

KH-KIPPER pomaga walczyć z gołoledzią

Przedsiębiorstwa komunalne utrzymujące infrastrukturę drogową chcą wykonywać swoje zadania sprawnie i efektywnie z ekonomicznego punktu widzenia. Dotyczy to nawet (a może zwłaszcza) takich gigantów jak niemiecka Autobahn GmbH.

Do końca ub. roku niemieckimi autostradami zarządzały poszczególne landy. Ponieważ mają one różne zasoby finansowe i ludzkie, prace przy obsłudze i budowie dróg przebiegały z różną intensywnością. Trudne było także porozumienie przy dużych projektach, m.in. z powodu odmienności procedur prawnych i systemów informatycznych. Od początku tego roku za stan ponad 13 tys. km autostrad w całych Niemczech odpowiada Autobahn GmbH, spółka, której jedynym udziałowcem jest rząd federalny. Centralizacja ma posłużyć m.in. lepszemu kontroli kosztów i współpracy z lokalnymi podwykonawcami:



Pojazd z posypywarką montowaną bezpośrednio na ramie jest stabilniejszy niż gdyby stawiać ją na skrzyni, i może zabrać więcej materiałów uszorstniających nawierzchnię.

wszystkie umowy są zawierane centralnie. Jedną z korzyści jest wyrównanie płac na tych samych stanowiskach w landach wschodnich i zachodnich.

Wspólne zakupy sprzętu dla oddziałów umożliwiają uzyskanie najlepszych warunków finansowych. Zarząd, wysłuchując opinii z terenu, poszukuje najbardziej optymalnych rozwiązań. Jest wśród nich

system wymiennych nadwozi komunalnych, który umożliwia maksymalne wykorzystanie jednego podwozia przez cały rok. Firma KH-KIPPER dostarczyła do oddziału Autobahn we wschodnich Niemczech 6 zabudów samowyładowczych wymiennych z posypywarką, montowanych na zwrotnych podwoziach 3-osiowych. W tej konstrukcji wykorzystano wieloletnie doświadczenie z podobnych systemów wymiany wywrotek i betonomieszarek.

Zamiana zabudów jest stosunkowo prosta, trwa zaledwie kilkanaście minut i tylko ze względu na bezpieczeństwo są do tego niezbędne 2 osoby. Dzięki zawieszaniu pneumatycznemu kierowca podnosi podwozie w najwyższe możliwe położenie. Po zwolnieniu blokad i rozłączeniu przyłączy hydraulicznych, pneumatycznych i elektrycznych, opuszcza zawieszenie. Wtedy może wyjechać spod nadwozia, by zamontować inne czy dowolny element systemu wymiennego, wykonując opisane wyżej czynności w odwrotnej kolejności. Nieużywana w danym momencie wywrotka samowyładowcza lub posypywarka spoczywa na 4 lekkich nogach podporowych, umożliwiających przechowanie urządzenia po zakończeniu sezonu zimowego lub letniego.



Od wiosny do jesieni wywrotki z żurawiami będą pomagać w remontach infrastruktury drogowej.



System wykorzystujący do wymiany nadwozi tylko regulację wysokości podwozia na zawieszeniu pneumatycznym i nogi podporowe także sprzyja dużej ładowności.



Dobrze zabezpieczone przed korozją nadwozie samowyładowcze KH-KIPPER może przeczekać zimę na podporach nawet w agresywnym otoczeniu soli i solanki składowanych i załadowywanych w bazach drogowców.

Skrzynie z trójstronnym wywrotem wykonano ze szwedzkich stali HARDOX (podłoga) i STRENX (burty). Ze względu na agresywne działanie soli konstrukcje ocynkowano, zabezpieczając je przed korozją, i dopiero wtedy polakierowano. Podobnie są chronione rozkładane stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni oraz nogi podporowe. Podpodłogowy siłownik hydrauliczny pokrywa chromowana powłoka uodparniająca go na korozję, co zwiększa trwałość uszczelnień i całego urządzenia.

Otwieranie burt bocznych jest ułatwiane przez wspomaganie sprężynowe. W razie potrzeby można je całkowicie

zdemontować. W skład dodatkowego wyposażenia wchodzi m.in. jednoobwodowy układ hydrauliczny do zasilania siłownika wywrotu przyczepy samowyładowczej oraz rozsuwane drabinki pod podłogą i 5 par uchwytów do mocowania ładunków wewnątrz skrzyni. W układzie hydraulicznym podwozia zastosowano olej biodegradowalny, który pełni to samo zadanie co olej pochodzenia petrochemicznego, ale w odróżnieniu od niego wyciek nie powoduje skażenia środowiska.

Firmy działające w obrębie miast potrzebują pojazdów wielozadaniowych, więc samochody dla Autobahn GmbH

mają żurawie HIAB na tylnym zwiśle. Wykorzystywana zamiennie posypywarka Küpper-Weisser do zimowego utrzymania dróg jest wyposażona w zbiorniki na sól i solankę.

Zabudowy zostały zamontowane przez niemieckiego partnera KH-KIPPER, firmę Fafame (Falkenreher Fahrzeug- und Metall GmbH) z Ketzin pod Berlinem. Służby drogowe mogły skutecznie walczyć ze śniegiem i gołoledzią już w zimowym sezonie 2020-2021. Następne zamówienie na 4 wywrotki dla Autobahn GmbH na lata 2021-2022 jest w trakcie realizacji.

Wojciech Karwas

REKLAMA



KH-KIPPER
Zabudowy Przyczepy Naczepty

ROZWIĄZANIA DLA PROFESJONALISTÓW



ZABUDOWY NA SAMOCHODY CIĘŻAROWE

PRZYCZEPY I NACZEPY

URZĄDZENIA HAKOWE

MONTAŻ ŻURAWI



YouTube
ZOBACZ FILM
O FIRMIE KH-KIPPER

KH-KIPPER Sp. z o.o.
Kajetanów 130 | 26-050 Zagnańsk
tel. +48 41 30 11 569
biuro@kh-kipper.pl | www.kh-kipper.pl