel.: +48 85 662 88 20
Fax: +48 85 662 88 29
godziny otwarcia:
pn-pt 8-18, sob. 7-15