

ZABUDOWA W3A DO PRZEWOZU ZIARNA



WYDAJNY WYWÓZ ZBÓŻ PROSTO Z PÓL UPRAWNYCH

Transport ziaren rządzi się swoimi prawami. Drobne nasiona takich roślin jak pszenica, owies, jęczmień, kukurydza, groch czy słonecznik to stosunkowo trudny do transportu materiał sypki. Wrażliwe na wilgoć ziarno wymaga także zastosowania odpowiednich środków transportu, które zabezpieczą je nie tylko przed utratą, ale i zepsuciem.

Zestaw Scania 6x2 z przyczepą, na którym zamontowano trójstronne zabudowy W3A jest przeznaczony do wywozu zbóż i innych sypkich produktów rolnych z pól wprost do skupów lub innych miejsc składowania. Pojazd wykorzystywany jest na dowolnym etapie łańcucha technologicznego oraz w trakcie całego okresu zbiorów urodzaju, zarówno na krótkich, jak i długich dystansach. Efektywność takiego transportu porównywalna jest z transportem kolejowym.

Samochód w połączeniu z przyczepą umożliwia przewożenie stosunkowo dużej ilości ładunku, co oznacza że jeden kierowca z pomocą zaledwie jednego samochodu jest w stanie wykonać praktycznie dwa razy więcej transportów. Objętość każdej ze skrzyń wynosi 28 m³, co w rezultacie daje możliwość przewiezienia na całym zestawie aż 56 m³ ładunku.



RODZAJE ZIAREN



pszenica



owies



jęczmień



słonecznik



kukurydza



groch



WYŁADUNEK NA RÓŻNE SPOSOBY

Zestaw rozładuje się sam dzięki **siłownikom hydraulicznym** znajdującym się pod podłogami obu skrzyń. Pozwala to na efektywną i szybką realizację różnych zadań transportowych minimalizując koszty. Wyładunek odbywa się na trzy strony, tj. do tyłu oraz na boki.

Burty boczne podzielone są na dolną ruchomą część i górną stałą. Dolna ruchoma część jest dodatkowo podzielona na dwie sekcje. Obie sekcje uchylają się automatycznie przy podniesieniu skrzyni na bok lub manualnie z góry na dół dzięki górnym i dolnym zawiasom. Górna nieruchoma część burt bocznych zwiększa wysokość burt i pozwala maksymalnie wykorzystać ładowność zestawu w ramach dopuszczalnej normy.

Tylna kłapa z górnymi zawiasami otwiera się automatycznie przy podniesieniu skrzyni do tyłu, a dwa **szybry** umożliwiają precyzyjny wyładunek ziarna, np. do zbiornika. Jeśli zestaw w danym momencie nie przewozi ziarna, z powodzeniem może zostać wykorzystany również do transportu innych ładunków. Otwierana na boki tylna kłapa pozwala na załadunek do skrzyni palet lub długich elementów. Dzięki odpowiedniej szerokości wewnętrznej skrzyni możliwe jest załadunek dwóch palet obok siebie. Drzwi tylnej kłapy można przypiąć łańcuchami znajdującymi się po obu stronach skrzyni, co zapobiega ich samowolnemu zamykaniu podczas załadunku.



szybry umożliwiają precyzyjny wyładunek ziarna



tylna burta otwiera się automatycznie po podniesieniu skrzyni



kłapo-drzwi pozwalają na załadunek innych materiałów na paletach



szerokość skrzyń pozwala na załadunek palet w dwóch rzędach



SZCZELNY TRANSPORT DROBNYCH ZIAREN

Skrzynie w przekroju przypominają kwadrat. Podłoga obu skrzyń wykonana została z 6-milimetrowej grubości wysokowytrzymałej stali **HARDOX 450**, zaś burty boczne **alumiiniowym profilu** z wysokiej jakości. Na przedniej burcie zastosowano stal konstrukcyjną STRENGTH o grubości 4 mm. Taka kombinacja zapewnia maksymalnie długi okres użytkowania narażonej na zużycie skrzyni i jednocześnie lekką konstrukcję. Przy dużej objętości jaką wyróżnia się skrzynia **łańcuch spinający burty** zwiększa sztywność całej konstrukcji.

Drobne ziarna zbóż są stosunkowo trudnym w transporcie materiałem sypkim. **Szczelna konstrukcja i plandeka** zapobiegają utracie i zepsuciu ładunku podczas transportu w złych warunków pogodowych. Tradycyjna plandeka skutecznie ogranicza przenikanie wilgoci ze środowiska zewnętrznego i chroni ziarno przed deszczem i wiatrem. Kiedy jest rozwinięta, spoczywa na dwóch pałkach przypawanych między bokami skrzyni. Rozwijanie i zwijanie plandeki ułatwiają aluminiowe **podesty i drabinki**, które znajdują się na tylnej burcie samochodu oraz przedniej burcie przyczepy.



plandeka zwijana
na prawą stronę



drabinki i podesty ułatwiają wejście na skrzynie



Boczne bariery pod skrzynią przyczepy uniemożliwiają niekontrolowany wjazd od boku pod koła samochodu, a **stalowy zderzak** chroni innych użytkowników dróg przed uwięzieniem pod pojazdem w przypadku kolizji.

W przyczepie zastosowano **osie BPW**, które pozwalają na poruszanie się po wszystkich rodzajach dróg, szczególnie nieutwardzonych drogach polnych.

W tylnej części samochodu znajduje się **sprzęg** pozwalający na przyłączenie do niego przyczepy lub innych rodzajów sprzętu. **Regulacja wysokości przyczepy** ułatwia odpowiednie ustawienie zaczepu dysla podczas łączenia jej z samochodem, współpracę z kombajnem lub załadunek z rampy. Niższa wysokość przyczepy przy rozładunku zwiększa bezpieczeństwo dzięki obniżeniu środka ciężkości.



podpory naprawcze
pod podłogą



alumińowe boczne
bariery przeciwnajazdowe



żółte światła obrysowe



tylny zderzak



osłony świateł tylnych z
uchyłną kratką



regulacja wysokości
przyczepy



ZABUDOWY		NA PODWOZIU	NA PRZYCZEPIE
długość wewnętrzna		5 900 mm	5 900 mm
szerokość zewnętrzna/wewnętrzna		2 550 / 2 451 mm	2 550 / 2 451 mm
wysokość		2 000 mm	2 000 mm
objętość		28,0 m³	28,0 m³
podłoga 6 mm, wysokowytrzymała stal HARDOX 450		✓	✓
boki 40 mm, wysokowytrzymałe profile aluminiowe		✓	✓
lewa i prawa burta		✓	✓
górna część nieruchoma, dolna część podzielona na dwie części z górnymi zawiasami		✓	✓
burta tylna w formie drzwi francuskich z dwoma szybrami		✓	✓
burta przednia o wysokości 2 100 mm, grubości 4 mm, wysokowytrzymała stal konstrukcyjna STRENX 700, bez daszku		✓	✓
SYSTEM HYDRAULICZNY			
siłownik hydrauliczny podpodłogowy HYVA/NUMMI/PENTA		✓	✓
pompa hydrauliczna zębata		✓	✗
zawór hydrauliczny	2-sekcyjny hydrauliczny zawór główny		zawór ograniczający podniesienie zabudowyskrzyni
zawór odcinający		✓	✗
zbiornik oleju HYVA z filtrem i wskaźnikiem poziomu oleju		✓	✗
olej hydrauliczny		✓	✗
sygnalizacja podniesienia skrzyni na pulpicie w kabinie z brzęczykiem		✓	✗
sterowanie wywrotem z kabiny pneumatyczne		✓	✗
INNE WYPOSAŻENIE			
podpory naprawcze pod podłogą		✓	✓
składana drabinka	na ścianie tylnej		na ścianie przedniej
plandeka zwijana na prawą stronę		✓	✓
aluminiowe bariery przeciwnajazdowe		✓	✓
instalacja hydrauliczna do przyczepy 1-obwodowa (2-przewody)		✓	✗
stalowa osłona świateł tylnych z uchylną kratką		✓	✓
żółto-czerwone tablice wyróżniające		✓	✓
montaż świateł obrysowych		✓	✓
oklejenie taśmami konturowymi		✓	✓
wszystkie stalowe elementy śrutowane, gruntowane i malowane		✓	✓
PODWOZIE PRZYCZEPY			
nacisk osi			2 x 11 000 kg
dopuszczalna masa całkowita			22 000 kg
rama			długość dostosowana do długości skrzyni, 2 podłużnice z profilu zamkniętego z poprzeczkami
dyszel			konstrukcja spawana przystosowana do haka sprężelowego o średnicy 50 mm (DIN), regulowany
hamulce			Instalacja pneumatyczna, dwuobwodowa firmy HALDEX wyposażona w EBS; pneumatyczny hamulec postojowy
oświetlenie			instalacja 24V, złącza 2x7 lub inne; żółte światła obrysowe po obu stronach
opony i koła			4 felgi stalowe w kolorze srebrnym; opony – typ R22.5 – 4 sztuki. 385/65R22.5 M+S
zderzak tylny			✓

KH-KIPPER Sp. z o.o.
Kajetanów 130
26-050 Zagnańsk

tel. +48 41 30 11 568
fax +48 41 30 11 303

sales@kh-kipper.pl
www.kh-kipper.pl

Znajdź nas na

