

Dwa w jednym



Przez minione 23 lata firma KH-KIPPER wyprodukowała już 20.000 pojazdów i zabudów. Jubileuszowa wywrotka zaparkowała na tle nowej hali produkcyjnej oddanej do użytku w ubiegłym roku

Dwuosiowa naczepa niskopodwoziowa N2N na specjalne zamówienie firmy Trans-Serwis z Łopuszna to nie tylko pojazd transportowy, ale również mobilny warsztat. Zestaw będzie mógł przewozić różnego typu pojazdy o masie do 19 ton.

Umieśczone nad siedłem przednia część naczepy została przeznaczona na zabudowę w postaci

mobilnego warsztatu. Na jego wyposażeniu znajdują się m.in. narzędzia i sprzęt naprawczy, koła zapasowe oraz różnego

typu części zapasowe niezbędne do wykonywania napraw. Dzięki rozsuwanej z prawej strony plandecie do pomieszcze-

nia można załadować również większe elementy, np. owiewki ciągników. Pomieszczenie posiada własne oświetlenie i przepuszczający światło słoneczne dach.

ZAMONTOWANA pod balkonem 9-tonowa wciągarka elektryczna umożliwia załadunek uszkodzonych pojazdów ciężarowych lub maszyn nieposiadających własnego napędu.

Wciągarka obsługiwana jest za pomocą sterowania radiowego lub przewodowego pilota.

Załadunek i wyładunek umożliwiają ręcznie rozkładane aluminiowe najazdy wspomagane siłownikami gazowymi.

WNĘKI na koła w przedniej części powierzchni załadunkowej oraz bardzo niski profil opon umożliwiają obniżenie wysokości gabarytowej transportowanych pojazdów, co jest szczególnie istotne przy ciągnikach o wysokich kabinach lub ciężarówkach z zabudowami. Wnęki, jeśli nie są w danym momencie używane, można zakryć ażurową blachą, aby uzyskać płaską platformę. Naczepa niskopodwoziowa została wykonana ze stali konstrukcyjnej. Podłoga pokryta jest perforowaną blachą typu Lohr, co pozwoliło uzyskać lepszą przyczepność



Dzięki zagłębieniom na koła w przedniej części pokładu można przewozić ciągniki siodłowe z bardzo wysokimi kabinami bez przekroczenia skrajni



Pod zabudową warsztatową zamontowana jest 9-tonowa wciągarka pozwalająca na załadunek uszkodzonych pojazdów

przez koła pojazdu umieszczonego na pokładzie. Całkowita długość naczepy wynosi ok. 13.500 mm, a powierzchnia załadunkowa ok. 9.500 mm. Zawieszenie pneumatyczne i automatycznie poziomowane 2 osie BPW ułatwiają załadunek, a druga oś skrętna manewrowanie po ciasnych zakrętach.

Przy okazji warto wspomnieć o jubileuszu, jaki obchodziła w połowie maja firma KH-KIPPER. Oddaną w ubiegłym roku do użytku nową halę

produkcyjną opuściła 20-tysięczna sztuka produkcji w historii firmy. Trójstronna zabudowa na 3-osio- wym podwoziu już niedługo weźmie udział w corocznej imprezie MAN Trucknology Roadshow organizowanej przez centralę niemieckiego producenta. To do tzw. wielkiej siódemki trafia większość produkcji KH-KIPPER.

Przedsiębiorstwo powstało 23 lata temu jako kilkuosobowa rodzinna firma. W pierwszym roku działalności wyprodukowano zaledwie 16 wywrotek, zaś

dziś roczna produkcja oscyluje w granicach 2.000 sztuk, a dwa zakłady produkcyjne znajdujące się w południowo-wschodniej Polsce codziennie opuszcza 10 sztuk. Samochody z zabudowami KH-KIPPER, przyczepy, naczepy i hakowce pracują w każdej szerokości geograficznej: od leżącego u wybrzeży Madagaskaru Mauritiusa po arktyczny Svalbard i od słonecznego Chile po mroźny Daleki Wschód Rosji. Łącznie w ponad 60 krajach na całym świecie. □



Dzięki swoim wymiarom oraz łagodnym podjazdom naczepa pozwala na przewożenie różnego typu samochodów osobowych, dostawczych, ciężarówek, autobusów oraz maszyn samojezdnych i przyczep