

## Rozwiązanie KH-KIPPER zwiększa funkcjonalność pojazdu

Obecna sytuacja spowodowana rozprzestrzenieniem się koronawirusa na całym świecie zmieniła funkcjonowanie niemal każdej firmy. Nie tylko w dobie wszelkich kryzysów elastyczność i uniwersalność zdecydowanie pomaga przedsiębiorstwu w przetrwaniu trudniejszych czasów. Również ostatnio coraz więcej firm transportowych dąży do tego, aby posiadany sprzęt dawał możliwość świadczenia jak najszerszej palety usług. Chcą, aby samochodem ciężarowym dało się dostarczać nie tylko beton, ale również materiały sypkie, takie jak piasek lub żwir

Oferowany przez KH-KIPPER tak zwany system wymienny jest rozwiązaniem zwiększającym funkcjonalność samochodu ciężarowego. Specjalny układ umożliwi wymienne stosowanie wszelkiego rodzaju zabudów montowanych na podwoziach ciężarowych. To samo podwozie może być wykorzystane pod wywrotkę (tylnozsypową, trójstronną, dwustronną, itp.) lub betonomieszarkę o dowolnej pojemności. Wszystko zależy wyłącznie od bieżących potrzeb danego użytkownika.

Oprócz dużej funkcjonalności kolejną zaletą rozwiązania oferowanego przez firmę KH-KIPPER jest to, że wszystkie operacje mogą być wykonywane nawet przez jedną osobę, na przykład kierowcę samochodu, w ciągu zaledwie 10-14 minut! Kierowca, przy użyciu sterowania, zwalnia zabezpieczenia blokujące zabudowę, następnie zabudowa unoszona jest nad podwoziem pionowo do góry przez siłowniki hydrauliczne osadzone pod nią. Następnie



Oferowany przez KH-KIPPER tak zwany system wymienny jest rozwiązaniem zwiększającym funkcjonalność samochodu ciężarowego. Specjalny układ umożliwia wymienne stosowanie wszelkiego rodzaju zabudów montowanych na podwoziach ciężarowych

do gniazd zabudowy wsuwane są ręcznie nogi podporowe. Poprzez opuszczenie siłowników pionowych następuje odstawienie zabudowy, co umożliwia wyjechanie podwoziem. Po najechaniu nim pod drugą zabudowę odstawioną na nogach podporo-

wych i wykonaniu opisanych wyżej operacji w kolejności odwrotnej, cykl wymiany zostaje zakończony.

System składa się z ramy pośredniej połączonej na stałe z podwoziem, układu zaczepów bocznych i wewnętrznych służących do osadzenia zabezpieczenia zabudowy zamiennej, pionowych siłowników hydraulicznych do podnoszenia zabudów, zabezpieczeń zabudowy na ramie pośredniej, pulpitu z wejściami całym systemem, układu hydraulicznego ze zbiornikiem oleju i pompą oraz nóg podporowych odstawczych do 12 ton nośności. Na przedstawiane rozwiązanie KH-KIPPER posiada również homologację na wybranych markach podwozi ciężarowych.

System wymienny to kompleksowe rozwiązanie prze-

znaczony dla betoniarni, kopalń oraz żwirowni. W takich warunkach eksploatacyjnych daje możliwość wykorzystania pojazdu przez cały rok do różnorodnych zadań transportowych. Z systemu wymiennego KH-KIPPER korzystają najczęściej firmy z wielkim taborom, które chcą wykorzystywać swoje samochody od całego roku, np. latem zajmować się transportem betonu w betonomieszarce, zimą – w wywrotce wozić kruszywo lub wykorzystywać ją do odśnieżania. Zamawiają więc system wymienny w konfiguracji betonomieszarka z wywrotką.

KH-KIPPER oferuje różnego rodzaju zabudowy do systemów wymiennych. Wśród nich wymienić należy zabudowę tylnozsypową half-pipe typ W1U przeznaczoną do transportu materiałów



Całość operacji związanych z wymianą zabudowy może wykonać nawet jedna osoba, na przykład kierowcę samochodu, w ciągu zaledwie 10-14 minut



sypkich i masy bitumicznej. Skrzynia zabudowy wykonana została z wysokiej jakości szwedzkiej trudnościeralnej stali HARDOX. Dzięki temu inżynierom KH-KIPPER udało się uzyskać lekką konstrukcję przy jednocześnie odpowiedniej sztywności. Zredukowana masa własna zabudowy przekłada się na wzrost ładowności. Unikany kształt w formie odwróconej litery  $\Omega$  (omega) z obniżonym środkiem ciężkości w znacznym stopniu ułatwia optymalny wyładunek. Zaletą tego rozwiązania wynika z faktu, że nawet materiał o dużej lepkości nie przykleja się do burty przedniej i dzięki temu łatwiej się zsypuje. Przestrzeń wykorzystana po bokach skrzyni zwiększa jej objętość. Elementy takie, jak odpowiedni zwis tylny, tylna szufla zsypana, system podnoszenia zderzaka, chłapacze podnoszone na zawieszce i podwieszane w górnej



System wymienny KH-KIPPER to kompleksowe rozwiązanie przeznaczone dla betoniarni, kopalń surowców skalnych oraz zwirowni

pozycji stwarzają optymalne warunki do przystosowania pojazdu do współpracy z rozkładarką asfaltu.

Klasyczna trójstronna lub dwustronna zabudowa (typ W3H lub W2H) z silownikiem umieszczonym pod podłogą, może być dodatkowo wyposażona w hydrauliczną lewą burtę. Opuszcza się ona płynnie

od pozycji pionowej do 180°. Umożliwia to podjechanie wózkiem widłowym pod samą zabudowę, a tym samym sprawny załadunek materiałów spaletyzowanych. Szerokość wewnętrzna skrzyni wynosi 2.410 mm. Wyjątkowe rozwiązanie pozwala na załadunek dwóch palet, które mogą być umieszczone obok

siebie. Z kolei przy opuszczeniu burty o 90° możliwy jest wysyp ładunku na bok w optymalnej odległości od pojazdu. Rozwiązanie to okazuje się szczególnie pomocne przy sypaniu wałów bądź zasypywaniu wykopów wzdłuż drogi. Dzieje się to dlatego, że materiał nie zanieczyszcza bocznych elementów podwozia i umożliwia łatwiejszy wyjazd spod ładunku. Także i ta zabudowa wyposażona została w szuflę zsypaną posadowioną na równi z podłogą. Sterowanie burtą hydrauliczną odbywa się za pomocą joysticka zamocowanego w kabinie obok fotela kierowcy. Obsługa burty jest możliwa zarówno z powierzchni gruntu, jak i z siedzenia bez konieczności wysiadania z kabiny. Funkcja sterowania burtą jest szczególnie pomocna podczas pracy w ciężkich warunkach terenowych bądź też przy złej pogodzie.



[www.kh-kipper.pl](http://www.kh-kipper.pl)

**KH-KIPPER**  
Zabudowy Przyczepy Naczepy

ROZWIĄZANIA DLA PROFESJONALISTÓW

ZABUDOWY  
NA SAMOCHODY CIĘŻAROWE

PRZYCZEPY I NACZEPY

URZĄDZENIA HAKOWE

MONTAŻ ŻURAWI

**KH-KIPPER Sp. z o.o.**  
Kajetanów 130 | 26-050 Zagnańsk  
tel. +48 41 30 11 569  
biuro@kh-kipper.pl | [www.kh-kipper.pl](http://www.kh-kipper.pl)



**YouTube**

ZOBACZ FILM  
O FIRMIE KH-KIPPER