

BITUM BULL

CRAFTING ROADS, BUILDING CONNECTIONS

ZABUDOWA TYLNOZSYPOWA DO TRANSPORTU MATERIAŁÓW SYPKICH I ASFALTU W1U

 **KH-KIPPER**
Zabudowy Przyczepy Naczepy



SPRAWNA DOSTAWA NA PLAC BUDOWY

Budownictwo wymaga sprawnej i nieprzerwanej dostawy materiałów sypkich takich jak piasek, żwir lub asfalt – często w trudno dostępne miejsce. Ze względu na swoje zalety do tego typu transportu wykorzystuje się samowyładowcze samochody ciężarowe.

Wywrotki budowlane pozwalają na bardzo precyzyjną dostawę ładunków dowolnych ilościach i na stosunkowo niewielkim odległościach. Dzięki nim można co do metra określić punkt składowania, wyładować materiał w bardzo krótkim czasie i zapobiegać bałaganowi na placu budowy. Ograniczone jest także ryzyko przypadkowych strat materiału.

Stawka za przewiezioną tonę jest głównym wskaźnikiem ekonomicznym dla materiałów sypkich. Stąd waga pojazdu odgrywa kluczową rolę dla optymalizacji kosztów. Zabudowa tylnozsypowa WIU przeznaczona jest do **transportu materiałów sypkich i masy bitumicznej**. Konstruując ją duży nacisk położono na odpowiednio **niską masę własną** zapewniającą dużą ładowność. Dzięki umiejętnemu wykorzystaniu właściwości nowoczesnej stali HARDOX, z której została wykonana, poprawiono także jej sztywność i wytrzymałość niezbędną w trudnym warunkach eksploatacyjnych.



UNIKALNY KSZTAŁT

Przyleganie lepkiego materiału do skrzyni ładunkowej jest częstym problemem przy wyładunku, a niedostrzeżenie tego faktu przez kierowcę może doprowadzić do wywrócenia samochodu. Unikalny kształt skrzyni WIU przypominający odwróconą literę Ω (omega) oraz pochylona burta przednia sprawiają, że lepki materiał **nie przykleja się do jej wnętrza i łatwiej się zsypuje**. Dzięki temu kierowca nie musi ponownie opuszczać i podnosić skrzyni lub oczyszczać ją ręcznie. Dodatkowa przestrzeń wykorzystana po bokach zwiększa jej objętość.



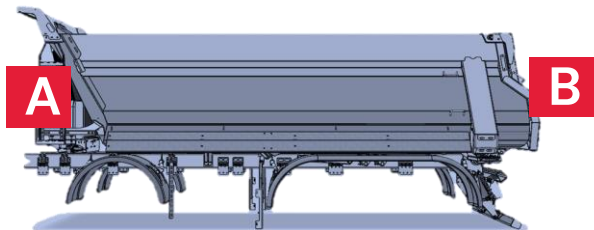
Skrzynię wyróżnia większa objętość i niższy środek ciężkości dzięki unikalnemu kształtowi przypominającemu odwróconą literę Ω



ŁATWY WYSYP

Tylna szufla zsympowa SNEEP [B] umiejscowiona jest na równi z podłogą, co oznacza, że skrzynia w tylnej części nie ma uskoku, w którym mógłby się gromadzić wysypywany materiał. Ułatwia to wyładunek i minimalizuje czas związany z oczyszczeniem szufla i mechanizmów zamykania burty przed wyjazdem na drogę. Tylna kłapa umiejscowiona jest wewnątrz skrzyni i dodatkowo posiada ogranicznik otwarcia. Pozwala on na równomierny wysyp ładunku podczas jazdy oraz ułatwia pracę z rozścielaczem do asfaltu.

Przednia burta [A] zabudowy jest lekko pochylona, co zapobiega przyleganiu lepkiego materiału podczas wyładunku.



Tradycyjna **plandeka [C]** na prawej burcie chroni ładunek przed zamknięciem lub utratą ciepła oraz zapewnia bezpieczeństwo innym użytkownikom ruchu drogowego zapobiegając wysypywaniu materiału na drogę w trakcie jazdy. Opcjonalnie zabudowa może być także wyposażona w bardziej nowoczesne systemy przykrycia ładunku - sterowane elektrycznie i nie wymagające od kierowcy wspinania się na skrzynię.

Rozkładana drabinka na przodzie [D] zapewnia bezpieczne wejście i łatwy dostęp do skrzyni.

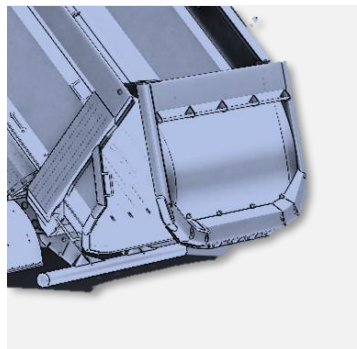


TRANSPORT ASFALTU

Odpowiedni zwis tylny, tylna szufla zsypowa, system podnoszenia zderzaka, chłapacze podnoszone na zawiasie i podwieszane w górnej pozycji stwarzają możliwość przystosowania pojazdu do współpracy z rozkładarką asfaltu.



BURTA TYLNA



BURTA UCHYLNA

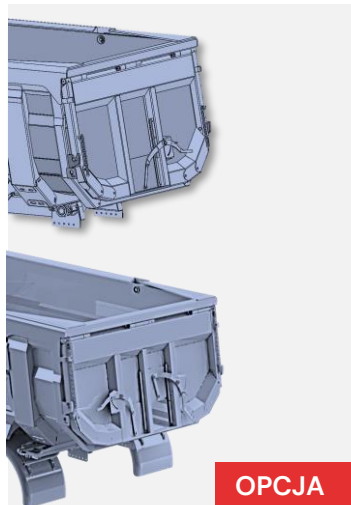
Standardowa burta stosowana w zabudowach half-pipe.



OPCJA

BURTA HYDRAULICZNA

Dzięki niej kierowca ma większą kontrolę nad wysypywanym ładunkiem. Często stosowana jest w parze z automatycznym systemem plandekowym. Sterowana z kabiny.



OPCJA

BURTA Z SZYBREM

1 lub 2 szyby na tylnej burcie

Zastosowanie takiego rozwiązania pozwala na bardzo precyzyjne dozowanie wysypywanego materiału. Przy kiprowaniu do tyłu możliwe jest odsunięcie szyby tylko na wymaganą szerokość.



OPCJA

BURTA NA LINACH

Rozwiązanie stosowane głównie w wywrotkach pracujących w kopalniach. Pozwala na większe otwarcie tylnej burty. Dzięki dużemu prześwitowi cały materiał skalny bez problemu zostaje wysypany ze skrzyni.



UKŁAD HYDRAULICZNY KH-KIPPER – TECHNOLOGIA W STANDARDZIE

PEŁNE CHROMOWANIE KAŻDEJ SEKCJI BEZ DOPŁATY

Chromowanie wszystkich stopni zapewnia znacznie wyższą odporność na korozję, nawet 4-krotnie twardszą powierzchnię odporną na zarysowania, mniejsze zużycie uszczelnień oraz wydłużoną żywotność siłownika. Niska chropowatość powierzchni chromowanej gwarantuje płynną pracę i niskie opory tarcia.

MODUŁOWA, WZMOCNIONA KONSTRUKCJA

Powiększona powierzchnia pracy między stopniami przekłada się na większą sztywność, lepsze prowadzenie oraz wysoką stabilność pod obciążeniem, nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych.

ELEMENTY ODKUWANE – UCHO I PIERŚCIEŃ DOLNY ZE SWORZNIAMI

Odkuwki charakteryzują się znacznie wyższą wytrzymałością niż odlewy, co oznacza większą odporność na przeciążenia, pękanie oraz długotrwałe obciążenia.

SWORZNIE HARTOWANE INDUKCYJNIE

Utwardzona warstwa zewnętrzna połączona z elastycznym rdzeniem zapewnia brak luzów, brak zużycia powierzchni oraz wielokrotnie większą trwałość podczas eksploatacji.

ŚREDNICA BAZOWA 135 MM

Większa średnica oznacza sztywniejszą i stabilniejszą konstrukcję oraz wyższy udźwig przy relatywnie niewielkim wzroście masy siłownika.

USZCZELNIENIA HD Z ELEMENTEM NAPINAJĄCYM

Podwójny pakiet uszczelnień utrzymuje stały docisk do lustra chromowego, gwarantując maksymalną szczelność, niskie tarcie oraz odporność na zabrudzenia i wysokie ciśnienia.

CIŚNIENIE ROBOCZE 250 BAR I ZOPTYMALIZOWANA MASA KONSTRUKCJI

Więcej mocy, większa ładowność, mniej awarii.

BEZOBSŁUGOWY CHARAKTER PRACY

Minimum serwisu – maksimum wydajności.



16-17,5 m³



20-22 m³



22-24 m³

OBJĘTOŚĆ
SKRZYNI

WYPOSAŻENIE

unikalny kształt skrzyni w formie Ω
materiał łatwiej się zsypuje

zwijana plandeka na prawej burcie
inne warianty w opcji

taśmy odbłaskowe

burta tylna
pochylona

górne zawiasy

tylna szufla SNEEP

osłony nierdzewne świateł
z uchylną kratką

tylna drabinka
wysuwana

składany zderzak

tablice wyróżniające

błotniki z chlapaczami

pochylona burta przednia z daszkiem

mocowanie koła zapasowego za kabiną

wymienne osłony obsypowe

przednia drabinka rozkładana

kliny pod koła

siłownik hydrauliczny przedni

zbiornik oleju hydraulicznego
przewody hydrauliczne

aluminiowe
bariery przeciwnajzdowe

pneumatyczne sterowanie w kabinie
sygnalizacja podniesienia skrzyni

pompa hydrauliczna

żółte światła obrysowe

stabilizator nożycowy

podpory naprawcze



skrzynia wywrotki śrutowana, gruntowana i malowana w kolorze RAL



[ZOBACZ VIDEO](#)

WYPOSAŻENIE



wysuwana drabinka
do rozwijania plandeki



demontowalna drabinka na
ścianie przedniej



sygnalizacja podniesienia
skrzyni w kabinie kierowcy



mocowanie klinów
pod koła



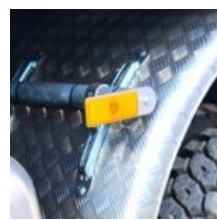
plandeka zwijana na prawej lub
przedniej burcie



mocowanie koła
zapasowego



tablice wyróżniające



żółte światła obrysowe



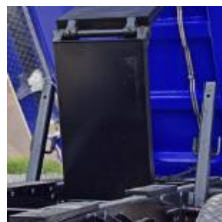
samoprzylepne taśmy
odblaskowe



bariery boczne
przeciwkolejne



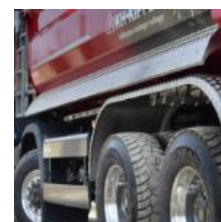
stabilizator nożycowy
zapewniający
bezpieczny rozładunek



podpory naprawcze
pod skrzynią
ładunkową



osłony świateł tylnych z
uchyłną kratką



osłony obsypowe chroniące
podwozie przed spadającym
ładunkiem



zderzak składany

OPCJE



burta hydrauliczna



burta na linach



szyber



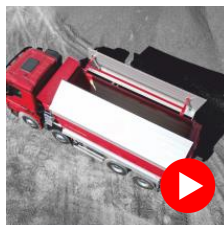
wkładka z tworzywa



hydrauliczny zderzak składany



hydrauliczny lub manualny zderzak składany pod przyczepę



alumirowy dach hydrauliczny



automatyczny system planekowy



tradycyjna planka na bok na korbę



mocowanie łopaty pod podłogą



system centralnego smarowania



system bezpiecznego cofania



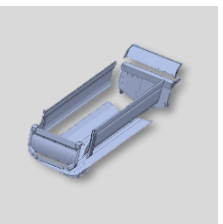
noże do wybijania kamieni



system wymienny (jedno podwozie – dwa nadwozia)



podgrzewanie skrzyni spalaniem



dostawa w częściach



oklejenie reklamowe



system kontroli stabilności (HYVA DTS Guide)

PERSONALIZACJA

	STANDARD	OFF-ROAD	KOPALNIANA
PODŁOGA	7 mm	8 mm	10 mm
BURTY	5 mm	6 mm	6 mm

W zależności od przeznaczenia wywrotki stosuje się różne grubości stali podłogi oraz na burtach.



KORZYŚCI

- ✓ Łatwiejszy wyładunek dzięki odpowiedniemu kształtowi skrzyni – materiał nie zalega w rogach
- ✓ Mniejsza waga skrzynia i większa ładowność
- ✓ Obniżenie kosztów paliwa dzięki zwiększonej ładowności
- ✓ Poprawa sztywności i wytrzymałości zabudowy
- ✓ Bezpieczne kiprowanie dzięki obniżonemu środkowi ciężkości
- ✓ Obniżenie kosztów napraw w razie uszkodzeń dzięki wymiennym elementom wyposażenia



KH-KIPPER Sp. z o.o.
Kajetanów 130
26-050 Zagnańsk
Polska

tel. +48 41 30 11 568
fax +48 41 30 11 303

sales@kh-kipper.pl
www.kh-kipper.pl



Znajdź nas

