



СКАЛЬНЫЙ КУЗВ  
**W1MV**

КУЗОВ  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ УГЛЯ  
**W1C**



KH-KIPPER Sp. z o.o.  
Kajetanów 130  
26-050 Zagnańsk

+48 41 30 11 568  
+48 41 30 11 303  
biuro@kh-kipper.pl

[www.kh-kipper.ru](http://www.kh-kipper.ru)

Генеральное представительство  
в России:

ООО «Танк Центр»  
тел. +7 800 222 49 17  
sale@tankcentr.ru  
www.tankcentr.ru

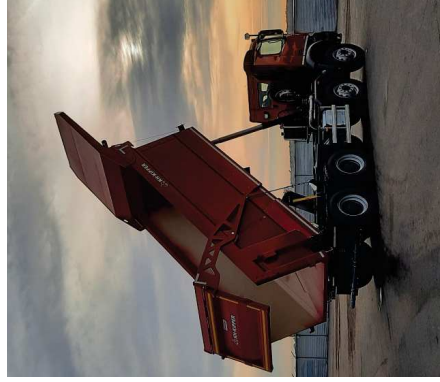


[www.kh-kipper.ru](http://www.kh-kipper.ru)

# Скальный кузов W1MV



Кузов предназначен для работы в самых сложных условиях эксплуатации в карьерах. Он характеризуется низким весом и большей полезной нагрузкой. Самосвалы W1MV могут использоваться для перевозки различных видов грузов - руды мегалла, песчаника, известняка, а с дополнительной футеровкой для гранита и кварцита.



Полуконическая форма кузова и наклонная передняя стенка **не дают выгруженному материалу оставаться в углах кузова.**

Пол, поднятый в задней части кузова, **обеспечивает защиту от выпадения материала** при движении по наклонной поверхности.

Большой козырек установлен таким образом, чтобы **гарантировать защиту кабины** от элементов падающих во время погрузки.



# Одностронный кузов W1C

Классический прямоугольный кузов W1C с задней выгрузкой и усилениями по бокам это самосвал, предназначенный для работы в среднетяжелых условиях эксплуатации. Большим преимуществом самосвала является его многофункциональность. Вы можете перевозить песок, гравий, щебень, уголь, руды металлов - и куда угодно: как в карьерах, так и по дорогам общего пользования.

Самосвал может работать в любых условиях - подогрев пола выхлопными газами приводит к тому, что транспортируемый материал не замерзает при низких температурах.

Безопасность разгрузки обеспечена ножничным стабилизатором, расположенным под полом.

Съемный козырек и крепление заднего колеса с лебедкой на переднем борту не только придают современный вид, но и повышают комфорт использования.

