

# *GARANTNI LIST*

## PRIJAVA/AKTIVIRANJE GARANCIJE OD STRANE KLIJENTA

### PODACI O KOMPANIJI

Naziv .....

Adresa .....

PDV br. ....

### KONTAKT OSOBA

Ime i prezime .....

Pozicija .....

Tel. ....

E-pošta/faks. ....

### UPITNIK\*

Zainteresovan sam za sprovođenje periodične inspekcije sanduka:

DA      NE

\*Pre popunjavanja upitnika molimo

da se upoznate sa uslovima garancije

predstavljenim u ovom Garantnom listu

.....

Pečat Kompanije

# *GARANTNI LIST*

OVU STRANU TREBA IZDVOJITI IZ GARANTNOG LISTA I POSLATI NA ADRESU:

**KH-KIPPER Sp. z o. o.**  
**Kajetanów 130**  
**26-050 Zagnańsk, Poljska**

Sa napomenom „SERVICE”

Hvala na pažnji i vremenu utrošenom za  
popunjavanje i slanje prijave/aktiviranje garancije.

Ovo je jedini dokument koji pokazuje  
da je započet period eksploatacije sanduka.

BROJ NARUDŽBINE SANDUKA .....

VIN BROJ ŠASIJE .....

DATUM PREUZIMANJA VOZILA .....

## **SANDUK KH-KIPPER - GARANTNI LIST**

**Ovaj list je dokument koji treba pažljivo zaštititi i sa kojim se treba upoznati. Molimo da čuvate Garantni list u fascikli za dokumenta koju ste dobili uz vozilo.**

**Garantni list treba ispuniti na način koji omogućava prenos svih informacija neophodnih za sprovođenje garantne popravke ili servisa.**

**Garancija KH-KIPPER važi pod uslovom poštovanja postupaka za eksploataciju sanduka predstavljenih u ovom listu.**

**Datum preuzimanja vozila od strane krajnjeg Klijenta je datum početka garantnog perioda.**

## **DODATNE INFORMACIJE**

**Vaš sanduk je napravljen korišćenjem metoda koje garantuju najveći kvalitet i koje od samog početka koristimo u našoj kompaniji.**

**Pre napuštanja proizvodnog pogona KH-KIPPER, vaš sanduk je prošao nekoliko ispitivanja čiji je cilj inspekcija komponenti, hidrauličnih i pneumatskih sistema kao i sprovođenje završnih podešavanja.**

**Pre isporuke, kompletan sanduk je pažljivo pregledalo odeljenje za Kontrolu kvaliteta u skladu sa radnim smernicama KH-KIPPER.**

# **RADNJE KOJE SE SPROVODE TOKOM PERIODIČNE INSPEKCIJE**

## **1. KONTROLA POMOĆNE ŠASIJE**

- kontrola varova i konstrukcije
- kontrola pričvršćivanja i zatezanja zavrtnja
- kiperska osovina sanduka
- pričvršćivanje rezervoara ulja

## **2. KONTROLA KIPERSKOG SANDUKA VOZILA**

- ravnost poda
- kontrola varova i konstrukcije sanduka
- ravnost bočnih zidova
- šarke zadnjeg zida
- mehanizam blokiranja zadnjeg zida – podešavanje kuka
- kontrola stanja zglobova sanduka

## **3. KONTROLA HIDRAULIČNOG SISTEMA SANDUKA**

- cilindar i ugradnja cilindra
- zaptivanje
- ravnomernost rukavca, brazde
- centriranje
- zatezanja zavrtnja
- zatezanje gornjih i donjih ukrućenja
- zatezanje spoljnog poklopca cilindra
- zaustavljanje cilindra
- ugradnja ventila i glavnog ventila
- podešavanje ventila visokog pritiska
- kvalitet i nivo ulja
- ventil za zatvaranje
- zamena patrone filtera vazduha
- zamena patrone filtera za ulje
- zamena hidrauličnog ulja (svakih 12 meseci)
- hidraulične linije i njihova ugradnja
- pneumatske linije i njihova ugradnja
- pneumatska kontrola
- graničnik kiperske osovine

## **4. KONTROLA DODATNE OPREME**

- pričvršćivanje bočne zaštite podvozja
- pričvršćivanje zadnjih lampi
- pričvršćivanje zaštitnika od blata i zaštitnici od blata
- pričvršćivanje kutije sa alatom
- servisni oslonac
- stabilizator
- vođice

**Zamena hidrauličnog ulja svakih 12 meseci za vreme perioda eksploatacije!!!!**

- HYFIX (blokada)
- odbojnici blata
- zadnji odbojnik (pričvršćivanje i rad)
- zaštitna linija
- graničnici sistema HYDROBOARD
- svetla za obeležavanje
- podmazivanje i pričvršćivanje donjeg kugličnog zgloba cilindra
- stanje Leisinger (naglavne kugle, ulošci)
- gumeni oslonci
- mehanizam za preklapanje cerade

## **5. KONTROLA RADA KIPERA**

- vreme podizanja
- vreme spuštanja
- ugao naginjanja
- rad zadnjeg zida
- rad bočnih zidova

## **6. KONTROLA MESTA ZA PODMAZIVANJE**

- cilindar
- vitlo za rezervni točak
- HYFIX (blokada)
- stabilizator
- servisni oslonac
- vratilo blokade zadnjeg zida
- šarke zadnjeg zida
- vratila bočnih zidova
- kiperska osovina sanduka
- KH zadnji odbojnik

## **7. KONTROLA PRIKOLICE/POLUPRIKOLICE**

- zatezanje točkova – u skladu sa smernicama proizvođača osovine
- vizuelna inspekcija svih elemenata kao i razmatranje oštećenja i habanja
- ukrućenje i stanje zaštitnih linija (ako je primenjivo)
- stanje mehova za suspenziju
- stanje pneumatske instalacije suspenzije
- zaptivanje i pričvršćivanje pneumatske instalacije suspenzije
- pričvršćivanje – zatezanje amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)
- u zavrtnji (za pričvršćenje lisnatih opruga) – kontrola zatezanja matica i ploča ispod amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)
- polu-elastični osigurač - zatezanje
- stanje električne instalacije – spojevi, provodnici, utičnice
- pričvršćivanje rampi (LT) – vratilo, poluge za naprezanje
- rad rampi (LT) – spuštanje/podizanje
- napajanje/upravljačke kontrole rampi (LT) – hidraulična, električna instalacija
- spojnica – stanje, rukavac, pričvršćivanje
- podmazivanje

TIP SANDUKA ..... BROJ NARUDŽBINE SANDUKA .....

MARKA I TIP VOZILA ..... VIN BROJ ŠASIJE .....

DATUM UGRADNJE ..... DATUM PREUZIMANJA .....

ODREDIŠTE SANDUKA .....

IME KORISNIKA/NAZIV KOMPANIJE .....

ADRESA .....

POŠTANSKI BROJ VOZAČ JE ZAVRŠIO OBUKU PRIMLJENA UPUTSTVA ZA RUKOVANJE SANDUKOM

(potpis klijenta)

(potpis klijenta)

DATUM: ..... DATUM: .....

PEČAT I ADRESA DILERA KOD KOJEG JE IZVRŠENA PREDAJA SANDUKA

DATUM: .....

**PRVA INSPEKCIJA SANDUKA**

**(nakon 6 meseci)**

**Datum:** .....

**Kilometraža (km):** .....

**Kontrolna aktivnost/sprovedene radnje/popravke:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Pečat/potpis

# SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA

## 1.KONTROLA POMOĆNE ŠASIJE

DA NE

- kontrola varova i konstrukcije
- kontrola pričvršćivanja i zatezanja zavrtnja
- kiperska osovina sanduka
- pričvršćivanje rezervoara ulja

## 2.KONTROLA KIPERSKOG SANDUKA VOZILA

- ravnost poda
- kontrola varova i konstrukcije sanduka
- ravnost bočnih zidova
- šarke zadnjeg zida
- mehanizam blokiranja zadnjeg zida – podešavanje kuka
- kontrola stanja zglobova sanduka

## 3.KONTROLA HIDRAULIČNOG SISTEMA SANDUKA

- cilindar i ugradnja cilindra
- zaptivanje
- ravnomernost rukavca, brazde
- centriranje
- zatezanja zavrtnja
- zatezanje gornjih i donjih ukrućenja
- zatezanje spoljnog poklopca cilindra
- zaustavljanje cilindra
- ugradnja ventila i glavnog ventila
- podešavanje ventila visokog pritiska
- kvalitet i nivo ulja
- ventil za zatvaranje
- zamena patrone filtera vazduha
- zamena patrone filtera za ulje
- zamena hidrauličnog ulja (svakih 12 meseci)
- hidraulične linije i njihova ugradnja
- pneumatske linije i njihova ugradnja
- pneumatska kontrola
- graničnik kiperske osovine

## 4.KONTROLA DODATNE OPREME

- pričvršćivanje bočne zaštite podvozja
- pričvršćivanje zadnjih lampi
- pričvršćivanje zaštitnika od blata i zaštitnici od blata



## **SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA**

- pričvršćivanje kutije sa alatom
- servisni oslonac
- stabilizator
- vođice
- HYFIX (blokada)
- odbojnici blata
- zadnji odbojnik (pričvršćivanje i rad)
- zaštitna linija
- graničnici sistema HYDROBOARD
- svetla za obeležavanje
- podmazivanje i pričvršćivanje donjeg kugličnog zgloba cilindra
- stanje Leisinger (naglavne kugle, ulošci)
- gumeni oslonci
- mehanizam za preklapanje cerade

### **5.KONTROLA RADA KIPERA**

- vreme podizanja
- vreme spuštanja
- ugao naginjanja
- rad zadnjeg zida
- rad bočnih zidova

### **6.KONTROLA MESTA ZA PODMAZIVANJE**

- cilindar
- vitlo za rezervni točak
- HYFIX (blokada)
- stabilizator
- servisni oslonac
- vratilo blokade zadnjeg zida
- šarke zadnjeg zida
- vratila bočnih zidova
- kiperska osovina sanduka
- KH zadnji odbojnik

### **7.KONTROLA PRIKOLICE/POLUPRIKOLICE**

- zatezanje točkova – u skladu sa smernicama proizvođača osovine
- vizuelna inspekcija svih elemenata kao i razmatranje oštećenja i habanja
- ukrućenje i stanje zaštitnih linija (ako je primenjivo)
- stanje mehova za suspenziju
- stanje pneumatske instalacije suspenzije

## **SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA**

- zaptivanje i pričvršćivanje pneumatske instalacije suspenzije
- pričvršćivanje – zatezanje amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)
- u zavrtnji (za pričvršćenje lisnatih opruga) – kontrola zatezanja matica i ploča ispod amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)
- polu-elastični osigurač - zatezanje
- stanje električne instalacije – spojevi, provodnici, utičnice
- pričvršćivanje rampi (LT) – vratilo, poluge za naprezanje
- rad rampi (LT) – spuštanje/podizanje
- napajanje/upravljačke kontrole rampi (LT) – hidraulična, električna instalacija
- spojnica – stanje, rukavac, pričvršćivanje
- podmazivanje

**DRUGA INSPEKCIJA SANDUKA**

**(nakon 12 meseci)**

**Datum:** .....

**Kilometraža (km):** .....

**Kontrolna aktivnost/sprovedene radnje/popravke:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Pečat/potpis

## SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA

### 1.KONTROLA POMOĆNE ŠASIJE

DA NE

- kontrola varova i konstrukcije
- kontrola pričvršćivanja i zatezanja zavrtnja
- kiperska osovina sanduka
- pričvršćivanje rezervoara ulja

### 2.KONTROLA KIPERSKOG SANDUKA VOZILA

- ravnost poda
- kontrola varova i konstrukcije sanduka
- ravnost bočnih zidova
- šarke zadnjeg zida
- mehanizam blokiranja zadnjeg zida – podešavanje kuka
- kontrola stanja zglobova sanduka

### 3.KONTROLA HIDRAULIČNOG SISTEMA SANDUKA

- cilindar i ugradnja cilindra
- zaptivanje
- ravnomernost rukavca, brazde
- centriranje
- zatezanja zavrtnja
- zatezanje gornjih i donjih ukrućenja
- zatezanje spoljnog poklopca cilindra
- zaustavljanje cilindra
- ugradnja ventila i glavnog ventila
- podešavanje ventila visokog pritiska
- kvalitet i nivo ulja
- ventil za zatvaranje
- zamena patrone filtera vazduha
- zamena patrone filtera za ulje
- zamena hidrauličnog ulja (svakih 12 meseci)
- hidraulične linije i njihova ugradnja
- pneumatske linije i njihova ugradnja
- pneumatska kontrola
- graničnik kiperske osovine

# SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA

## 4.KONTROLA DODATNE OPREME

- pričvrščivanje bočne zaštite podvozja
- pričvrščivanje zadnjih lampi
- pričvrščivanje zaštitnika od blata i zaštitnici od blata
- pričvrščivanje kutije sa alatom
- servisni oslonac
- stabilizator
- vođice
- HYFIX (blokada)
- odbojnici blata
- zadnji odbojnik (pričvrščivanje i rad)
- zaštitna linija
- graničnici sistema HYDROBOARD
- svetla za obeležavanje
- podmazivanje i pričvrščivanje donjeg kugličnog zgloba cilindra
- stanje Leisinger (naglavne kugle, ulošci)
- gumeni oslonci
- mehanizam za preklapanje cerade

## 5.KONTROLA RADA KIPERA

- vreme podizanja
- vreme spuštanja
- ugao naginjanja
- rad zadnjeg zida
- rad bočnih zidova

## 6.KONTROLA MESTA ZA PODMAZIVANJE

- cilindar
- vitlo za rezervni točak
- HYFIX (blokada)
- stabilizator
- servisni oslonac
- vratilo blokade zadnjeg zida
- šarke zadnjeg zida
- vratila bočnih zidova
- kiperska osovina sanduka
- KH zadnji odbojnik

## **SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA**

### **7.KONTROLA PRIKOLICE/POLUPRIKOLICE**

- **zatezanje točkova – u skladu sa smernicama proizvođača osovine**
- **vizuelna inspekcija svih elemenata kao i razmatranje oštećenja i habanja**
- **ukrućenje i stanje zaštitnih linija (ako je primenjivo)**
- **stanje mehova za suspenziju**
- **stanje pneumatske instalacije suspenzije**
- **zaptivanje i pričvršćivanje pneumatske instalacije suspenzije**
- **pričvršćivanje – zatezanje amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)**
- **u zavrtnji (za pričvršćenje lisnatih opruga) – kontrola zatezanja matica i ploča ispod amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)**
- **polu-elastični osigurač - zatezanje**
- **stanje električne instalacije – spojevi, provodnici, utičnice**
- **pričvršćivanje rampi (LT) – vratilo, poluge za naprezanje**
- **rad rampi (LT) – spuštanje/podizanje**
- **napajanje/upravljačke kontrole rampi (LT) – hidraulična, električna instalacija**
- **spojnica – stanje, rukavac, pričvršćivanje**
- **podmazivanje**

TREĆA INSPEKCIJA SANDUKA

(nakon 18 meseci)

Datum: .....

Kilometraža (km): .....

Kontrolna aktivnost/sprovedene radnje/popravke:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Pečat/potpis

# SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA

## 1.KONTROLA POMOĆNE ŠASIJE

DA   NE

- kontrola varova i konstrukcije
- kontrola pričvršćivanja i zatezanja zavrtnja
- kiperska osovina sanduka
- pričvršćivanje rezervoara ulja

## 2.KONTROLA KIPERSKOG SANDUKA VOZILA

- ravnost poda
- kontrola varova i konstrukcije sanduka
- ravnost bočnih zidova
- šarke zadnjeg zida
- mehanizam blokiranja zadnjeg zida – podešavanje kuka
- kontrola stanja zglobova sanduka

## 3.KONTROLA HIDRAULIČNOG SISTEMA SANDUKA

- cilindar i ugradnja cilindra
- zaptivanje
- ravnomernost rukavca, brazde
- centriranje
- zatezanja zavrtnja
- zatezanje gornjih i donjih ukrućenja
- zatezanje spoljnog poklopca cilindra
- zaustavljanje cilindra
- ugradnja ventila i glavnog ventila
- podešavanje ventila visokog pritiska
- kvalitet i nivo ulja
- ventil za zatvaranje
- zamena patrone filtera vazduha
- zamena patrone filtera za ulje
- zamena hidrauličnog ulja (svakih 12 meseci)
- hidraulične linije i njihova ugradnja
- pneumatske linije i njihova ugradnja
- pneumatska kontrola
- graničnik kiperske osovine



# SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA

## 4.KONTROLA DODATNE OPREME

- pričvrščivanje bočne zaštite podvozja
- pričvrščivanje zadnjih lampi
- pričvrščivanje zaštitnika od blata i zaštitnici od blata
- pričvrščivanje kutije sa alatom
- servisni oslonac
- stabilizator
- vođice
- HYFIX (blokada)
- odbojnici blata
- zadnji odbojnik (pričvrščivanje i rad)
- zaštitna linija
- graničnici sistema HYDROBOARD
- svetla za obeležavanje
- podmazivanje i pričvrščivanje donjeg kugličnog zgloba cilindra
- stanje Leisinger (naglavne kugle, ulošci)
- gumeni oslonci
- mehanizam za preklapanje cerade

## 5.KONTROLA RADA KIPERA

- vreme podizanja
- vreme spuštanja
- ugao naginjanja
- rad zadnjeg zida
- rad bočnih zidova

## 6.KONTROLA MESTA ZA PODMAZIVANJE

- cilindar
- vitlo za rezervni točak
- HYFIX (blokada)
- stabilizator
- servisni oslonac
- vratilo blokade zadnjeg zida
- šarke zadnjeg zida
- vratila bočnih zidova
- kiperska osovina sanduka
- KH zadnji odbojnik

## **SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA**

### **7.KONTROLA PRIKOLICE/POLUPRIKOLICE**

- **zatezanje točkova – u skladu sa smernicama proizvođača osovine**
- **vizuelna inspekcija svih elemenata kao i razmatranje oštećenja i habanja**
- **ukrućenje i stanje zaštitnih linija (ako je primenjivo)**
- **stanje mehova za suspenziju**
- **stanje pneumatske instalacije suspenzije**
- **zaptivanje i pričvršćivanje pneumatske instalacije suspenzije**
- **pričvršćivanje – zatezanje amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)**
- **u zavrtnji (za pričvršćenje lisnatih opruga) – kontrola zatezanja matica i ploča ispod amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)**
- **polu-elastični osigurač - zatezanje**
- **stanje električne instalacije – spojevi, provodnici, utičnice**
- **pričvršćivanje rampi (LT) – vratilo, poluge za naprezanje**
- **rad rampi (LT) – spuštanje/podizanje**
- **napajanje/upravljačke kontrole rampi (LT) – hidraulična, električna instalacija**
- **spojnica – stanje, rukavac, pričvršćivanje**
- **podmazivanje**

ČETVRTA INSPEKCIJA SANDUKA

(nakon 24 meseci)

Datum: .....

Kilometraža (km): .....

Kontrolna aktivnost/sprovedene radnje/popravke:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Pečat/potpis

# SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA

## 1.KONTROLA POMOĆNE ŠASIJE

DA   NE

- kontrola varova i konstrukcije
- kontrola pričvršćivanja i zatezanja zavrtnja
- kiperska osovina sanduka
- pričvršćivanje rezervoara ulja

## 2.KONTROLA KIPERSKOG SANDUKA VOZILA

- ravnost poda
- kontrola varova i konstrukcije sanduka
- ravnost bočnih zidova
- šarke zadnjeg zida
- mehanizam blokiranja zadnjeg zida – podešavanje kuka
- kontrola stanja zglobova sanduka

## 3.KONTROLA HIDRAULIČNOG SISTEMA SANDUKA

- cilindar i ugradnja cilindra
- zaptivanje
- ravnomernost rukavca, brazde
- centriranje
- zatezanja zavrtnja
- zatezanje gornjih i donjih ukrućenja
- zatezanje spoljnog poklopca cilindra
- zaustavljanje cilindra
- ugradnja ventila i glavnog ventila
- podešavanje ventila visokog pritiska
- kvalitet i nivo ulja
- ventil za zatvaranje
- zamena patrone filtera vazduha
- zamena patrone filtera za ulje
- zamena hidrauličnog ulja (svakih 12 meseci)
- hidraulične linije i njihova ugradnja
- pneumatske linije i njihova ugradnja
- pneumatska kontrola
- graničnik kiperske osovine

# SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA

## 4.KONTROLA DODATNE OPREME

- pričvrščivanje bočne zaštite podvozja
- pričvrščivanje zadnjih lampi
- pričvrščivanje zaštitnika od blata i zaštitnici od blata
- pričvrščivanje kutije sa alatom
- servisni oslonac
- stabilizator
- vođice
- HYFIX (blokada)
- odbojnici blata
- zadnji odbojnik (pričvrščivanje i rad)
- zaštitna linija
- graničnici sistema HYDROBOARD
- svetla za obeležavanje
- podmazivanje i pričvrščivanje donjeg kugličnog zgloba cilindra
- stanje Leisinger (naglavne kugle, ulošci)
- gumeni oslonci
- mehanizam za preklapanje cerade

## 5.KONTROLA RADA KIPERA

- vreme podizanja
- vreme spuštanja
- ugao naginjanja
- rad zadnjeg zida
- rad bočnih zidova

## 6.KONTROLA MESTA ZA PODMAZIVANJE

- cilindar
- vitlo za rezervni točak
- HYFIX (blokada)
- stabilizator
- servisni oslonac
- vratilo blokade zadnjeg zida
- šarke zadnjeg zida
- vratila bočnih zidova
- kiperska osovina sanduka
- KH zadnji odbojnik

## **SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA**

### **7.KONTROLA PRIKOLICE/POLUPRIKOLICE**

- **zatezanje točkova – u skladu sa smernicama proizvođača osovine**
- **vizuelna inspekcija svih elemenata kao i razmatranje oštećenja i habanja**
- **ukrućenje i stanje zaštitnih linija (ako je primenjivo)**
- **stanje mehova za suspenziju**
- **stanje pneumatske instalacije suspenzije**
- **zaptivanje i pričvršćivanje pneumatske instalacije suspenzije**
- **pričvršćivanje – zatezanje amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)**
- **u zavrtnji (za pričvršćenje lisnatih opruga) – kontrola zatezanja matica i ploča ispod amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)**
- **polu-elastični osigurač - zatezanje**
- **stanje električne instalacije – spojevi, provodnici, utičnice**
- **pričvršćivanje rampi (LT) – vratilo, poluge za naprezanje**
- **rad rampi (LT) – spuštanje/podizanje**
- **napajanje/upravljačke kontrole rampi (LT) – hidraulična, električna instalacija**
- **spojnica – stanje, rukavac, pričvršćivanje**
- **podmazivanje**

**INSPEKCIJA SANDUKA**

(nakon ..... meseci)

Datum: .....

Kilometraža (km): .....

Kontrolna aktivnost/sprovedene radnje/popravke:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Pečat/potpis

## SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA

### 1.KONTROLA POMOĆNE ŠASIJE

DA NE

- kontrola varova i konstrukcije
- kontrola pričvršćivanja i zatezanja zavrtnja
- kiperska osovina sanduka
- pričvršćivanje rezervoara ulja

### 2.KONTROLA KIPERSKOG SANDUKA VOZILA

- ravnost poda
- kontrola varova i konstrukcije sanduka
- ravnost bočnih zidova
- šarke zadnjeg zida
- mehanizam blokiranja zadnjeg zida – podešavanje kuka
- kontrola stanja zglobova sanduka

### 3.KONTROLA HIDRAULIČNOG SISTEMA SANDUKA

- cilindar i ugradnja cilindra
- zaptivanje
- ravnomernost rukavca, brazde
- centriranje
- zatezanja zavrtnja
- zatezanje gornjih i donjih ukrućenja
- zatezanje spoljnog poklopca cilindra
- zaustavljanje cilindra
- ugradnja ventila i glavnog ventila
- podešavanje ventila visokog pritiska
- kvalitet i nivo ulja
- ventil za zatvaranje
- zamena patrone filtera vazduha
- zamena patrone filtera za ulje
- zamena hidrauličnog ulja (svakih 12 meseci)
- hidraulične linije i njihova ugradnja
- pneumatske linije i njihova ugradnja
- pneumatska kontrola
- graničnik kiperske osovine

-



# SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA

## 4.KONTROLA DODATNE OPREME

- pričvrščivanje bočne zaštite podvozja
- pričvrščivanje zadnjih lampi
- pričvrščivanje zaštitnika od blata i zaštitnici od blata
- pričvrščivanje kutije sa alatom
- servisni oslonac
- stabilizator
- vođice
- HYFIX (blokada)
- odbojnici blata
- zadnji odbojnik (pričvrščivanje i rad)
- zaštitna linija
- graničnici sistema HYDROBOARD
- svetla za obeležavanje
- podmazivanje i pričvrščivanje donjeg kugličnog zgloba cilindra
- stanje Leisinger (naglavne kugle, ulošci)
- gumeni oslonci
- mehanizam za preklapanje cerade

## 5.KONTROLA RADA KIPERA

- vreme podizanja
- vreme spuštanja
- ugao naginjanja
- rad zadnjeg zida
- rad bočnih zidova

## 6.KONTROLA MESTA ZA PODMAZIVANJE

- cilindar
- vitlo za rezervni točak
- HYFIX (blokada)
- stabilizator
- servisni oslonac
- vratilo blokade zadnjeg zida
- šarke zadnjeg zida
- vratila bočnih zidova
- kiperska osovina sanduka
- KH zadnji odbojnik

## **SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA**

### **7.KONTROLA PRIKOLICE/POLUPRIKOLICE**

- **zatezanje točkova – u skladu sa smernicama proizvođača osovine**
- **vizuelna inspekcija svih elemenata kao i razmatranje oštećenja i habanja**
- **ukrućenje i stanje zaštitnih linija (ako je primenjivo)**
- **stanje mehova za suspenziju**
- **stanje pneumatske instalacije suspenzije**
- **zaptivanje i pričvršćivanje pneumatske instalacije suspenzije**
- **pričvršćivanje – zatezanje amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)**
- **u zavrtnji (za pričvršćenje lisnatih opruga) – kontrola zatezanja matica i ploča ispod amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)**
- **polu-elastični osigurač - zatezanje**
- **stanje električne instalacije – spojevi, provodnici, utičnice**
- **pričvršćivanje rampi (LT) – vratilo, poluge za naprezanje**
- **rad rampi (LT) – spuštanje/podizanje**
- **napajanje/upravljačke kontrole rampi (LT) – hidraulična, električna instalacija**
- **spojnica – stanje, rukavac, pričvršćivanje**
- **podmazivanje**

**INSPEKCIJA SANDUKA**

(nakon ..... meseci)

Datum: .....

Kilometraža (km): .....

Kontrolna aktivnost/sprovedene radnje/popravke:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Pečat/potpis

## SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA

### 1.KONTROLA POMOĆNE ŠASIJE

DA   NE

- kontrola varova i konstrukcije
- kontrola pričvršćivanja i zatezanja zavrtnja
- kiperska osovina sanduka
- pričvršćivanje rezervoara ulja

### 2.KONTROLA KIPERSKOG SANDUKA VOZILA

- ravnost poda
- kontrola varova i konstrukcije sanduka
- ravnost bočnih zidova
- šarke zadnjeg zida
- mehanizam blokiranja zadnjeg zida – podešavanje kuka
- kontrola stanja zglobova sanduka

### 3.KONTROLA HIDRAULIČNOG SISTEMA SANDUKA

- cilindar i ugradnja cilindra
- zaptivanje
- ravnomernost rukavca, brazde
- centriranje
- zatezanja zavrtnja
- zatezanje gornjih i donjih ukrućenja
- zatezanje spoljnog poklopca cilindra
- zaustavljanje cilindra
- ugradnja ventila i glavnog ventila
- podešavanje ventila visokog pritiska
- kvalitet i nivo ulja
- ventil za zatvaranje
- zamena patrone filtera vazduha
- zamena patrone filtera za ulje
- zamena hidrauličnog ulja (svakih 12 meseci)
- hidraulične linije i njihova ugradnja
- pneumatske linije i njihova ugradnja
- pneumatska kontrola
- graničnik kiperske osovine

# SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA

## 4.KONTROLA DODATNE OPREME

- pričvrščivanje bočne zaštite podvozja
- pričvrščivanje zadnjih lampi
- pričvrščivanje zaštitnika od blata i zaštitnici od blata
- pričvrščivanje kutije sa alatom
- servisni oslonac
- stabilizator
- vođice
- HYFIX (blokada)
- odbojnici blata
- zadnji odbojnik (pričvrščivanje i rad)
- zaštitna linija
- graničnici sistema HYDROBOARD
- svetla za obeležavanje
- podmazivanje i pričvrščivanje donjeg kugličnog zgloba cilindra
- stanje Leisinger (naglavne kugle, ulošci)
- gumeni oslonci
- mehanizam za preklapanje cerade

## 5.KONTROLA RADA KIPERA

- vreme podizanja
- vreme spuštanja
- ugao naginjanja
- rad zadnjeg zida
- rad bočnih zidova

## 6.KONTROLA MESTA ZA PODMAZIVANJE

- cilindar
- vitlo za rezervni točak
- HYFIX (blokada)
- stabilizator
- servisni oslonac
- vratilo blokade zadnjeg zida
- šarke zadnjeg zida
- vratila bočnih zidova
- kiperska osovina sanduka
- KH zadnji odbojnik

## **SANDUK KH-KIPPER - KONTROLNA KARTICA**

### **7.KONTROLA PRIKOLICE/POLUPRIKOLICE**

- **zatezanje točkova – u skladu sa smernicama proizvođača osovine**
- **vizuelna inspekcija svih elemenata kao i razmatranje oštećenja i habanja**
- **ukrućenje i stanje zaštitnih linija (ako je primenjivo)**
- **stanje mehova za suspenziju**
- **stanje pneumatske instalacije suspenzije**
- **zaptivanje i pričvršćivanje pneumatske instalacije suspenzije**
- **pričvršćivanje – zatezanje amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)**
- **u zavrtnji (za pričvršćenje lisnatih opruga) – kontrola zatezanja matica i ploča ispod amortizera (moment zatezanja/uputstvo za osovinu)**
- **polu-elastični osigurač - zatezanje**
- **stanje električne instalacije – spojevi, provodnici, utičnice**
- **pričvršćivanje rampi (LT) – vratilo, poluge za naprezanje**
- **rad rampi (LT) – spuštanje/podizanje**
- **napajanje/upravljačke kontrole rampi (LT) – hidraulična, električna instalacija**
- **spojnica – stanje, rukavac, pričvršćivanje**
- **podmazivanje**

## OPŠTI USLOVI GARANCIJE

1. Garancija koju daje KH-KIPPER za vozilo opisano u ovom Garantnom listu pokriva defekte u materijalima kao i defekte usled nepravilnog procesa proizvodnje koji je postojao u trenutku izrade sanduka ili koji se pojave u periodu koji je pokriven garancijom.
2. Kompanija KH-KIPPER daje garanciju za odgovarajuću radnu opremu u periodu od 12/24<sup>1</sup> meseca od dana prodaje.
3. Defekti ili oštećenje koji su rezultat greške proizvođača i otkriju se u garantnom periodu biće popravljene u roku od 14 dana od datuma njihove prijave.
4. Kompanija KH-KIPPER se obavezuje da besplatno popravi bilo koje defekte u materijalima kao i defekte usled nepravilnog procesa proizvodnje koji su postojali u trenutku izrade sanduka ili koji se pojave u periodu koji je pokriven garancijom.
5. Isključivo kompanija KH-KIPPER ili predviđeno servisno mesto imaju pravo da odluče koje radnje će preduzeti predviđeno servisno mesto u cilju da otkloni defekt.
6. Ova garancija ne pokriva elemente šasije vozila koji nisu deo sanduka.
7. U slučaju da popravka zahteva isporuku neophodnih elemenata od proizvođača, vreme popravke biće produženo za vreme isporuke takvih elemenata.
8. Korisnici sami isporučuju opremu do servisnog mesta (KH-KIPPER Sp.z o.o.) i sami je preuzimaju.
9. Garantni period će se produžiti za vreme popravke računajući od datuma prijave oštećenja do datuma njegovog otklanjanja.
10. Garancija ne pokriva slučajeve kada je oprema oštećena kao rezultat:
  - nepravilnog korišćenja ili korišćenja koje nije u skladu sa uputstvom za rukovanje za vozilo ili skladištenjem
  - nepravilnog održavanja ili popravki koje su sprovele neovlašćena lica
  - nemarnosti vozača koji nije poštovao instrukcije u KH-KIPPER uputstvu za rukovanje

---

<sup>1</sup> - obrisati po potrebi

## OPŠTI USLOVI GARANCIJE

11. Kompanija KH-KIPPER ne daje garanciju u sledećim situacijama:
  - kada se sanduk neće servisirati – pregledati u pravo vreme i u odgovarajućem servisnom mestu,
  - kada su servisne radnje ili popravke sprovedene u servisnom mestu koje nije servisni partner kompanije KH-KIPPER.
12. Garancija ne pokriva delove koji su podložni normalnom habanju (gumeni elementi, zaštitnici od blata, filteri, hidraulične linije itd.)
13. Popravka će se sprovesti pod uslovom da je oprema pod garancijom isporučena sa važećim garantnim listom.
14. Garancija ne pokriva troškove zastoja, gubitka profita, putni trošak itd.  
Takođe, ona ne pokriva troškove čišćenja, sredstva za čišćenje, druge korišćene supstance kao i maziva i hidraulična ulja.

### PAŽNJA:

**Garancija od 12/24<sup>2</sup> meseca biće odobrena pod uslovom redovnog sprovođenja (svakih 6 meseci) obaveznih garantnih inspekcija na vreme od strane ovlašćenog KH-KIPPER servisnog mesta.**

Opšti uslovi garancije mogu se promeniti u skladu sa odlukama priloženim u posebnom ugovoru.

---

<sup>2</sup> - obrisati po potrebi



**NEZAVISNO OD BILO KOJIH DODATNIH UZROKA,**

**GARANCIJA NE POKRIVA:**

- 1. Oštećenje nastalo usled udesa tj. događaja povezanog sa pojavom iznenadne i direktne spoljne sile**
- 2. Kvarove nastale usled namerne radnje ili namernim delovanjem – nesavesnog postupanja.**
- 3. Oštećenje nastalo usled požara, eksplozije, poplave.**
- 4. Oštećenje nastalo usled više sile, stanja na putevima, vremenskih uslova (npr. korozija cilindara na sanduku koji je ostavljen podignut i stoga izložen kiši).**
- 5. Oštećenje nastalo usled nepravilnog korišćenja sanduka/suprotno nameni.**
- 6. Oštećenje elemenata za koje su se koristile druge supstance za podmazivanje ili potrepštine umesto onih koje je preporučio proizvođač sanduka.**
- 7. Oštećenje nastalo usled promene originalne konstrukcije sanduka ili montaža drugih nepoznatih komponenti.**
- 8. Oštećenje nastalo neposredno posle prijave greške.**
- 9. Oštećenje nastalo usled nepostupanja po smernicama kompanije KH-KIPPER.**

## **OVLAŠĆENA SERVISNA MESTA KOMPANIJE KH-KIPPER**