



KH-KIPPER

Bâches Remorques Semi-remorques

FICHE DE GARANTIE

DÉCLARATION/ACTIVATION DE LA GARANTIE PAR LE CLIENT

DONNÉES DE LA SOCIÉTÉ

Nom

Adresse

Numéro
d'identification
fiscale NIP

PERSONNE DE CONTACT

Nom et prénom

Poste

Tél.

Mail/Fax

QUESTIONNAIRE*

Je suis intéressé par la révision périodique de la carrosserie :

OUI

NON

*avant de remplir le questionnaire,
veuillez lire les conditions de
garantie indiquées sur la présente
Fiche de Garantie.

Cachet de la société

**FICHE DE GARANTIE DE LA CARROSSERIE KH-KIPPER**

La présente Fiche est un document qui doit être soigneusement protégé et qu'il faut lire attentivement. Veuillez bien conserver la Fiche de Garantie dans l'enveloppe que vous recevez à la réception du véhicule.

La fiche de garantie doit être dûment remplie permettant la réception des informations nécessaires pour une prise en charge rapide de garantie.

La condition de validité de la Garantie KH-KIPPER est l'exploitation du véhicule conforme aux instructions de la présente Fiche.

La date de début de la validité de la garantie est la date de la mise à disposition du véhicule au Client final.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Nous avons construit votre carrosserie en utilisant les méthodes garantissant la qualité que nous utilisons depuis le début de l'existence de notre société.

Avant de quitter l'usine KH-KIPPER votre carrosserie a été soumise à toutes les opérations d'essais qui consistent au contrôle des sous-ensembles, des circuits hydrauliques, pneumatiques et au réglage final.

Avant que vous receviez la carrosserie, elle a été soumise à un contrôle détaillé qui est assuré par le service de Contrôle de qualité conformément aux instructions de service KH-KIPPER.

**ACTIVITÉS DE LA RÉVISION PÉRIODIQUE****1. CONTRÔLE DU CADRE INTERMÉDIAIRE**

- contrôle des joints et de la structure
- contrôle des fixations et du serrage des vis
- axe du basculement de la benne
- fixation de la cuve à l'huile

2. CONTRÔLE DE LA BENNE VEHICULE EN CHARGE

- planéité du sol
- contrôle des joints et de la structure de la benne
- planéité des parois latérales
- charnières du clapet arrière
- mécanisme de fermeture du clapet arrière – réglage des crochets
- contrôle de l'état des charnières de la benne

3. CONTRÔLE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE

- servomoteur et installation de servomoteur
- étanchéité
- planéité de manchon, rayures
- alignement
- serrage de vis
- serrage des fixations supérieures et inférieures
- serrage de l'enveloppe (coupe)
- buteur du servomoteur
- vanne et installation de la vanne principale
- réglage de la vanne de pression
- qualité et niveau de l'huile
- contrôle du fonctionnement de l'interrupteur de fin de course
- remplacement de cartouche du filtre d'air
- remplacement de cartouche du filtre d'huile
- remplacement de l'huile hydraulique (tous les 12 mois d'exploitation)
- conduits hydrauliques et leur installation
- conduits pneumatiques et leur installation
- commande pneumatique
- limiteur de l'angle de déversement

4. CONTRÔLE DES ÉQUIPEMENTS ACCESSOIRES

- fixation des barrières de protection
- fixation des feux arrière
- fixation des pare-chocs
- fixation de la boîte à outils
- stabilisateur
- dispositif de guidage
- HYFIX
- garde-boues

Remplacement de l'huile hydraulique tous les 12 mois d'exploitation!!!!



- pare-choc arrière (fixation et fonctionnement)
- ligne de sécurité
- limiteur du hydrobord
- feux de périmètre
- graissage et fixation de la boule du servomoteur sous la benne
- état des leasings (boules, inserts)
- coussins de la benne
- mécanisme d'enroulement de la bâche

5. CONTRÔLE DE TRAVAIL DE LA BENNE

- temps de levage
- temps d'abaissement
- angle de levage
- fonctionnement du clapet arrière
- fonctionnement des bords latéraux

6. CONTRÔLE DES POINTS DE GRAISSAGE

- servomoteur
- Support de la roue de secours
- HYFIX
- stabilisateur
- rouleau des verrous du bord arrière
- charnières du bord arrière
- rouleaux des bords latéraux
- axe de basculement de la benne
- pare-choc arrière KH

7. CONTRÔLE DE REMORQUE/SEMI-REMORQUE

- serrage des roues – conformément aux directives du fabricant de l'axe
- contrôle visuel de tous les éléments pour vérifier l'absence d'endommagements et d'usure
- fixation et état du câble de limiteur de course (s'il y en a)
- état des soufflets de suspension
- état de l'installation pneumatique de suspension
- étanchéité et fixation de l'installation pneumatique de suspension
- fixation des amortisseurs – serrage (couples/instruction de l'axe)
- Vis de fixation – contrôle de serrage des écrous et des rondelles
- goujon de semi-ressort – serrage
- état de l'installation électrique – faisceaux, raccords, conduits, prises
- fixation des arrivées – axes, tiges
- fonctionnement des arrivées – dépliement/pliement
- alimentation/commande des arrivées – hydraulique, électrique
- Attelage de couplage – état, manchon, fixation
- graissage



KH-KIPPER

Bâches Remorques Semi-remorques

FICHE DE GARANTIE

TYPE DE CARROSSERIE

N° DE SERIE DE LA BENNE :

MARQUE ET TYPE DU VEHICULE

N° DE SERIE DU CHÂSSIS

DATE DE LA CONSTRUCTION

DATE DE MISE À DISPOSITION

USAGE DE LA CARROSSERIE

NOM DE L'UTILISATEUR/NOM DE LA SOCIÉTÉ

ADRESSE

CODE POSTAL

LE CHAUFFEUR A
ÉTÉ FORMÉ

(signature du client)

DATE:

DOSSIER DE FORMATION DE LA
CARROSSERIE A ÉTÉ TRANSMIS

(signature du client)

DATE:

CACHET ET ADRESSE DU POINT DE MISE À DISPOSITION DU VEHICULE – DEALER

DATE:



KH-KIPPER

Bâches Remorques Semi-remorques

FICHE DE GARANTIE

PREMIÈRE RÉVISION DE LA CARROSSERIE (après 6 mois)

Date :

DD	MM	RRRR
----	----	------

Kilométrage [km]:

--	--	--	--	--	--

Opérations de contrôle/opérations effectuées/ pannes éliminées:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
cachet/signature



FICHE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE KH-KIPPER

	OUI	NON
- pare-choc arrière (fixation et fonctionnement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ligne de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- limiteur du hydrobord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- feux de périmètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- graissage et fixation de la boule du servomoteur sous la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état des leasings (boules, inserts)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- coussins de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mécanisme d'enroulement de la bâche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>5. CONTRÔLE DE TRAVAIL DE LA BENNE</u>		
- temps de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- temps d'abaissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- angle de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement du clapet arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement des bords latéraux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>6. CONTRÔLE DES POINTS DE GRAISSAGE</u>		
- servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Support de la roue de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilisateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- rouleau des verrous du bord arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- charnières du bord arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- rouleaux des bords latéraux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- axe de basculement de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pare-choc arrière KH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>7. CONTRÔLE DE REMORQUE/SEMI-REMORQUE</u>		
- serrage des roues – conformément aux directives du fabricant de l'axe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle visuel de tous les éléments pour vérifier l'absence d'endommagements et d'usure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation et état du câble de limiteur de course (s'il y en a)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état des soufflets de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état de l'installation pneumatique de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- étanchéité et fixation de l'installation pneumatique de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des amortisseurs – serrage (couples/instruction de l'axe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Vis de fixation- contrôle de serrage des écrous et des rondelles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- goujon de semi-ressort – serrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état de l'installation électrique – faisceaux, raccords, conduits, prises	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des arrivées – axes, tiges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement des arrivées – dépliement/pliement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- alimentation/commande des arrivées – hydraulique, électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- attelage de couplage – état, manchon, fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- graissage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



FICHE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE KH-KIPPER

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>
- pare-choc arrière (fixation et fonctionnement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ligne de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- limiteur du hydrobord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- feux de périmètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- graissage et fixation de la boule du servomoteur sous la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état des leasings (boules, inserts)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- coussins de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mécanisme d'enroulement de la bâche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>5. CONTRÔLE DE TRAVAIL DE LA BENNE</u>		
- temps de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- temps d'abaissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- angle de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement du clapet arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement des bords latéraux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>6. CONTRÔLE DES POINTS DE GRAISSAGE</u>		
- servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- support de la roue de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilisateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- rouleau des verrous du bord arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- charnières du bord arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- rouleaux des bords latéraux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- axe de basculement de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pare-choc arrière KH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>7. CONTRÔLE DE REMORQUE/SEMI-REMORQUE</u>		
- serrage des roues – conformément aux directives du fabricant de l'axe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle visuel de tous les éléments pour vérifier l'absence d'endommagements et d'usure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation et état du câble de limiteur de course (s'il y en a)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état des soufflets de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état de l'installation pneumatique de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- étanchéité et fixation de l'installation pneumatique de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des amortisseurs – serrage (couples/instruction de l'axe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Vis de fixation – contrôle de serrage des écrous et des rondelles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- goujon de semi-ressort – serrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état de l'installation électrique – faisceaux, raccords, conduits, prises	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des arrivées – axes, tiges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement des arrivées – dépliement/pliement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- alimentation/commande des arrivées – hydraulique, électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- attelage de couplage – état, manchon, fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- graissage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



- TROISIÈME RÉVISION DE LA CARROSSERIE (après 18 mois)

Date : - -

Kilométrage [km]:

Opérations de contrôle/opérations effectuées/ pannes éliminées:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
cachet/signature



FICHE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE KH-KIPPER

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>
<u>1. CONTRÔLE DU CADRE INTERMÉDIAIRE</u>		
- contrôle des joints et de la structure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle des fixations et de serrages des vis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- axe de basculement de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation de la cuve à l'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>2. CONTRÔLE DE LA BENNE VEHICULE EN CHARGE</u>		
- planéité du sol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle des joints et de la structure de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- planéité des parois latérales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- charnières du clapet arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mécanisme de fermeture du clapet arrière – réglage des crochets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle de l'état des charnières de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>3. CONTRÔLE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE DE L'EQUIPEMENT</u>		
- servomoteur et installation de servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- étanchéité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- planéité de manchon, rayures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- alignement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage de vis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage des fixations supérieures et inférieures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage de l'enveloppe (coupe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- buteur du servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- vanne et installation de la vanne principale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- réglage de la vanne de pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- qualité et niveau de l'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle du fonctionnement de l'interrupteur de fin de course	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- remplacement de cartouche du filtre d'air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- remplacement de l'huile hydraulique (tous les 12 mois d'exploitation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- conduits hydrauliques et leur installation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- conduits pneumatiques et leur installation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- commande pneumatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- limiteur de l'angle de déversement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>4. CONTRÔLE DES ÉQUIPEMENTS ACCESSOIRES</u>		
- fixation des barrières de protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des feux arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des pare-chocs et pare-chocs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation de la boîte à outils	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilisateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-dispositif de guidage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- garde-boues	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



FICHE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE KH-KIPPER

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>
- pare-choc arrière (fixation et fonctionnement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ligne de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- limiteur du hydrobord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- feux de périmètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- graissage et fixation de la boule du servomoteur sous la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état des leasings (boules, inserts)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- coussins de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mécanisme d'enroulement de la bâche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>5. CONTRÔLE DE TRAVAIL DE LA BENNE</u>		
- temps de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- temps d'abaissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- angle de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement du clapet arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement des bords latéraux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>6. CONTRÔLE DES POINTS DE GRAISSAGE</u>		
- servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- support de la roue de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilisateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- rouleau des verrous du bord arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- charnières du bord arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- rouleaux des bords latéraux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- axe de basculement de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pare-choc arrière KH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>7. CONTRÔLE DE REMORQUE/SEMI-REMORQUE</u>		
- serrage des roues – conformément aux directives du fabricant de l'axe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle visuel de tous les éléments pour vérifier l'absence d'endommagements et d'usure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation et état du câble de limiteur de course (s'il y en a)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état des soufflets de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état de l'installation pneumatique de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- étanchéité et fixation de l'installation pneumatique de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des amortisseurs – serrage (couples/instruction de l'axe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Vis de fixation– contrôle de serrage des écrous et des rondelles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- goujon de semi-ressort – serrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état de l'installation électrique – faisceaux, raccords, conduits, prises	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des arrivées – axes, tiges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement des arrivées – dépliement/pliement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- alimentation/commande des arrivées – hydraulique, électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- attelage de couplage – état, manchon, fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- graissage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



FICHE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE KH-KIPPER

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>
<u>1. CONTRÔLE DU CADRE INTERMÉDIAIRE</u>		
- contrôle des joints et de la structure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle des fixations et de serrages des vis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- axe du basculement de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation de la cuve à l'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>2. CONTRÔLE DE LA BENNE À CHARGE DU VEHICULE</u>		
- planéité du sol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle des joints et de la structure de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- planéité des parois latérales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- charnières du clapet arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mécanisme de fermeture du clapet arrière – réglage des crochets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle de l'état des charnières de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>3. CONTRÔLE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE DE L'EQUIPEMENT</u>		
- servomoteur et installation de servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- étanchéité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- planéité de manchon, rayures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- alignement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage de vis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage des fixations supérieures et inférieures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage de l'enveloppe (coupe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- buteur du servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- vanne et installation de la vanne principale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- réglage de la vanne de pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- qualité et niveau de l'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle du fonctionnement de l'interrupteur de fin de course	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- remplacement de cartouche du filtre d'air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- remplacement de l'huile hydraulique (tous les 12 mois d'exploitation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- conduits hydrauliques et leur installation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- conduits pneumatiques et leur installation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- commande pneumatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- limiteur de l'angle de déversement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>4. CONTRÔLE DES ÉQUIPEMENTS ACCESSOIRES</u>		
- fixation des barrières de protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des feux arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des pare-chocs et pare-chocs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation de la boîte à outils	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilisateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- dispositif de guidage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- garde-boues	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



FICHE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE KH-KIPPER

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>
- pare-choc arrière (fixation et fonctionnement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- ligne de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- limiteur du hydrobord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- feux de périmètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- graissage et fixation de la boule du servomoteur sous la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état des leasings (boules, inserts)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- coussins de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mécanisme d'enroulement de la bâche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>5. CONTRÔLE DE TRAVAIL DE LA BENNE</u>		
- temps de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- temps d'abaissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- angle de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement du clapet arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement des bords latéraux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>6. CONTRÔLE DES POINTS DE GRAISSAGE</u>		
- servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- support de la roue de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilisateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- rouleau des verrous du bord arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- charnières du bord arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- rouleaux des bords latéraux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- axe de basculement de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- pare-choc arrière KH	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>7. CONTRÔLE DE REMORQUE/SEMI-REMORQUE</u>		
- serrage des roues – conformément aux directives du fabricant de l'axe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle visuel de tous les éléments pour vérifier l'absence d'endommagements et d'usure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation et état du câble de limiteur de course (s'il y en a)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état des soufflets de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état de l'installation pneumatique de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- étanchéité et fixation de l'installation pneumatique de suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des amortisseurs – serrage (couples/instruction de l'axe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Vis de fixation – contrôle de serrage des écrous et des rondelles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- goujon de semi-ressort – serrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- état de l'installation électrique – faisceaux, raccords, conduits, prises	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des arrivées – axes, tiges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fonctionnement des arrivées – dépliement/pliement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- alimentation/commande des arrivées – hydraulique, électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- attelage de couplage – état, manchon, fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- graissage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



FICHE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE KH-KIPPER

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>
<u>1. CONTRÔLE DU CADRE INTERMÉDIAIRE</u>		
- contrôle des joints et de la structure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle des fixations et de serrages des vis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- axe de basculement de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation de la cuve à l'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>2. CONTRÔLE DE LA BENNE VEHICULE EN CHARGE</u>		
- planéité du sol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle des joints et de la structure de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- planéité des parois latérales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- charnières du clapet arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mécanisme de fermeture du clapet arrière – réglage des crochets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle de l'état des charnières de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>3. CONTRÔLE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE DE L'EQUIPEMENT</u>		
- servomoteur et installation de servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- étanchéité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- planéité de manchon, rayures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- alignement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage de vis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage des fixations supérieures et inférieures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage de l'enveloppe (coupe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- buteur du servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- vanne et installation de la vanne principale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- réglage de la vanne de pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- qualité et niveau de l'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle du fonctionnement de l'interrupteur de fin de course	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- remplacement de cartouche du filtre d'air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- remplacement de l'huile hydraulique (tous les 12 mois d'exploitation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- conduits hydrauliques et leur installation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- conduits pneumatiques et leur installation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- commande pneumatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- limiteur de l'angle de déversement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>4. CONTRÔLE DES ÉQUIPEMENTS ACCESSOIRES</u>		
- fixation des barrières de protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des feux arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des pare-chocs et pare-chocs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation de la boîte à outils	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilisateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-dispositif de guidage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- garde-boues	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



FICHE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE KH-KIPPER

OUI NON

- pare-choc arrière (fixation et fonctionnement)
- ligne de sécurité
- limiteur du hydrobord
- feux de périmètre
- graissage et fixation de la boule du servomoteur sous la benne
- état des leasings (boules, inserts)
- coussins de la benne
- mécanisme d'enroulement de la bâche

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. CONTRÔLE DE TRAVAIL DE LA BENNE

- temps de levage
- temps d'abaissement
- angle de levage
- fonctionnement du clapet arrière
- fonctionnement des bords latéraux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. CONTRÔLE DES POINTS DE GRAISSAGE

- servomoteur
- support de la roue de secours
- HYFIX
- stabilisateur

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

-
- rouleau des verrous du bord arrière
- charnières du bord arrière
- rouleaux des bords latéraux
- axe de basculement de la benne
- pare-choc arrière KH

7. CONTRÔLE DE REMORQUE/SEMI-REMORQUE

- serrage des roues – conformément aux directives du fabricant de l'axe
- contrôle visuel de tous les éléments pour vérifier l'absence d'endommagements et d'usure
- fixation et état du câble de limiteur de course (s'il y en a)
- état des soufflets de suspension
- état de l'installation pneumatique de suspension
- étanchéité et fixation de l'installation pneumatique de suspension
- fixation des amortisseurs – serrage (couples/instruction de l'axe)
- Vis de fixation – contrôle de serrage des écrous et des rondelles

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- goujon de semi-ressort – serrage
- état de l'installation électrique – faisceaux, raccords, conduits, prises
- fixation des arrivées – axes, tiges
- fonctionnement des arrivées – dépliement/pliement
- alimentation/commande des arrivées – hydraulique, électrique
- attelage de couplage – état, manchon, fixation
- graissage

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



FICHE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE KH-KIPPER

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>
<u>1. CONTRÔLE DU CADRE INTERMÉDIAIRE</u>		
- contrôle des joints et de la structure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle des fixations et de serrages des vis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- axe de basculement de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation de la cuve à l'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>2. CONTRÔLE DE LA BENNE VEHICULE EN CHARGE</u>		
- planéité du sol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle des joints et de la structure de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- planéité des parois latérales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- charnières du clapet arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- mécanisme de fermeture du clapet arrière – réglage des crochets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle de l'état des charnières de la benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>3. CONTRÔLE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE DE L'EQUIPEMENT</u>		
- servomoteur et installation de servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- étanchéité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- planéité de manchon, rayures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- alignement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage de vis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage des fixations supérieures et inférieures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- serrage de l'enveloppe (coupe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- buteur du servomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- vanne et installation de la vanne principale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- réglage de la vanne de pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- qualité et niveau de l'huile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- contrôle du fonctionnement de l'interrupteur de fin de course	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- remplacement de cartouche du filtre d'air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- remplacement de l'huile hydraulique (tous les 12 mois d'exploitation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- conduits hydrauliques et leur installation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- conduits pneumatiques et leur installation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- commande pneumatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- limiteur de l'angle de déversement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>4. CONTRÔLE DES ÉQUIPEMENTS ACCESSOIRES</u>		
- fixation des barrières de protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des feux arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation des pare-chocs et pare-chocs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- fixation de la boîte à outils	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- support de réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- stabilisateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-dispositif de guidage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- HYFIX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- garde-boues	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



FICHE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE KH-KIPPER

OUI NON

- pare-choc arrière (fixation et fonctionnement)
- ligne de sécurité
- limiteur du hydrobord
- feux de périmètre
- graissage et fixation de la boule du servomoteur sous la benne
- état des leasings (boules, inserts)
- coussins de la benne
- mécanisme d'enroulement de la bâche

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. CONTRÔLE DE TRAVAIL DE LA BENNE

- temps de levage
- temps d'abaissement
- angle de levage
- fonctionnement du clapet arrière
- fonctionnement des bords latéraux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. CONTRÔLE DES POINTS DE GRAISSAGE

- servomoteur
- support de la roue de secours
- HYFIX
- stabilisateur

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- rouleau des verrous du bord arrière
- charnières du bord arrière
- rouleaux des bords latéraux
- axe de basculement de la benne
- pare-choc arrière KH

7. CONTRÔLE DE REMORQUE/SEMI-REMORQUE

- serrage des roues – conformément aux directives du fabricant de l'axe
- contrôle visuel de tous les éléments pour vérifier l'absence d'endommagements et d'usure
- fixation et état du câble de limiteur de course (s'il y en a)
- état des soufflets de suspension
- état de l'installation pneumatique de suspension
- étanchéité et fixation de l'installation pneumatique de suspension
- fixation des amortisseurs – serrage (couples/instruction de l'axe)
- Vis de fixation – contrôle de serrage des écrous et des rondelles

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- goujon de semi-ressort – serrage
- état de l'installation électrique – faisceaux, raccords, conduits, prises
- fixation des arrivées – axes, tiges
- fonctionnement des arrivées – dépliement/pliement
- alimentation/commande des arrivées – hydraulique, électrique
- attelage de couplage – état, manchon, fixation
- graissage

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE**

- 1 La garantie délivrée par KH-Kipper mentionnée dans cette Charte de garantie couvre les défauts matériels et défauts dus à un mauvais assemblage qui pourrait apparaître au cours de la durée de la garantie.
- 2 La société KH-KIPPER garantit le bon fonctionnement de l'équipement livré pendant 24 mois à compter de la date de mise à disposition au client final.
- 3 Les défauts ou dommages causés par la faute du fabricant et révélés au cours de la période de garantie seront pris en charge à compter de la date de notification.
- 4 La société KH-Kipper s'engage à éliminer gratuitement les défauts matériels et défauts dus à une mauvaise exécution existant au moment de la livraison ou de l'installation qui apparaîtront au cours de la durée de la garantie.
- 5 La société KH-Kipper est en droit de se prononcer sur les mesures à prendre afin de remédier au défaut en nommant le point de service de son choix.
- 6 La présente garantie ne couvre pas des éléments du châssis de véhicule qui ne sont pas inclus dans la carrosserie.
- 7 Dans le cas où la réparation nécessite l'exportation des pièces nécessaires, le temps de réparation sera prolongé du temps d'attente de livraison.
- 8 L'utilisateur fournit l'équipement au point de service (KH-KIPPER Sp.z o.o.), et le récupère par ses propres soins.
- 9 La période de garantie est prolongée de la période de réparation à compter de la date de déclaration de l'équipement pour réparation jusqu'à son achèvement.
- 10 La garantie n'est pas applicable dans le cas d'endommagements de l'équipement causés suite à:
 - l'usage incorrect ou non conforme par rapport à l'instruction d'exploitation et de stockage de l'équipement,
 - de mauvais entretien ou l'exécution de réparations par des personnes non – autorisées,
 - négligences du chauffeur qui n'a pas respecté les instructions de service de la société KH-KIPPER.

**CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE**

- 11 La société KH-KIPPER n'accorde pas de garantie quand:
- la carrosserie n'a pas été soumise à révision, dans le délai imparti et dans le point de service agréé,
 - les opérations de service ou de réparation ont été effectuées par un point de service n'étant pas le point de service partenaire de la société KH-KIPPER.
- 12 La garantie ne couvre pas de pièces d'usure naturelle (éléments en caoutchouc, pare-boues, filtres, conduits hydraulique, etc.).
- 13 La condition de la réparation de garantie est la livraison de la marchandise garantie avec la fiche de garantie valide.
- 14 La garantie ne couvre pas les frais d'arrêt de production, les pertes de revenus, les frais de déplacement, etc.
Elle ne couvre pas non plus de frais de nettoyage, des moyens de lavage, d'autres produits usés et graisses ou huiles hydrauliques.

REMARQUE:

La condition de l'obtention de la garantie de 12/24¹ mois pour la carrosserie est l'exécution ponctuelle (tous les 6 mois) des révisions obligatoires de garantie par le point de service agréé de la société KH-KIPPER.

Les conditions générales de garanties peuvent être modifiées par les dispositions d'un contrat séparé.

¹ - rayer inutile

**PEUT IMPORTE LES CO-CAUSES, LA GARANTIE NE COUVRE PAS:**

- 1 De dommages causés par un accident, les événements associés à une force extérieure mécanique soudaine et immédiate.
- 2 De pannes résultant d'actions délibérées ou intentionnellement effectuées – de mauvaise foi.
- 3 De dommages dus à un incendie, explosion, inondation.
- 4 De dommages causés par la force majeure, les conditions routières, les conditions climatiques (par exemple à la corrosion de la douille d'actionnement, qui est exposée à la pluie).
- 5 De dommages causés par une mauvaise et abusive utilisation.
- 6 De défaillance d'un composant de travail, pour les quels on a appliqué un lubrifiant ou autre consommable que celui recommandé par le fabricant de la carrosserie.
- 7 De dommages dus à des changements dans la structure du bâtiment d'origine ou l'assemblage de composants étrangers.
- 8 De dommages causés par défaut de signaler rapidement la faute.
- 9 De défauts causés par le non respect des recommandations KH-KIPPER.

**KH-KIPPER**

Bâches Remorques Semi-remorques

FICHE DE GARANTIE

SERVICES AUTORISÉS D'ENTRETIEN (ASO) KH-KIPPER

SCANIA POLSKA

GDAŃSK 69058

Scania Polska S.A.
Filiale Gdańsk
ul. Energetyczna 17
Kowale, commune Kolbudy
80-180 Gdańsk
tél.: +48 58 766 29 16
fax: +48 58 766 29 24

WARSZAWA I 69053

Scania Polska
Filiale Warszawa
Al. Katowicka 316
Stara Wieś
05-830 Nadarzyn
tél.: +48 22 35 60 220
tél.: +48 22 35 60 221

KATOWICE 69161

Scania Polska S.A.
Filiale Katowice
ul. Roździeńskiego 188b
40 – -203 Katowice
tél.: +48 32 203 93 00
tél.: +48 32 203 94 00
tél.: +48 32 201 02 48

SZCZECIN 69052

Scania Polska Szczecin
ul. Struga 80
70-777 Szczecin
tél.: +48 91 880 30 20
tél.: +48 91 880 30 00
tél.: +48 91 880 30 10

WROCLAW 69064

Scania Polska S.A.
Filiale Wrocław
Pietrzykowice
ul. Fabryczna 21
55-080 Kąty Wrocławskie
tél.: +48 71 333 12 11/12/13/02
tél.: +48 71 333 12 10

KRAKÓW 69028

Scania Polska S.A.
Filiale Kraków
ul. Tyniecka 231
30-376 Kraków
tél.: +48 12 261 70 00
tél.: +48 12 261 70 01

POZNAŃ 69141

Scania Polska S.A.
Filiale Poznań
Poznańska 171
62-080 Tarnowo Podgórne
tél.: +48 61 652 08 15
(diag:8147530)
tél.: +48 61 652 08 24

CZĘSTOCHOWA 69162

Scania Polska S.A.
Filiale Katowice
ul. Muzealna 1
42-263 Wrzosowa
tél.: +48 34 366 12 86
tél.: +48 34 320 82 45

SĘDZISZÓW MAŁ. 69157

Scania Polska S.A.
Filiale Kraków
ul. Węglowskiego 6
39-120 Sędziszów Mał.
tél.: +48 17 221 61 87
tél.: +48 17 221 61 87

WARSZAWA II 69154

Scania Polska S.A.
Filiale Warszawa
ul. Jana Pawła II 24
05-250 Radzymin
tél.: +48 22 429 66 00
tél.: +48 22 429 66 01

LUBLIN 69030

Scania Polska S.A.
Filiale Warszawa
ul. Piasecka 20
21-040 Świdnik
tél.: +48 81 710 20 64/63
tél.: +48 81 710 20 66

MERCEDES BENZ

MIROSLAW WRÓBEL SP. Z O.O.

Dealer agréé
Mercedes Benz
ul. Fabryczna 32
55-080 Pietrzykowice
tél.: +48 71 335 98 88
tél.: +48 71 335 98 89

MOJSIUK SP. J. – KOSZALIN

Stare Bielice 128
76-039 Biesiekierz
tél.: +48 94 347 73 50
Fax: +48 94 346 52 54

MOJSIUK SP. J. – SZCZECIN

ul. Pomorska 88
70-812 Szczecin
tél.: +48 91 480 87 00
Fax: +48 91 480 87 01

AUTO IDEA SP. Z O. O.

Filiale à Olsztyn
ul. Towarowa 11
10-416 Olsztyn
tél.: +48 89 532 12 40
Fax: +48 89 532 12 03 heures d'ouverture:
lundi-vendredi 8-18, samedi 8 -15

AUTO IDEA SP. Z O. O.

ul. Narodowych Sił zbrojnych 9
15-690 Białystok
tél.: +48 85 662 88 20
Fax: +48 85 662 88 29
heures d'ouverture
lundi-vendredi 8-18, samedi 7 -15