

W 3 H

ZABUDOWA
TRÓJSTRONNA
DO
TRANSPORTU
MATERIAŁÓW
SYPKICH I NA
PALETACH



UNIWERSALNE ROZWIĄZANIE

Dziś większość firm budowlanych poszukuje uniwersalnych i wielofunkcyjnych rozwiązań, które pozwolą w krótkim czasie zmienić przeznaczenie pojazdu wykorzystując go w ciągu roku do różnego rodzaju transportu. Wywrotki trójstronne umożliwiają wyładunek nie tylko na 3 strony, ale i manewrowanie na ograniczonej przestrzeni takiej jak plac budowy. Mają także uniwersalne zastosowanie. Jedna wywrotka może służyć do transportu, np. materiałów sypkich (piasek, żwir), materiałów spaletyzowanych, lub małogabarytowych maszyn budowlanych (walce drogowe).

Wyposażenie wywrotki w żuraw hydrauliczny pozwala na samodzielny załadunek i rozładunek, tam gdzie nie ma dostępu do wózka widłowego, a przyczepa zwiększa całkowitą ładowność pojazdu. Burta tylna w formie klapodrzwi otwieranych na boki umożliwia transport długich elementów, np. rur kanalizacyjnych.

Ze względu na większą precyzyjność przy wyładunku i możliwość załadunku wózkiem widłowym, klasyczne wywrotki z burtami uchylnymi w górnej osi coraz częściej wypierane są przez **wywrotki zabudowę wyposażoną z lewą burtą hydrauliczną**.



LEWA BURTA HYDRAULICZNA

Trójstronna zabudowa W3H z siłownikiem pod podłogą wyposażona jest w **hydrauliczną lewą burłę**. Burtę hydrauliczną opuszcza się płynnie w dół od pozycji pionowej do 180° w zależności od konfiguracji podwozia. Umożliwia to podjechanie wózkiem widłowym pod samą zabudowę i sprawny załadunek materiałów spaletyzowanych, np. kostki brukowej [A].

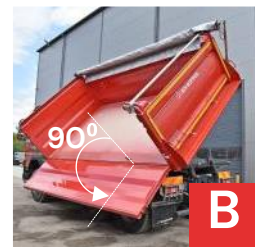
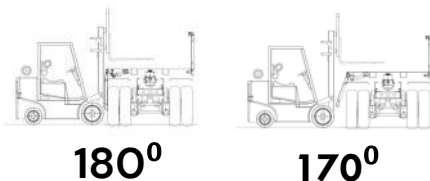
Po podniesieniu skrzyni i otwarciu burty do 90° możliwy jest precyzyjny wysyp ładunku na bok w pewnej odległości od pojazdu. Przy sypaniu wałów bądź zasypywaniu wykopów wzdłuż drogi, materiał nie zanieczyszcza kół i bocznych elementów podwozia umożliwiając łatwy wyjazd spod ładunku [B].

Otworzenie burty na 90° bez jej podnoszenia [C] pozwala na załadunek materiału prosto z rampy.

Sterowanie burtą hydrauliczną odbywa się za pomocą joysticka zamocowanego w kabinie przy siedzeniu kierowcy. Obsługa jest możliwa zarówno z ziemi jak i z siedzenia bez konieczności wysiadania z kabiny, co jest ważne przy pracy w ciężkich warunkach terenowych bądź przy złej pogodzie.



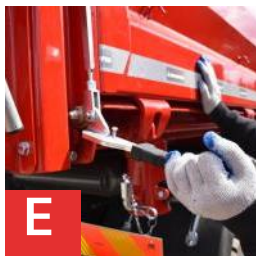
ZAŁADUNEK WÓZKIEM



PRAWA BURTA UCHYLNA W GÓRĘ I DÓŁ

Po otwarciu prawej burty na sam dół możliwe jest podjechanie pod wywrotkę wózkiem widłowym i załadunek materiałów budowlanych na paletach [D]. Ręcznie otwarcie ok. 300-kilogramowej burty umożliwia wspomaganie sprężynowe. Wystarczy zwolnić 2 dźwignie [E] po bokach burty i pociągnąć ją na sam dół. Specjalna blokada [F] zapobiega otwarciu w tej pozycji zamków dolnych, co mogłoby doprowadzić do niekontrolowanego upadku burty na ziemię.

Wyładunek materiałów sypkich, np. piasku lub żwiru, odbywa się automatycznie po samym zwolnieniu zamków dolnych [G].



otwieranie zamków dolnych lub górnych za pomocą dźwigni



blokada uniemożliwia otwarcie zamków dolnych, kiedy górne są otwarte i odwrotnie



wyładunek materiałów sypkich po zwolnieniu zamków dolnych



burta stała



burta dzielona



BURTA TYLNA

Tylna burta otwiera się automatycznie wraz z podniesieniem skrzyni w górę i zamyka przy opuszczaniu. W nowym rozwiązaniu zoptymalizowano system zamykania mechanicznego, poprawiając w ten sposób funkcjonalność i bezpieczeństwo. Szufla SNEEP umiejscowiona na tym samym poziomie co podłoga sprawia, że sypki materiał łatwo się zsypuje i nie zbiera w ewentualnym uskoku. Narażoną na uszkodzenia szuflę w razie potrzeby można zdemontować i wymienić na nową.



udoskonalony
mechanizm zamykania



tylna szufla SNEEP na
równi z podłogą



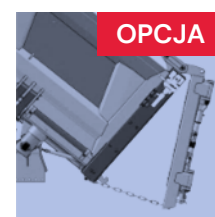
OPCJA

klapo-drzwi
umożliwiające transport
długich ładunków



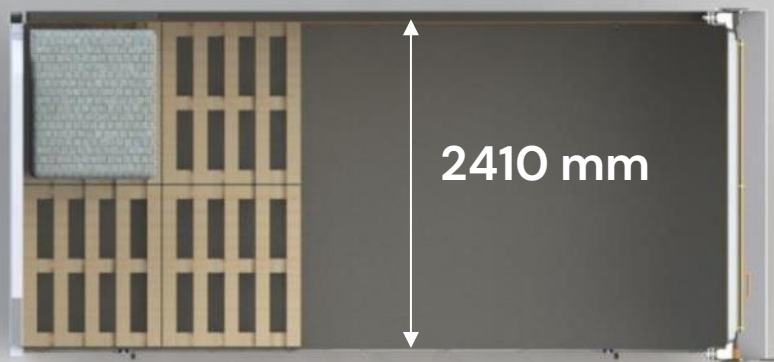
OPCJA

burta otwierana
pneumatycznie lub
szybry ułatwiający
dozowanie

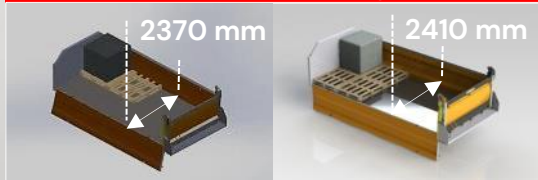


OPCJA

łańcuchy ograniczające
otwarcie burty tylnej



SZEROKOŚĆ WEWNĘTRZNA



WIĘCEJ ZAŁADOWANYCH PALET

Szerokość wewnętrzna skrzyni wynosi 2 410 mm. Wyjątkowe rozwiązanie pozwala na załadunek dwóch palet obok siebie.



LEPSZA SZCZELNOŚĆ SKRZYNI

Dzięki większej szczelności skrzyni możliwy jest transport nawet bardzo drobnych materiałów sypkich (nasiona maku lub rzepaku).



WYSOKOWYTRZYMAŁA STAL

Z uwagi na fakt, że w czasie transportu zabudowa jest narażona na trudne warunki eksploatacyjne, główna konstrukcja została wykonana z odpornej na uszkodzenia wysokowytrzymałej stali **HARDOX®** (podłoga 6 mm i burtę boczne 4 mm), natomiast konstrukcję nośną wykonano z mocnej stali **STRENX™**. Wysoko jakościowa szwedzka stal **HARDOX** użyta do produkcji skrzyni nadaje jej odpowiednią sztywność i jednocześnie lekką konstrukcję.

PLANDEKA ROZWIJANA Z ZIEMI

Przed rozwijaniem, myciem lub innym niekorzystnym działaniem warunków atmosferycznych ładunek najczęściej chroni tradycyjna rozwijana plandeka. Takie rozwiązanie wymaga jednak wspinania się na wywrotkę. Plandeka rozwijana i zwijana z poziomu ziemi za pomocą wydłużonej korby poprawia komfort pracy kierowcy i zwiększa jego bezpieczeństwo, szczególnie podczas złych warunków pogodowych, np. zimą, gdy powierzchnia samochodu jest oblodzona. Obsługa plandeki z ziemi zajmuje także mniej czasu, co ma istotne znaczenie szczególnie przy częstym jej zwijaniu i rozwijaniu.



rozwijanie i zwijanie plandeki bez wchodzenia na skrzynię jest bezpieczniejsze i pozwala zaoszczędzić czas



korbę i pogrzbacz do linek można złożyć, kiedy nie są używane



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

KONSTRUKCJA

- podłoga 6 mm, materiał trudnościeralny HARDOX 450,
- burty 4 mm, materiał trudnościeralny STRENX 700
- burta lewa otwierana hydraulicznie pod kątem do 180°, przeginana,
- burta prawa z górnymi i dolnymi zawiasami niedzielona przeginana
- burta tylna 5 mm STRENX z górnymi zawiasami – otwierana automatycznie przy podnoszeniu skrzyni
- burta przednia z małym dachem i drabinką
- zabudowa śrutowana, gruntowana i malowana w uzgodnionym kolorze
- **bogate wyposażenie standardowe**

HYDRAULIKA

- siłownik hydrauliczny podpodłogowy
- pompa hydrauliczna
- zbiornik oleju z filtrem
- pneumatyczne sterowanie wywrotem z kabiny
- zawór główny
- przewody hydrauliczne



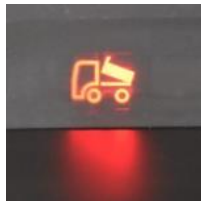
WYPOSAŻENIE



wysuwana drabinka
do rozwijania plandeki



drabinka rozkładana
na burcie przedniej



sygnalizacja
podniesienia skrzyni w
kabinie kierowcy



mocowanie
klinów pod koła



plandeka zwijana listwą
na burcie bocznej



zderzak tylny składany



mocowanie koła
zapasowego z
wciągarką za kabiną



tablice wyróżniające



żółte światła obrysowe



samoprzylepne
taśmy odblaskowe



boczne bariery
przeciwkolejowe



blotniki plastikowe na
koła tylnego wózka



podpora naprawcza pod
skrzynią ładunkową



osłony świateł tylnych
z uchylną kratką



uchwyty do
mocowania ładunku



uchwyty ułatwiające
wspięcie się na skrzynię



zawiasy kulowe
Leasinger



plandeka zwijana z
ziemi



żuraw hydrauliczny



instalacja hydrauliczna
do przyczepy



dach hydrauliczny
MULTIKAP



system planekowy
CRAMARO /
MARCOLIN



błotniki aluminiowe
tylnej osi



nadstawki



hydrauliczny zderzak
składany



system
monitorujący
przechyl pojazdu



mocowanie
łopaty pod
podłogą



malowanie w dwóch
kolorach



oklejenie reklamowe



system wymienny

PERSONALIZACJA

BUDOWNICTWO



SEKTOR KOMUNALNY



ENERGETYKA



JEDNA WYWROTKA — RÓŻNE POTRZEBY

KH-KIPPER Sp. z o.o.
Kajetanów 130
26-050 Zagnańsk
Polska

tel. +48 41 30 11 568
fax +48 41 30 11 303

sales@kh-kipper.pl
www.kh-kipper.pl

