

WYWROTKA TYLNOZSYPOWA TYPU W1U Z SYSTEMEM WYMIANY ZABUDOWY NA BETONOMIESZARKĘ

ZABUDOWA TYLNOZSYPOWA

Konstrukcja:

- L - długość gabarytowa ok. 6 100 mm
- B - szerokość gabarytowa ok. 2 500 mm
- H - wysokość burt 1 450 mm
- V - objętość ok. 18,5 m³
- podłoga 7 mm ze stali trudnościeralnej HARDOX 450,
- burty 5 mm ze stali trudnościeralnej HARDOX 450,
- burta przednia pochylona z małym dachem,
- burty boczne stałe,
- konstrukcja półokrągła w kształcie litery U,
- blachy obsypowe wymienne aluminiowe,
- burta tylna z górnymi zawiasami pochylona pod kątem 10° otwierana automatycznie przy podniesieniu skrzyni,
- drabinka na ścianie przedniej.

System hydrauliczny:

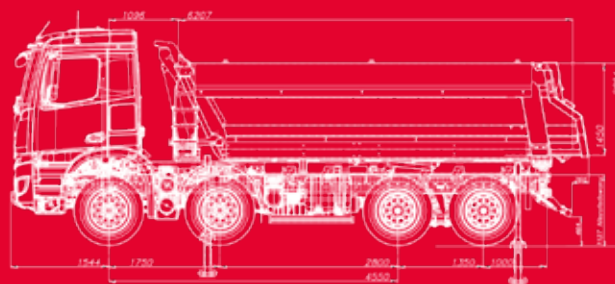
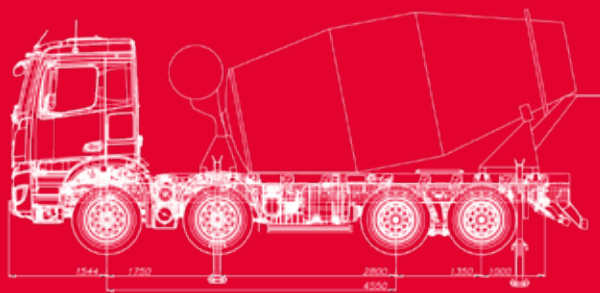
- siłownik hydrauliczny przedni,
- pompa hydrauliczna, zbiornik oleju,
- sterowanie wywrotem pneumatyczne z kabiny,
- zawór główny i przewody hydrauliczne,
- sygnalizacja podniesienia skrzyni w kabinie kierowcy.

Dodatkowe wyposażenie:

- zderzak KH-KIPPER składany,
- mocowanie rynien betonomieszarki zsypanych nad błotnikami,
- szybko złącze do rozpinania wału betonomieszarki,
- zamontowana tylna belka przeciwnajzdowa,
- tylna szufla SNEEP,
- bariery boczne przeciwnajzdowe,
- plandeka zwijana na bok plus wysuwana drabinka,
- stabilizator nożycowy pomiędzy skrzynią a ramą,
- podpora naprawcza pod skrzynią ładunkową,
- oś wywrotu przykręcana na tulei samo-smarnej,
- podkładki gumowe na ramie,
- osłony świateł tylnych z uchylną kratką,
- oklejenie taśmami odbłaskowymi,
- żółte światła obrysowe,
- tablice wyróżniające.

SYSTEM SZYBKIEJ WYMIANY ZABUDOWY NA BETONOMIESZARKĘ

- zestaw zaczepów i mocowań ramy pośredniej dla wywrotki i betonomieszarki,
- zestaw hydraulicznych siłowników przesuwu wzdłużnego i pionowego,
- sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny,
- pulpit sterowniczy z szybko złączami hydraulicznymi, pneumatycznymi i elektrycznymi,
- dwa zestawy nóg odstawczych 8szt. dla wywrotki i betonomieszarki,
- wał napędowy ze sprzęgłem szybko demontowany.





System wymienny to specjalny układ przeznaczony do wymiennego stosowania wszelkiego rodzaju zabudów montowanych na podwoziach ciężarowych. Stanowi kompleksowe rozwiązanie dla betoniarni, kopalń oraz żwirowni i zapewnia szeroką funkcjonalność pojazdu w ciągu całego roku.

System umożliwia wykorzystanie jednego podwozia najczęściej w konfiguracji podwozia pod wywrotkę (tylnozypową, trójstronną, dwustronną) lub betonomieszarkę o dowolnej pojemności.

Cała operacja wymiany trwa około 15 minut i może być wykonana przez jedną osobę.

Na dane rozwiązanie KH-KIPPER posiada homologację na wybranych markach podwozi ciężarowych.

Główne elementy systemu wymiennego:

- układ zaczepów i mocowań ramy pośredniej służących do osadzenia i zabezpieczenia zabudowy wymiennej
- zestaw hydraulicznych siłowników przesuwu wzdłużnego i pionowego
- zestawy nóg odstawczych dla wywrotki i betonomieszarki
- pulpit sterowniczy z szybko złączami hydraulicznymi, pneumatycznymi i elektrycznymi
- sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny.

