

Dlaczego firmy wydobywcze wybierają wywrotki drogowe?

Diamenty to naturalne bogactwo, które nie traci na swojej wartości na przestrzeni wieków. Największe pokłady diamentów znajdują się na terenie Rosji, która jest liderem w ich wydobyciu. To właśnie do testów w prawdziwych warunkach jednej z największych kopalń odkrywkowych diamentów w Rosji przeznaczona jest wywrotka SCANIA HAGEN XL 8x4 z zabudową KH-KIPPER

Wzmocniona kopalniana zabudowa W1MV przeznaczona jest do przewozu skalnej masy w różnorodnych warunkach klimatycznych w wyrobiskach odkrywkowych surowców naturalnych. Kopalniane zabudowy polskiego producenta pracują przy wydobyciu złota, gipsu, węgla i materiałów niemetalicznych na całym świecie, między innymi, w takich krajach jak Rosja, Ukraina, Kazachstan, Kirgistan czy Uzbekistan.

Zacznijmy od początku. Dlaczego do transportu skał osadowych rosyjskie kompanie górnicze decydują się właśnie na wywrotki drogowe? Przede wszystkim dlatego, że jedna wywrotka sztywnoramowa i odpowiadająca jej klasie duża ładowarka kosztują znacznie więcej niż kilka wywrotek nawet na wzmocnionych podwoziach i mniejszych ładowarkach. Zużycie paliwa i koszt części zamiennych, w tym podlegających nieustannemu zużyciu opon, są również niższe w stosunku do wozideł przegubowych.

Wywrotki drogowe charakteryzują stosunkowo niewielkie rozmiary. Ponieważ szerokość samochodów ciężarowych jest mniejsza, niż klasycznych wywrotek kopalnianych, potrzebują one mniej szerokich dróg technologicznych. To znaczna rezerwa dla zmniejszenia kosztów eksploatacyjnych, w końcu przy organizacji takiej drogi i głębokich kopalniach konieczne jest usunięcie ogromnej ilości skał.

W przypadku awarii samochodu ciężarowego, na miejsce usterki przyjeżdża mobilny serwis, a jeśli nie ma możliwości wykonania naprawy



Duży daszek w wywrotkach skalnych zakrywa praktycznie całą powierzchnię górą kabiny tym samym chroniąc ją oraz kierowcę przed spadającymi w trakcie załadunku bryłami skalnymi i kamieniami



Wzmocnione siłowniki wyróżniają się wydłużoną żywotnością



Specjalne noże służą do wybijania kamieni z pomiędzy kół



Szeroko otwierana tylna burta zamykana jest za pomocą lin. Uniesiona w tylnej części podłoga zapobiega wysypywaniu się materiału w czasie jazdy po pochyłościach

na terenie kopalni, samochód wyjeżdża na drogę publiczną. Wywrotka drogowa jest bardziej uniwersalna niż wyspecjalizowana kopalniana. Po zakończeniu pracy w jednej kopalni, samochód może bez jakichkolwiek przeszkód na własnych kołach po najzwyczajszej drodze pojechać na nowe miejsce pracy. A duże wozidło kopalniane wymaga wcześniejszego rozłożenia na części, dowiezienia do torów kolejowych, a następnie transportu pociągiem do nowego miejsca pracy, gdzie ponownie należy ją złożyć. Przy czym zabudowę, zespaną podczas montażu z kilku części, najprawdopodobniej będzie trzeba postawić w dotychczasowym miejscu. Wywrotki kopalniane pracują w trybie całodobowym. Jeśli awarii ulega wywrotka drogowa, to z obiegu wyłączone jest zaledwie 21-25 m³. Rozwinięta sieć serwisowa większości producentów podwozi i dostępność części zapaso-

wych w magazynach ma wpływ na skrócenie okresu przestoju. Czas remontu samochodu jest krótszy w porównaniu do wozidła sztywnoramowego. Branża górnicza wymaga szczególnie niezawodnego i wytrzymałego sprzętu. Im większa ładowność wywrotki, tym większa jej efektywność. Niska masa własna skrzyni pozwala na obniżenie kosztów eksploatacyjnych i zwiększenie produktywności przy transporcie. Objętość skrzyni wynosi 21-25 m³ – ładowność samochodu waha się w granicach od 30 do 40 ton.

W trakcie przewozu ładunku o dużej frakcji skrzynia podlega ciągłemu zużyciu. Dlatego do jej wykonania stosuje się wytrzymałą szwedzką stal HARDOX. Stal cechuje duża odporność na ścieranie i skuteczna ochrona przed uszkodzeniami. Możliwość pokonywania trudnodostępnych miejsc to zaleta eksploatacji



Wywrotki kopalniane to jedne z największych pojazdów użytkowych. Warunki, w których pracują zmuszają producentów do szukania nowych rozwiązań

pojazdów kopalnianych. Przy przejazdach z urobkiem skalnym opony podlegają nieustannemu zużyciu, w tym przez obsypujące się ze skrzyń odłamki. Ostre kamienie zatrzymujące się między kołami mogą przebić drogę w zakupie oponę. Aby kamienie nie wpadały między koła, zastosowano specjalne noże do ich wybijania, które wydłużają okres eksploatacji ogu-

mienia i ograniczają częstotliwość kosztownych napraw. Tylne chlapacze wywrotek górniczych W1MV wykonane są z mocnej gumy i dlatego nie są narażone na odkształcenia plastyczne i nie odrywają się tak często jak aluminiowe lub stalowe. Kamienie odbijają się od nich, a w przypadku uszkodzenia łatwo je podmienić. Specjalne stalowe nakładki wzdłuż burt

bocznych nie pozwalają kamieniom spadać i odbijać się od kół i podwozia w trakcie załadunku i transportu.

Światła tylne zawieszane są na gumach. Takie mocowania niwelują wibracje powstające podczas jazdy. Kratka ze stali nierdzewnej ochrania światła przed uszkodzeniami. Szczególnie w warunkach zimowych z powodu wilgotności, urobek skalny niekiedy przymarza do skrzyni. Przyklejaniu się lepkich materiałów zapobiega specjalny kształt skrzyni, pochyłona przednia burta i podgrzewana spalinami podłoga. Urobek wysypuje się całkowicie, a wyładunek jest łatwiejszy i bezpieczniejszy.

Punkty smarne zlokalizowane są w łatwo dostępnych miejscach. Ułatwia to konserwację i zwiększa bezpieczeństwo, bo kierowca nie musi wspinać się na zabudowę.



kh-kipper.pl

KH-KIPPER
Zabudowy Przyczepy Naczepy

ROZWIĄZANIA DLA PROFESJONALISTÓW

ZABUDOWY WYWROTKI
NA SAMOCHODY CIĘŻAROWE

PRZYCZEPY I NACZEPY

URZĄDZENIA HAKOWE

MONTAŻ ŻURAWI



KH-KIPPER Sp. z o.o.
Kajetanów 130 | 26-050 Zagnańsk
tel. +48 41 30 11 569
biuro@kh-kipper.pl | www.kh-kipper.pl



YouTube

ZOBACZ FILM
O FIRMIE KH-KIPPER