

Rozwiązanie KH-KIPPER zwiększa funkcjonalność pojazdu

Obecna sytuacja spowodowana rozprzestrzenieniem się koronawirusa na całym świecie zmieniła funkcjonowanie niemal każdej firmy. Nie tylko w dobie wszelkich kryzysów elastyczność i uniwersalność zdecydowanie pomagają przedsiębiorstwu w przetrwaniu trudniejszych czasów. Również ostatnio coraz więcej firm transportowych dąży do tego, aby posiadany sprzęt dawał możliwość świadczenia jak najszerzej palety usług. Chcą, aby tym samym samochodem ciężarowym dało się dostarczać nie tylko beton, ale również materiały sypkie, takie jak piasek lub żwir

Oferowany przez KH-KIPPER tak zwany system wymienny jest rozwiązaniem zwiększającym funkcjonalność samochodu ciężarowego. Specjalny układ umożliwia wymienne stosowanie wszelkiego rodzaju zabudów montowanych na podwoziach ciężarowych. To samo podwozie może być wykorzystane pod wywrotkę (tylnozsypową, trójstronną, dwustronną, itp.) lub betonomieszarkę o dowolnej pojemności. Wszystko zależy wyłącznie od bieżących potrzeb danego użytkownika.

Oprócz dużej funkcjonalności kolejną zaletą rozwiązania oferowanego przez firmę KH-KIPPER jest to, że wszystkie operacje mogą być wykonywane nawet przez jedną osobę, na przykład kierowcę samochodu, w ciągu zaledwie 10-14 minut! Kierowca, przy użyciu sterowania, zwalnia zabezpieczenia blokujące zabudowę, następnie zabudowa unoszona jest nad podwoziem pionowo do góry przez siłowniki hydrauliczne osadzone pod nią. Następnie do gniazd zabudowy wsuwane są ręcznie nogi podporowe. Poprzez opuszczenie siłowników pionowych następuje odstawienie zabudowy, co umożliwia wyjechanie podwoziem. Po najechaniu nim pod drugą zabudowę odstawioną na nogach podporowych i wykonaniu opisanych wyżej operacji w kolejności odwrotnej, cykl wymiany zostaje zakończony.

System składa się z ramy pośredniej połączonej na stałe z podwoziem, układu zaczepów bocznych i wewnętrznych służących do osadzenia za-



Oferowany przez KH-KIPPER tak zwany system wymienny jest rozwiązaniem zwiększającym funkcjonalność samochodu ciężarowego. Specjalny układ umożliwia wymienne stosowanie wszelkiego rodzaju zabudów montowanych na podwoziach ciężarowych



Całość operacji związanych z wymianą zabudowy może wykonać nawet jedna osoba, na przykład kierowca samochodu, w ciągu zaledwie 10-14 minut

bezpieczenia zabudowy zamiennej, pionowych siłowników hydraulicznych do podnoszenia zabudów, zabezpieczeń zabudowy na ramie pośredniej, pulpitu z wejściami szybkozłączcy, sterowania całym systemem, układu hydraulicznego ze zbiornikiem

oleju i pompą oraz nóg podporowych odstawczych do 12 ton nośności. Na przedstawiane rozwiązanie KH-KIPPER posiada również homologację na wybranych markach podwozi ciężarowych. System wymienny to kompleksowe rozwiązanie prze-

znaczone dla betoniarni, kopalń oraz żwirowni. W takich warunkach eksploatacyjnych daje możliwość wykorzystania pojazdu przez cały rok do różnorodnych zadań transportowych. Z systemu wymiennego KH-KIPPER korzystają najczęściej firmy z niewielkim taborom, które chcą wykorzystywać swoje samochody przez cały rok, na przykład latem transportować beton w betonomieszarce, zimą – wozić w wywrotce kruszywo lub wykorzystywać ją przy odśnieżaniu. Zamawiają więc system wymienny w konfiguracji betonomieszarka z wywrotką.

KH-KIPPER oferuje różnego rodzaju zabudowy do systemów wymiennych. Wśród nich wymienić należy zabudowę tylnozsypową half-pipe typ W1U przeznaczoną do transportu materiałów sypkich i masy bitumicznej.

Skrzynia zabudowy wykonana została z wysokojakościowej szwedzkiej trudnościeralnej stali HARDOX. Dzięki temu inżynierom KH-KIPPER udało się uzyskać lekką konstrukcję przy jednocześnie odpowiedniej sztywności. Zredukowana masa własna zabudowy przekłada się na wzrost ładowności. Unikatowy kształt w formie odwróconej litery Ω (omega) z obniżonym środkiem ciężkości w znacznym stopniu ułatwia optymalny wyładunek. Zaletą tego rozwiązania wynika z faktu, że nawet materiał o dużej lepkości nie przykleja się do burty przedniej i dzięki temu łatwiej się zsypuje. Przestrzeń wykorzystana po bokach skrzyni zwiększa jej objętość. Elementy takie, jak odpowiedni zwis tylny, tylna szufla zsypana, system podnoszenia zderzaka, chłapaczki podnoszone na zawiasie i podwieszane w górnej pozycji stwarzają optymalne



System wymienny KH-KIPPER to kompleksowe rozwiązanie przeznaczone dla betoniarni, kopalni surowców skalnych oraz żwirowni

warunki do przystosowania pojazdu do współpracy z rozkładarką asfaltu.

Klasyczna trójstronna lub dwustronna zabudowa z siłownikiem umieszczonym pod podłogą, może być dodatkowo wyposażona w hydrauliczną lewą burtę. Opuszcza się ona płynnie od pozycji pionowej do 180°. Umożliwia

to podjechanie wózkem wiodowym pod samą zabudowę, a tym samym sprawny załadunek materiałów spaletyzowanych. Szerokość wewnętrzna skrzyni wynosi 2.410 milimetrów. To wyjątkowe rozwiązanie pozwala na załadunek dwóch palet, które mogą być umieszczone obok siebie. Z kolei przy opuszczeniu burty

o 90° możliwy jest wysyp ładunku na bok w optymalnej odległości od pojazdu. Rozwiązanie to okazuje się szczególnie pomocne przy sypaniu wałów bądź zasypywaniu wykopów wzdłuż drogi. Dzieje się to dlatego, że materiał nie zanieczyszcza bocznych elementów podwozia i umożliwia łatwiejszy wyjazd spod ładunku. Także i ta zabudowa wyposażona została w szuflę zsypaną posadowioną na równi z podłogą. Sterowanie burtą hydrauliczną odbywa się za pomocą joysticka zainstalowanego w kabinie w pobliżu fotela kierowcy. Obsługa burty jest możliwa zarówno z powierzchni gruntu, jak i z siedzenia bez konieczności wysiadania z kabiny. Funkcja umożliwiająca sterowanie burtą okazuje się szczególnie przydatna podczas pracy w ciężkich warunkach terenowych bądź też przy złej pogodzie.



www.kh-kipper.pl

25
1997-2022

KH-KIPPER
Zabudowy Przyczepy Naczepy

Największy w Polsce
producent zabudów wywrotek
na samochody ciężarowe
powyżej 12 t DMC

zabudowy wywrotki, przyczepy, naczepy,
urządzenia hakowe, montaż żurawi



www.kh-kipper.pl

📍 KH-KIPPER Sp. z o.o. Kajetanów 130, 26-050 Zagnańsk

☎ +48 41 30 11 569

✉ biuro@kh-kipper.pl