

W1U

ZABUDOWA TYLNOZSYPOWA DO TRANSPORTU MATERIAŁÓW SYPKICH I ASFALTU



SPRAWNA DOSTAWA NA PLAC BUDOWY

Budownictwo wymaga sprawnej i nieprzerwanej dostawy materiałów sypkich takich jak piasek, żwir lub asfalt – często w trudno dostępne miejsce. Ze względu na swoje zalety do tego typu transportu wykorzystuje się samowyładowcze samochody ciężarowe.

Wywrotki budowlane pozwalają na bardzo precyzyjną dostawę ładunków dowolnych ilościach i na stosunkowo niewielkim odległościach. Dzięki nim można co do metra określić punkt składowania, wyładować materiał w bardzo krótkim czasie i zapobiegać bałaganowi na placu budowy. Ograniczone jest także ryzyko przypadkowych strat materiału.

Stawka za przewiezioną tonę jest głównym wskaźnikiem ekonomicznym dla materiałów sypkich. Stąd waga pojazdu odgrywa kluczową rolę dla optymalizacji kosztów. Zabudowa tylnosypowa WIU przeznaczona jest do **transportu materiałów sypkich i masy bitumicznej**. Konstruując ją duży nacisk położono na odpowiednio **niską masę własną** zapewniającą dużą ładowność. Dzięki umiejętnemu wykorzystaniu właściwości nowoczesnej stali HARDOX, z której została wykonana, poprawiono także jej sztywność i wytrzymałość niezbędną w trudnym warunkach eksploatacyjnych.



KONSTRUKCJA

UNIKALNY KSZTAŁT

Przyleganie lepkiego materiału do skrzyni ładunkowej jest częstym problemem przy wyładunku, a niedostrzeżenie tego faktu przez kierowcę może doprowadzić do wywrócenia samochodu. Unikalny kształt skrzyni WIU przypominający odwróconą literę Ω (omega) oraz pochylona burta przednia sprawiają, że lepki materiał **nie przykleja się do jej wnętrza i łatwiej się zsypuje**. Dzięki temu kierowca nie musi ponownie opuszczać i podnosić skrzyni lub oczyszczać ją ręcznie. Dodatkowa przestrzeń wykorzystana po bokach zwiększa jej objętość.



Skrzynię wyróżnia większa objętość i niższy środek ciężkości dzięki unikalnemu kształtowi przypominającemu odwróconą literę Ω

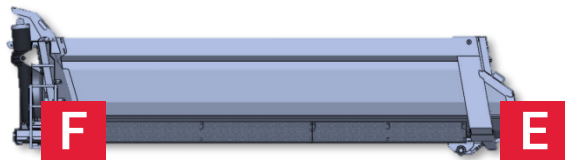


KONSTRUKCJA

ŁATWY WYSYP

Tylna szufla zsykowa SNEEP [E] umiejscowiona jest na równi z podłogą, co oznacza, że skrzynia w tylnej części nie ma uskoku, w którym mógłby się gromadzić wysypywany materiał. Ułatwia to wyładunek i minimalizuje czas związany z oczyszczeniem szufl i mechanizmów zamykania burty przed wyjazdem na drogę. Tylna kłapa umiejscowiona jest wewnątrz skrzyni i dodatkowo posiada ogranicznik otwarcia. Pozwala on na równomierny wysyp ładunku podczas jazdy oraz ułatwia pracę z rozścielaczem do asfaltu.

Przednia burta [F] zabudowy jest lekko pochylona, co zapobiega przyleganiu lepkiego materiału podczas wyładunku.



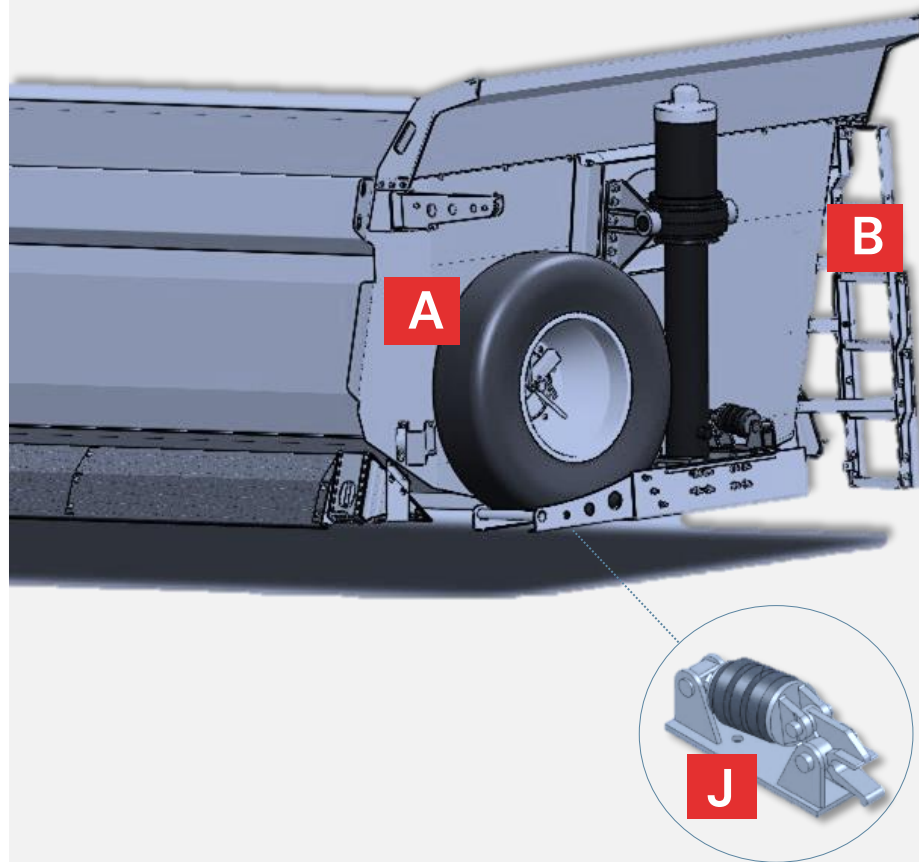
KONSTRUKCJA

Koło zapasowe umiejscowiono na ramie podwozia [A], zamiast na przedniej burcie. Nie podnosi się ono niepotrzebnie razem ze skrzynią. Swobodny dostęp do koła zapasowego ułatwia jego wymianę.

Tradycyjna **plandeka** na prawej burcie chroni ładunek przed zamknięciem lub utratą ciepła oraz zapewnia bezpieczeństwo innym użytkownikom ruchu drogowego zapobiegając wysypywaniu materiału na drogę w trakcie jazdy. Opcjonalnie zabudowa może być także wyposażona w bardziej nowoczesne systemy przykrycia ładunku – sterowane elektrycznie i nie wymagające od kierowcy wspinania się na skrzynię.

Rozkładana drabinka na przodzie [B] zapewnia bezpieczne wejście i łatwy dostęp do skrzyni.

Zamek HYFIX [J] dodatkowo mocujący skrzynię do ramy zapobiega wibracjom w osi góra-dół. Dzięki temu minimalizowane są uszkodzenia powstałe przy jeździe z pustą skrzynią zarówno po nieutwardzonych drogach jak i drogach o złym stanie technicznym.



KONSTRUKCJA

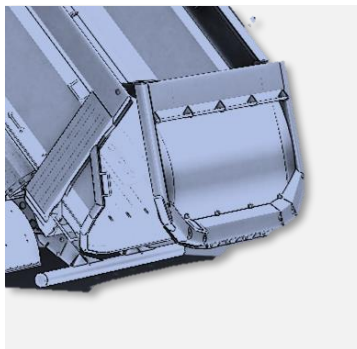


TRANSPORT ASFALTU

Odpowiedni zwis tylny, tylna szufla zsykowa, system podnoszenia zderzaka, chłapacze podnoszone na zawiasie i podwieszane w górnej pozycji stwarzają możliwość przystosowania pojazdu do **współpracy z rozkładarką asfaltu**.

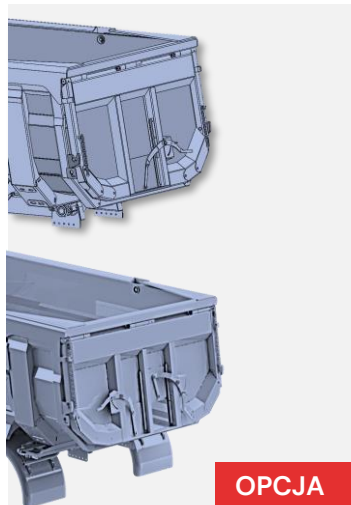


KONSTRUKCJA



BURTA UCHYLNA

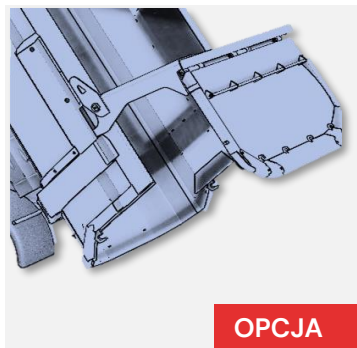
Standardowa burta stosowana w zabudowach half-pipe.



BURTA Z SZYBREM

1 lub 2 szyby na tylnej burcie

Zastosowanie takiego rozwiązania pozwala na bardzo precyzyjne dozowanie wysypywanego materiału. Przy kiprowaniu do tyłu możliwe jest odsunięcie szyby tylko na wymaganą szerokość.



BURTA HYDRAULICZNA

Dzięki niej kierowca ma większą kontrolę nad wysypywanym ładunkiem. Często stosowana jest w parze z automatycznym systemem plandekowym. Sterowana z kabiny.



BURTA NA LINACH

Rozwiązanie stosowane głównie w wywrotkach pracujących w kopalniach. Pozwala na większe otwarcie tylnej burty. Dzięki dużemu prześwitowi cały materiał skalny bez problemu zostaje wysypany ze skrzyni.

KOMPONENTY

STAL

Z uwagi na fakt, że w czasie transportu zabudowa jest narażona na trudne warunki eksploatacyjne, główna konstrukcja została wykonana z odpornej na uszkodzenia wysokowytrzymałej stali **HARDOX®** (podłoga 7 mm i burty boczne 5 mm), natomiast konstrukcję nośną wykonano z mocnej stali **STRENX™**. Wysokojakościowa szwedzka stal HARDOX użyta do produkcji skrzyni nadaje jej odpowiednią sztywność i jednocześnie lekką konstrukcję.

Agresywne środowiska ściernie nie są w stanie zagrozić **HARDOX®**. Bez względu na rodzaj transportu, zastosowanie tej nowoczesnej stali zwiększa odporność skrzyni na ścieranie, zapewnia większą ładowność i dłuższy okres jej eksploatacji.



UKŁAD HYDRAULICZNY

Stosowany w zabudowach tylnozsypowych KH-KIPPER siłownik hydrauliczny nowej generacji HYVA ALPHA zapewnia **krótszy o około 20% czas podnoszenia i opuszczania skrzyni**. Lżejszy, a zarazem mocniejszy system hydrauliczny zwiększa także ładowność wywrotki.

Przy wielokrotnie powtarzanych cyklach nowe rozwiązanie pozwala na zagospodarowanie zaoszczędzonego czasu na większą ilość cykli, a tym samym na **przetransportowanie większej ilości ładunku**.

Zawór sterujący HT mocowany na siłowniku wyposażony jest w zawór bezpieczeństwa **zapobiegający gwałtownemu opadnięciu skrzyni w przypadku pęknięcia węża hydraulicznego**.

W wyniku wprowadzonych zmian powstał kompletny układ hydrauliczny, który jest **lżejszy, szybszy, bardziej niezawodny oraz bezpieczniejszy niż jakikolwiek inny dostępny w obecnej chwili na rynku**.

45 s

CAŁKOWITY CYKL
WYŁĄDUNKU



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

KONSTRUKCJA

- podłoga i burty z trudnościeralnej stali **HARDOX® 450**
- burta przednia pochylona z małym dachem
- burty boczne stałe, konstrukcja półokrągła w kształcie odwróconej litery Ω
- burta tylna z górnymi zawiasami, pochylona pod kątem 10°, otwierana automatycznie przy podniesieniu skrzyni, rygle automatyczne
- wszystkie elementy stalowe śrutowane, pokryte podkładem i lakierem
- **bogate wyposażenie standardowe**

HYDRAULIKA

- siłownik hydrauliczny przedni **HYVA ALPHA** nowej generacji z krótkim kielichem
- pompa hydrauliczna firmy HYVA, zbiornik oleju
- sterowanie wywrotem pneumatyczne lub elektryczne z kabiny
- zawór główny montowany na siłowniku z dodatkowym zaworem bezpieczeństwa
- wysokowytrzymałe przewody hydrauliczne

OBJĘTOŚĆ SKRZYNI



16–17,5 m³



20–22 m³



22–24 m³



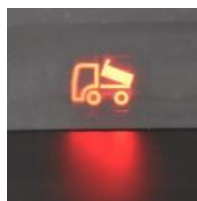
WYPOSAŻENIE



wysuwana drabinka
do rozwijania plandeki



demontowalna
drabinka na ścianie
przedniej



sygnalizacja
podniesienia skrzyni w
kabinie kierowcy



mocowanie klinów
pod koła



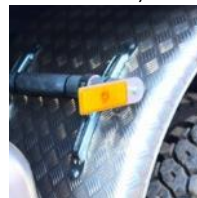
plandeka zwijana na prawej lub
przedniej burcie



mocowanie koła
zapasowego na ramie



tablice wyróżniające



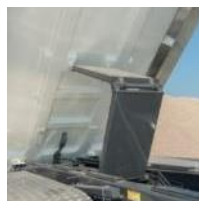
żółte światła obrysowe



samoprzylepne
taśmy odblaskowe



bariery boczne
przeciwjazdowe



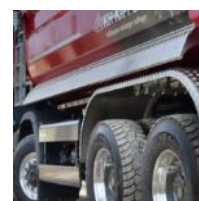
stabilizator nożycowy
zapewniający
bezpieczny rozładunek



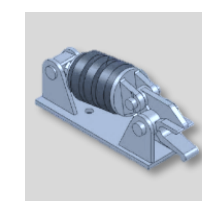
podpory naprawcze
pod skrzynią
ładunkową



osłony świateł
tylnych z uchylną
kratką



osłony obsypowe chroniące
podwozie przed spadającym
ładunkiem



HYFIX – dodatkowe
mocowanie skrzyni do
ramy

OPCJE



burta hydrauliczna



szyber (damper)



burta na linach



błotniki na tylnej osi



wkładka z tworzywa



hydrauliczny zderzak
podnoszony



dach hydrauliczny MULTIKAP



system plankowy
Cramaro/Marcolin/Hyva



mocowanie topaty pod
podłogą



ochrona haków przed
uszkodzeniem



noże do wybijania kamieni



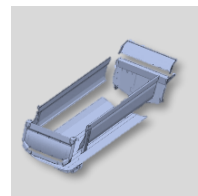
oklejenie reklamowe



podgrzewanie
skrzyni spalinami



system kontroli stabilności
(HYVA DTS Guide)



dostawa w częściach

OPCJE



system monitorujący
przeładowanie
pojazdu



system centralnego
smarowania



system bezpiecznego
cofania



system wymienny
(jedno podwozie – dwa
nadwozia)



PERSONALIZACJA

	STANDARD	OFF-ROAD	KOPALNIANA
PODŁOGA	7 mm	8 mm	10 mm
BURTY	5 mm	6 mm	6 mm

W zależności od przeznaczenia wywrotki stosuje się różne grubości stali podłogi oraz na burtach.



KORZYŚCI

- ✓ Łatwiejszy wyładunek dzięki odpowiedniemu kształtowi skrzyni – materiał nie zalega w rogach
- ✓ Mniejsza waga skrzynia i większa ładowność
- ✓ Obniżenie kosztów paliwa dzięki zwiększonej ładowności
- ✓ Poprawa sztywności i wytrzymałości zabudowy
- ✓ Krótszy czas wyrotu
- ✓ Bezpieczne kiprowanie dzięki obniżonemu środkowi ciężkości
- ✓ Obniżenie kosztów napraw w razie uszkodzeń dzięki wymiennym elementom wyposażenia



KH-KIPPER Sp. z o.o.
Kajetanów 130
26-050 Zagnańsk
Polska

tel. +48 41 30 11 568
fax +48 41 30 11 303

sales@kh-kipper.pl
www.kh-kipper.pl

Znajdź nas

