

# Po kryzysie przychodzą czasy koniunktury

„Samochody Specjalne”: Jak pandemia koronawirusa wpłynęła na działania KH-kipper? Czy są zauważalne różnice w liczbie zamówień?

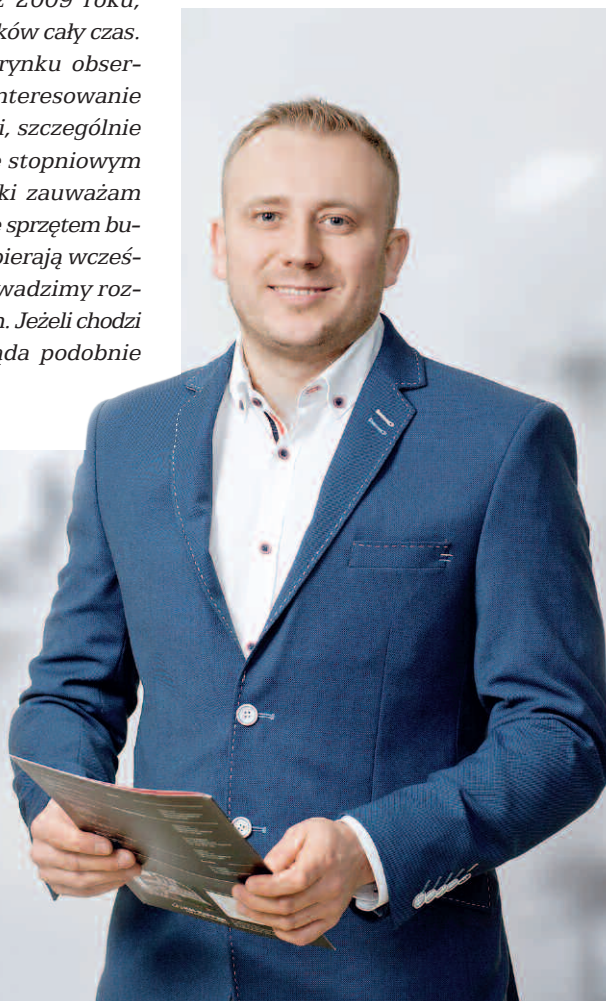
*Andrzej Kamionka: Obecna sytuacja spowodowana rozprzestrzenianiem się koronawirusa na całym świecie i wprowadzonymi przez poszczególne państwa restrykcjami zmieniła funkcjonowanie niemal każdej firmy. Odnotowaliśmy ogólny spadek zamówień, ale, w przeciwieństwie do sytuacji z 2009 roku, spływają one z różnych rynków cały czas. Na szczęście na polskim rynku obserwujemy coraz większe zainteresowanie wywrotkami trójstronnymi, szczególnie 3- i 4-osioowymi, a wraz ze stopniowym „odmrażaniem” gospodarki zauważam zwiększone zainteresowanie sprzętem budowlanym. Nasi klienci odbierają wcześniej zamówione auta i prowadzimy rozmowy o nowych wywrotkach. Jeżeli chodzi o eksport, sytuacja wygląda podobnie jak u nas w kraju.*

*O aktualnej sytuacji w branży i sposobach radzenia sobie w czasach pandemii rozmawiamy z Andrzejem Kamionką, prezesem zarządu KH-kipper.*

*Pomimo trudnej sytuacji epidemiologicznej nie wstrzymaliśmy produkcji, a dostawy produktów realizujemy na bieżąco. Wywrotki bez przeszkód opuszczają zakład zgodnie z planem produkcji zaktualizowanym o nowe terminy dostaw podwozi. Z powodu utrudnień przy przekraczaniu granic przez kierowców odbierających od nas gotowe samochody niekiedy zmiana ulega rodzaj transportu. Zamiast na kołach wywrotki wyjeżdżają z Polski np. na lawetach lub transportem kołowym łączonym z transportem morskim.*

*W ubiegłym roku po raz kolejny firma KH-kipper znalazła się w rankingu najszybciej rozwijających się w Polsce małych i średnich firm. Czy tę dobrą passę da się utrzymać?*

*Obecną sytuację wykorzystujemy do zwiększenia efektywności produkcji. Wiemy, że zawsze po kryzysie przychodzą czasy koniunktury i musimy być gotowi na szybkie zwiększenie mocy produkcyjnych.*



Andrzej  
Kamionka,  
prezes zarządu  
KH-kipper



Przygotowując swoje produkty, KH-kipper wykorzystuje zaawansowane metody projektowania komputerowego

Na rynku polskim coraz większym zainteresowaniem cieszą się dwu- i trójstronne wywrotki W2H lub W3H budowane na podwoziach 3- i 4-osiowych

Jakie środki ostrożności wdrożono w firmie na czas pandemii? Czy konieczne było zawieszenie produkcji lub zwolnienia pracowników?

Firma pracowała w sposób ciągły z zachowaniem dodatkowych środków bezpieczeństwa, by nasi pracownicy i odwiedzający nas goście byli bezpieczni. Każda osoba przed wejściem na teren KH-kipper podlega obowiązkowej dezynfekcji. Gościom zewnętrznym dodatkowo mierzymy temperaturę i obligujemy ich do noszenia maseczek ochronnych. Na całym terenie firmy ogólnodostępne są środki dezynfekujące i ochronne, jak rękawiczki i maski. W celu ochrony naszych pracowników zwiększyliśmy dystans w miejscu pracy lub rozsunęliśmy w czasie poszczególne operacje. Nie redukujemy załogi, a odbiory produktów, spływ należności i terminy regulowania zobowiązań nie uległy zmianie.

Jakimi nowościami KH-kipper może się pochwalić? Targów IAA w tym roku nie będzie, ale może były przygotowywane jakieś premiery?

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom rynku, modernizujemy wywrotkę trójstronną W3H. Jesteśmy w trakcie prac nad naszym nowym projektem, który z założenia ma być bardziej uniwersalny, zoptymalizowany pod kątem czasu produkcji i co najważniejsze – bardziej użyteczny dla klienta w jego codziennej pracy. Nie zapominamy oczywiście o naszym flagowym produkcie, czyli zabudowie W1U. Czas pandemii staramy się również wykorzystać na wprowadzenie zmian w tym typie zabudowy, modernizując go tak, aby zwiększyć ładowność całego pojazdu tak istotną na placu budowy.

Jak z Waszego punktu widzenia wyglądają perspektywy dla branży?

Ponownie ruszają zawieszona inwestycje, stabilizują się kursy przeliczeniowe walu, rządy krajów UE planują stymulację gospodarki poprzez budownictwo. To szansa dla nas i naszych klientów, abyśmy wyszli z tego kryzysu cało i mądrzejsi o nowe doświadczenia.

Bardzo dziękuję za rozmowę. 

Rozmawiał Dariusz Piernikarski  
Zdjęcia: © KH-kipper



Flagowy produkt firmy KH-kipper, czyli stalowa wywrotka tylnosypowa W1U z muldą półokrągłą