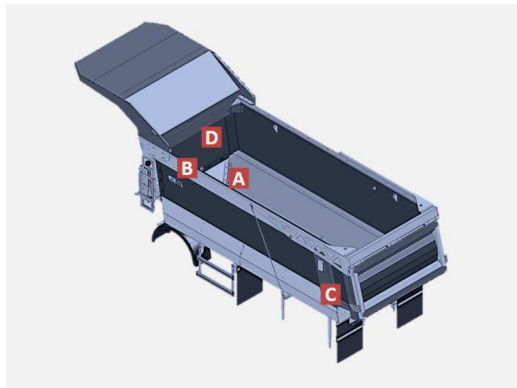




# W1MV Zabudowa kopalniana



Zabudowa zaprojektowana do pracy w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych w kamieniołomach. Charakteryzuje ją niska waga i duża ładowność. Wywrotki z W1MV mogą być używane do przewozu różnego rodzaju ładunków – rud metali, piaskowca, wapienia oraz przy dodatkowym wzmocnieniu granitu i kwarcytu.



Konstrukcję podłogi [A] stanowi jedna warstwa trudnościeralnej stali HARDOX HB 450 posiadająca dwa gięcia. Dzięki wyeliminowaniu zbędnych elementów konstrukcji uzyskano efekt sprężystości zwiększający trwałość skrzyni. Blacha burt bocznych jest usztywniona profilem górnym [B], opaską tylną [C] i ścianą przednią [D].



Półoktagonalna konstrukcja skrzyni i pochylona ściana przednia powoduje, że wyładowywany materiał nie zalega w rogach skrzyni. Podniesiona w tylnej części skrzyni podłoga stanowi zabezpieczenie przed wypadaniem materiału w czasie jazdy po pochylonym terenie.

Po specjalnym przygotowaniu z użyciem stali Toolox, zabudowa może być stosowana do transportu gorącego żużlu o temperaturze do 590 stopni Celsjusza. Właściwości stali Toolox nadają jej wytrzymałość na zużycie i wysokie temperatury.

Duży dach zabezpiecza kabinę przed elementami spadającymi w czasie załadunku.

Tylna burta podnoszona automatycznie na linach ułatwia wysyp materiału dużej frakcji.



Produkt korzysta z ochrony patentowej na terenie Polski, Unii Europejskiej oraz Rosji.