

ZABUDOWA TRÓJSTRONNA W 3 F



WIELOFUNKCYJNA SKRZYŃIA DO TRANSPORTU LEKKIEGO

Wywrotka z zabudową trójstronną W3F to uniwersalny pojazd stworzony dla przedsiębiorstw oferujących szeroki wachlarz usług ośrobowodowlanych, zakładów komunalnych działających w obrębie miejskich aglomeracji, a także firm z branży elektrycznej lub energetycznej. Najczęściej wykorzystywana jest jako pojazd pomocniczy do prac budowlanych. Zabudowy te przeznaczone są na podwozia 2-osiowe od 3,5 t DMC oraz niektóre 3-osiowe głównie z żurawiem hydraulicznym.

Zabudowa posiada w standardzie zawiasy górne i dolne. Umożliwia to bezpieczny i szybki wyładunek materiałów sypkich po otwarciu zamków dolnych oraz wyładunek palet przy otwarciu burt na dół. Wspomaganie sprężynowe umiejscowione z przodu skrzyni ułatwia opuszczanie i zamykanie burt bocznych. Po zdemontowaniu burt i słupków zabudowa może służyć również jako platforma do przewozu kontenerów lub ładunków ponadgabarytowych.

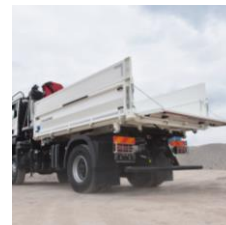
Zawiasy górne i dolne



wysyp materiałów
sypkich



załadunek wózkiem
widłowym



transport dłużycy



transport ładunków
wystających poza obręb
skrzyni

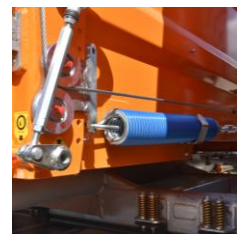


Dzięki odpowiedniej wewnętrznej szerokości możliwy jest przewóz palet w dwóch rzędach załadowanych obok siebie. Siatka na burcie przedniej chroni kabinę przed uszkodzeniem przy załadunku i przewozie.

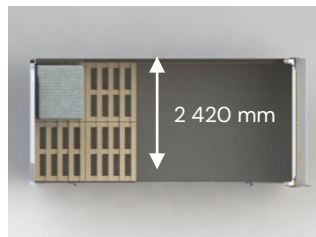
Uchwyty i stopnie na burtach bocznych ułatwiają wejście na skrzynię. Uchwyty umiejscowione w podłodze umożliwiają bezpieczne mocowanie i przewóz materiałów na paletach lub posypywarki.

Oślonięty mechanizm otwierania burt bocznych jest zabezpieczony przed zasypywaniem przy wyładunku i niekorzystnym działaniem warunków atmosferycznych. Pozwala to wyeliminować straty związane z niepotrzebnymi naprawami i kosztownymi przestojami w pracy pojazdu.

Dzięki lekkiej konstrukcji pojazdy z zabudową W3F charakteryzują się stosunkowo dużą ładownością. Podłoga zabudowy wykonana jest ze szwedzkiej stali HARDOX, co nadaje skrzyni odpowiednią wytrzymałość i wydłuża okres jej użytkowania.



wspomaganie
sprężynowe
burt bocznych



załadowek palet w dwóch
rzędach obok siebie



siatka na burcie
przedniej



stopnie naburtowe



SPECYFIKACJA

KONSTRUKCJA

- podłoga 4 mm, materiał HARDOX 450
- burt 3 mm, materiał S500
- burta boczna prawa i lewa nie dzielona z górnymi i dolnymi zawiasami
- wspomaganie sprężynowe burt bocznych
- słupki tylne przykręcane
- burta tylna z dolnymi i górnymi zawiasami, niskie słupki
- przednia ściana pełna podniesiona siatką do wysokości kabiny
- rygle burt zachodzące od góry
- mechanizm ryglowania osłonięty obrzeżem
- odbojniki burty tylnej
- podłużnice o zmiennych przekroju
- bogate wyposażenie standardowe

HYDRAULIKA

- siłownik podpodłogowy
- zbiornik oleju
- pompa hydrauliczna
- sterowanie wywrotem z kabiny pneumatycznie, zabezpieczone wyłącznikiem krańcowym na siłowniku
- kontrolka podniesienia skrzyni w kabinie



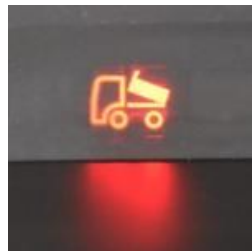
WYPOSAŻENIE



błotniki na koła napędowe



bariery boczne
aluminiowe



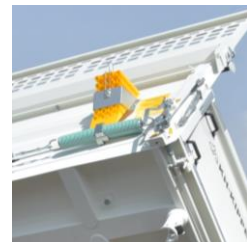
sygnalizacja
podniesienia skrzyni



zawiasy kulowe



demontowalna
plandeka na burcie
przedniej



mocowanie klinów
pod koła



osłony świateł
tylnych z daszkiem i
odchylaną kratką i
tablice wyróżniające



żółte światła obrysowe



podpora naprawcza



oklejenie konturowe



uchwyty do mocowania ładunku

OPCJE



składana drabinka



odbojniki



zderzak składany



rolka do kiprowania z burty w dół



nadstawki burt



instalacja hydrauliczna do przyczepy



tańcuchy spinające słupki burt



plandeka na bok



zdalne sterowanie



ZABUDOWA W3F

ŻURAW HYDRAULICZNY – WIĘKSZA FUNKCJONALNOŚĆ WYWROTKI

W celu zwiększenia funkcjonalności tego typu zabudowy jest ona często wyposażona w żuraw ładunkowy umiejscowiony za kabiną lub na tylnym zwisie. Umożliwiając samodzielny przeładunek pojazdu, znacząco zwiększając jego użyteczność – szczególnie przy dystrybucji. Najczęściej spotykany osprzęt współpracujący z żurawiami to różne typy chwytaków, widły paletowe, łyżki do materiałów sypkich, wiertnice i wyciągarki.

Współpracując z najlepszymi dostawcami takimi jak: Fassi, HIAB, HMF, Hyva Crane, Palfinger, firma KH-KIPPER oferuje sprzedaż, serwis i montaż samochodowych urządzeń ładunkowych HDS umożliwiających usamodzielnienie ładunku pojazdu. KH-KIPPER posiada duże doświadczenie w doborze i montażu żurawi. W cenie montażu zapewniany jest odbiór urządzenia przez UDT.



CAŁOROCZNE UTRZYMANIE DRÓG

Każdy rodzaj wykonywanych zadań jest inny. Dlatego KH-KIPPER stawia duży nacisk na dostosowanie produktu do indywidualnych potrzeb użytkowników pojazdu. Wywrotka z zabudową trójstronną W3F wyposażona opcjonalnie w pług odśnieżny zimą stanowi doskonały nośnik dla posypywarek, latem zaś do bieżącego utrzymania infrastruktury drogowej. Podkład antykorozyjny i specjalny lakier chronią zimną stalowe elementy skrzyni przed niekorzystnym działaniem soli i środków chemicznych.

Burta tylna może zostać szybko zdemontowana pod montaż posypywarki lub innego sprzętu zimowego i w wygodny sposób przewożona pod skrzynią.

Posypywarka jest bezpiecznie mocowana dzięki uchwytem w podłodze i na ścianie przedniej.



płyta czołowa pod montaż
pługu



pług boczny



demontowalna
burta tylna



uchwyty do
mocowania ładunku

SELEKTYWNA ZBIÓRKA ODPADÓW

Montaż nadstawek ze stalowej siatki oraz żurawia hydraulicznego z otwierakiem do pojemników typu dzwon umożliwia wykorzystanie zabudowy do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych, np. tworzyw sztucznych, styropianu makulatury. Wywrotka tego typu służy również firmom komunalnym lub ogrodniczym do transportu gałęzi lub liści. Pozwala także na sprawną dostawę drewna kominkowego, peletu, węgla do klientów indywidualnych.

Plandeka rozkładana z przedniej burty zapobiega wypadaniu lekkiego materiału w czasie jazdy. Nastawki w razie potrzeby można zdjąć i wykorzystać zabudowę do innego rodzaju transportu. Lekka i wytrzymała konstrukcja zapewnia odpowiednią ładowność.



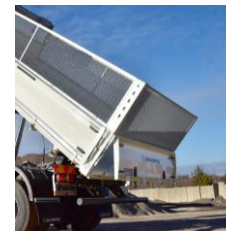
nadstawki ze stalowej
siatki



żuraw z otwierakiem
do pojemników do
selektywnej zbiórki
odpadów



siatka od góry
zamiast plandeki



precyzyjne dozowanie
wyładunku

BUDOWA I UTRZYMANIE SIECI ENERGETYCZNYCH I STACJI TRANSFORMATOROWYCH

Wywrotka z napędem na wszystkie koła i zabudową W3F to idealny off-roadowy pojazd umożliwiający dojazd do trudnodostępnych stacji czy sieci energetycznych. Skrzynia zaprojektowana została z myślą o przewozie różnych ładunków: transformatorów, słupów, osprzętu żurawia, urządzeń elektroenergetycznych i kabli, ale także materiałów sypkich. Słupki, tylna burta ściany boczne są demontowalne, dzięki czemu powstaje wielofunkcyjna platforma, na której można przewozić wszystko co niezbędne w codziennej pracy służb energetycznych. Stojaki na słupy oświetleniowe przy przedniej i tylnej ścianie można zdemontować, umożliwiając przewożenie na skrzyni materiałów sypkich. Podłoga jest przystosowana do szybkiego zamontowania obrotnicy kłonicowej, co umożliwia przewóz słupów i współpracę z przyczepą. Uchwyty na podłodze, pod podłogą i na przedniej burcie zapewniają bezpieczny transport ładunków.



klapo-drzwi
otwierane na boki



stojaki na słupy



obrotnica kłonicowa



wciągarka elektryczna

www.kh-kipper.pl

