

WARRANTY CARD

WARRANTY SUBMISSION/ACTIVATION BY THE CLIENT

GARANTIEKARTE

Antrag / Aktivierung von den KUNDEN

KARTA GWARANCYJNA

Złożenie/aktywacja gwarancji przez klienta

COMPANY DATA/UNTERNEHMENS DATEN/Dane firmy

Name

Name

Nazwa

Address

Adresse

Adres

VAT no.

Umsatzsteuernummer.

VAT

CONTACT PERSON/ANSPRECHPARTNER/OSOBA KONTAKTOWA

Name and surname

Vor- und Nachname

Imię i nazwisko

Position

Position

Stanowisko

Tel.

Mail/Fax

QUESTIONNAIRE*/FRAGEBOGEN*/KWESTIONARIUSZ*

I am interested in conducting a periodic inspection of the body:

YES ☐NO ☐

Ich interessiere mich für die Durchführung einer regelmäßigen Inspektion des Aufbaus:

JA ☐NEIN ☐

Jestem zainteresowany/a wykonaniem przeglądu okresowego zabudowy:

TAK ☐NIE ☐

*Before filling in the questionnaire please familiarize yourself with warranty conditions presented in this Warranty Card.

*Vor dem Ausfüllen des Fragebogens bitte machen Sie sich mit Gewährleistungsbedingungen in dieser Garantiekarte vertraut.

*Przed wypełnieniem ankiety proszę zapoznać się z warunkami gwarancji zamieszczonymi w niniejszej Karcie Gwarancyjnej

.....
Company Stamp/Firmenstempel/Pieczątko firmy



--	--	--	--

KH-KIPPER BODY WARRANTY CARD

This Card is a document which one should carefully protect and get acquainted with. Please keep the Warranty Card in a document file which you receive together with the vehicle.

The warranty card should be completed in a way which enables to pass all information necessary to conduct the warranty repair or service.

The KH-KIPPER Warranty is valid on condition of respecting the body exploitation procedures presented in this Card.

The date of release of the vehicle to the final Client is the date of the warranty beginning period.

ADDITIONAL INFORMATION

Your body has been made with the use of methods which guarantee the highest quality and have been with our company from the very beginning.

Before leaving the KH-KIPPER production facility, your body has undergone several test activities which aim at inspecting the components, hydraulic and pneumatic systems as well as performing final adjustments.

Before the handover, the complete body has been carefully inspected by the Quality Control department according to KH-KIPPER service guidelines.

THE OPERATIONS PERFORMED DURING PERIODIC INSPECTION

1. CONTROL OF THE SUBFRAME

- control of welds and construction
- control of fixings and bolts tightening
- body tipping axle
- oil tank fixings

2. CONTROL OF VEHICLE TIPPING BODY

- floor flatness
- control of welds and construction of the body
- side walls straightness
- rear wall hinges
- mechanism of rear wall locking – hooks adjustment
- control of body hinges condition

3. CONTROL OF BODY HYDRAULIC SYSTEM

- cylinder
 - a) cylinder assembling
 - b) leakage
 - c) smoothness of sleeve, scratches
 - d) alignment
 - e) bolts tightening
 - f) tightening of top and bottom fixings
 - g) tightening of cylinder outer cover
 - h) cylinder stopping
- valve and main valve mounting
- over-flow valve control and adjustment
- quality and oil level
- knock-off valve
- oil filter cartridge replacement
- hydraulic oil replacement (every 12 months)
- hydraulic wires and their mounting control
- pneumatic wires and their mounting control
- pneumatic controls checking

4. CONTROL OF ADDITIONAL EQUIPMENT - CONDITION AND OPERATING

- side underrun protections fixings
- rear lamps fixings
- mudguards fixings and mudguards
- toolbox fixing
- service support
- stabilizer
- tipper body guide
- HYFIX
- mudflaps
- rear bumper (fixing and operation)
- protection wire
- hydroboard limiters
- marking lights
- greasing and fixing of underbody cylinder ball cap
- Leasinger hinge control (balls, polyamide inserts)
- rubber pads
- tarpaulin folding mechanism

**Hydraulic oil exchange every
12 months during
the exploitation period!!!!**

5. CONTROL OF TIPPER OPERATION

- lifting time
- lowering time
- tipping angle
- rear wall operation
- side walls operation

6. GREASING

- cylinder
- spare wheel winch
- HYFIX
- stabilizer
- service support
- shaft of rear wall locks
- rear wall hinges
- side walls shafts
- body tipping axle
- KH rear bumper



7. CONTROL OF TRAILER/SEMI-TRAILER

- wheels bolt tightening – according to axle producer's guidelines
- visual inspection of all elements as far as damage and wear is concerned
- fixing and condition of protection wires (if applicable)
- condition of suspension bellows
- condition of suspension pneumatic installation
- fixing of pneumatic system components
- pneumatic system leakages
- absorbers fixing – tightening (torque/axle instruction)
- u bolts – control of nuts tightening and under-absorber plates (torque/axle instruction)
- semi spring pin - tightening
- electric installation condition – connections, wires, plugs
- ramps fixings (LT) – axle, tension rods
- ramps operation (LT) – lowering/raising
- power supply/steering control of ramps (LT) – hydraulic, electric installation
- coupling – condition, sleeve, fixing
- greasing

BODY TYPE**BODY ORDER NUMBER****BRAND AND VEHICLE TYPE****CHASSIS VIN NUMBER****MOUNTING DATE****RELEASE DATE****BODY DESTINATION****USER NAME/COMPANY NAME****ADDRESS****POST CODE****THE DRIVER HAS BEEN
TRAINED**

(client's signature)

DATE:**RECEIVED BODY OPERATION
MANUALS**

(client's signature)

DATE:**STAMP AND ADDRESS OF WHERE THE BODY HAS BEEN HANDED OVER - DEALER****DATE:**

FIRST BODY INSPECTION (after 6 months)

Date:

D	D
---	---

M	M
---	---

R	R	R	R
---	---	---	---

Mileage (km):

--	--	--	--	--	--

Control activity/performed operations/repairs:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Stamp/Signature

SECOND BODY INSPECTION (after 12 months)

Date:

D	D
---	---

M	M
---	---

R	R	R	R
---	---	---	---

Mileage (km):

--	--	--	--	--	--

Control activity/performed operations/repairs:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Stamp/Signature



KH-KIPPER

Bodies Trailers Semitrailers

THIRD BODY INSPECTION
(after 18 months)

Date:

D	D
---	---

M	M
---	---

R	R	R	R
---	---	---	---

Mileage (km):

--	--	--	--	--	--

Control activity/performed operations/repairs:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Stamp/Signature

FOURTH BODY INSPECTION (after 24 months)

Date:

D	D
---	---

M	M
---	---

R	R	R	R
---	---	---	---

Mileage (km):

--	--	--	--	--	--

Control activity/performed operations/repairs:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Stamp/Signature



Bodies Trailers Semitrailers

BODY INSPECTION
(after months)

D	D
---	---

M	M
---	---

R	R	R	R
---	---	---	---

--	--	--	--	--	--

Control activity/performed operations/repairs:

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Stamp/Signature

BODY INSPECTION (after months)

Date:

D	D
---	---

M	M
---	---

R	R	R	R
---	---	---	---

Mileage (km):

--	--	--	--	--	--

Control activity/performed operations/repairs:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Stamp/Signature

GENERAL WARRANTY CONDITIONS

1. The warranty given by KH-KIPPER for the vehicle described in this Warranty Card covers material defects as well as defects resulting from an improper manufacture process existing at the moment of body release or which appear within the period covered by the warranty.
2. The KH-KIPPER company gives warranty for the proper operating equipment within the period of 12/24¹ months from the date of sale.
3. The defects or damage resulting through the producer's fault and discovered in the warranty period will be repaired within 14 days from the date of their report.
4. The KH-KIPPER company commits to repair free of charge any material defects as well as defects resulting from an improper manufacture process existing at the moment of body release or which appear within the period covered by the warranty.
5. Only the KH-KIPPER company or a designated service point are entitled to decide what actions will be taken in order to repair the defect by a designated service point.
6. This warranty does not cover the vehicle chassis elements which are not part of the body.
7. In case the repair requires a supply of necessary elements from the producer, the repair time will be extended by the time of delivery of such elements.
8. The users deliver the equipment to the service point (KH-KIPPER Sp.z o.o.) and collect it on their own.
9. The warranty period will be extended by the time of the repair counted from the date of the damage report until the time of its elimination.
10. The warranty does not cover cases when the equipment is damaged as a result of:
 - improper use or use which is not in accordance with the vehicle's operation manual or storage
 - improper maintenance or repairs performed by unauthorized persons
 - negligence of the driver who has not followed the KH-KIPPER operation manual instructions
11. The KH-KIPPER company does not give warranty when:
 - the body will not be serviced – inspected at the right time and in a proper service point,
 - service actions or repairs were performed by a service point which is not a KH-KIPPER service partner.
12. The warranty does not cover parts which are subject to normal wear (rubber elements, mudguards, filters, hydraulic wires etc.)
13. The repair will be performed on condition that the equipment under warranty is delivered with a valid warranty card.
14. The warranty does not cover the cost of standstills, profit loss, travel cost etc.
It does not also cover the cost of cleaning, cleaning agents, other used substances as well as greases and hydraulic oils.
15. KH-KIPPER excludes liability under the statutory guarantee arising from the Civil Code. Therefore, any defects/faults will be repaired in accordance with the General Warranty Terms and Conditions.

¹ - delete as appropriate

ATTENTION:

The 12/24² month warranty for the body will be granted on condition of regular (every 6 months) performance of obligatory warranty inspections on time by an authorized KH-KIPPER service point.

The general warranty conditions may be changed according to decisions enclosed in a separate contract.

² - delete as appropriate

REGARDLESS ANY OTHER ADDITIONAL CAUSES, THE WARRANTY DOES NOT COVER:

1. Damage resulting from an accident i.e. an event connected to an occurrence of a sudden and direct external force.
2. Failures resulting from intentional actions or acted on purpose – in bad faith.
3. Damage resulting from fire, explosion, flood.
4. Damage resulting from force majeure, road conditions, weather conditions (for e.g. corrosion of cylinder on a body which has been left raised and thus exposed to rain).
5. Damage resulting from improper/other than intended use of the body.
6. Damage of elements for which other greasing substances or consumables were used than recommended by the body producer.
7. Damage resulting from a change of original body construction or assembly of other unknown components.
8. Damage resulting from an immediate failure report.
9. Damage resulting from not following KH-KIPPER guidelines.

KH-KIPPER AUFBAU-GARANTIEKARTE

Diese Karte ist ein Dokument, mit dem der Nutzer sich vertraut werden und es sorgfältig schützen soll. Bitte bewahren Sie die Garantiekarte in Aktentasche auf, die Sie zusammen mit dem Fahrzeug erhalten haben.

Die Garantiekarte sollte immer lesbar und ordentlich mit allen notwendigen Informationen ausgefüllt werden, damit dann die Garantiereparatur schnell und reibungslos durchgeführt werden kann.

Die KH-KIPPER Garantie gilt unter der Bedingung der Einhaltung der in dieser Karte vorgelegter Prozeduren.

Das Datum der Übergabedes Fahrzeugsanden Endkundenistder Beginn des Gewährleistungszeitraums.

WEITERE INFORMATIONEN

Ihr Aufbau wurde mit größter Sorgfalt hergestellt, mit Methoden, die die höchste Qualität garantieren.

Bevor Ihr Aufbau das Werk von KH-KIPPER verlassen hat, hatte er mehrere Testen und Prüfungen auf die Richtigkeit von hydraulischen und pneumatischen Systeme sowie auch andern Komponenten positiv bestanden.

Vor der Übergabe wurde der vollständige Aufbau sorgfältig von der Qualitätskontrolle nach richtlinien von KH-KIPPER-Service geprüft.

Maßnahmen während der regelmäßigen Inspektion

1. Kontrolle des Hilfsrahmens

- Kontrolle von Schweißnähten und Konstruktion
- Kontrolle allen Befestigungen und Schrauben
- Kippwelle
- Öltanksbefestigung

2. Kontrolle der Kippbrücke

- Bodenebenheit
- Kontrolle von Schweißnähten des Aufbaus
- Geradheit der Seitenwänden
- Rückwand Scharniere
- Mechanismus der Rückwand - Einstellung der Verriegelungshaken
- Scharniere-Kontrolle

3. Kontrolle der Hydraulikanlage

- Kippzylinder
 - a) Befestigung des Kippzylinders
 - b) Dichtheit der Hydraulik
 - c) Glattheit der Buchse, eventuelle Kratzer
 - d) Ausrichtung
 - e) Anziehen der Schrauben
 - f) Festziehen der oberen und unteren Befestigungen
 - g) Festziehen der Zylinderaußenhülle
 - h) Zylinder-Puffer
- Ventil und Hauptventil Montage
- Hochdruck-Ventileinstellung
- Öl-stand und seine Qualität
- Kontrolle automatischer Abschaltung des Zylinders
- Luftfilterwechseln
- Ölfilterwechseln
- Hydraulikölwechseln (alle 12 Monate)
- Hydraulikleitungen und ihre Montage
- Pneumatische Leitungen und ihre Montage
- Pneumatische Steuerung



4. Kontrolle von zusätzlicher Ausstattung

- Seitenunterfahrschutz- Befestigungen
- Heckleuchten- Befestigungen
- Kotflügel und ihre Befestigungen
- Werkzeugkasten-Befestigung
- Service- Stützbeine
- Stabilisator
- Einführer
- HYFIX
- Schmutzfänger
- Heckstoßstange (Befestigung und Betrieb)
- Fangseile
- Hydroboard Begrenzer
- Begrenzungsleuchten
- Schmieren und Fixierung der Unterbodenzyylinder- Kugelkappe
- Leasinger Zustand (Kugel, Lager)
- Gummiauflagen
- Planenaufrollen-mechanismus

**Hydraulikölwechsel sollte alle
12 Monate gemacht werden!!!!**

5. BETRIEB-KONTROLLE DES KIPPERS

- Hebezeit
- Senkungszeit
- Kippwinkel
- Rückwand -Betrieb
- Seitenwände -Betrieb

6. Schmierstellen- Kontrolle

- Kippzylinder
- Reserverad-Winde
- HYFIX
- Stabilisator
- Service- Stützbeine
- Welle des Rückwandschlösser
- Rückwand Scharniere
- Seitenwände Wellen
- Kippwelle
- KH -Unterfahrschutz

7. ANHÄNGER-/AUFLIEFER-KONTROLLE

- Räderanziehen - nach den Richtlinien von Achse- Hersteller
- Sichtkontrolle aller Bauteile auf Beschädigung und Verschleiß
- Befestigung und Zustand der Fangseilen (falls zutreffend)
- Zustand der Luftfederbälge
- Zustand der Installation der Luftfederung
- Dichtung und Befestigung der Luftfederung
- Stoßdämpferbefestigung- Anziehen (Drehmoment / gem. Achse-
Herstellieranweisungen)
- U Schrauben - Kontrolle von Mutternanziehen und Federbretter- Zustand
(Drehmoment / gem.

Achse-Herstellieranweisungen)

- Resor Bolzen - Anziehen
- Elektroinstallation Zustand - Anschlüsse, Kabel, Stecker
- Rampen Befestigungen (PN) - Achse, Zugstangen
- Rampen Betrieb (PN) - Aufklappen / Zusammenklappen
- Stromversorgung / Steuerung von Rampen (PN) – Hydraulische- und Elektrische-
Installation • Kupplung - Zustand, Hülse und Befestigung
- Schmieren



KH-KIPPER

Aufbauten Anhänger Auflieger

AUFBAUART

AUFBAU NR:

MARKE UND FAHRZEUGTYP

FAHRGESTELL NR VIN

HERSTELLUNGSDATUM

DATUM DER UEBERGABE

AUFBAUVERWENDUNG

BENUTZERNAME / FIRMENNAME

ADRESSE

PLZ

**LKW-FAHRER WURDE
GESCHULT**

(unterschrift)

DATUM:

**INSTRUKTIONSMATERIALIEN DES
AUFBAUS ÜBERGABEN**

(unterschrift)

DATUM:

Firmenstempel und Anschrift vom Händler

DATUM:

ERSTE INSPEKTION DES AUFBAUS (nach 6 Monaten)

Datum:

T	T
---	---

M	M
---	---

J	J	J	J
---	---	---	---

Kilometerstand (km):

--	--	--	--	--	--

Kontrolle / durchgeführten Maßnahmen / Fehlerbehebung:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Firmenstempel / Unterschrift



KH-KIPPER

Aufbauten Anhänger Auflieger

ZWEITE INSPEKTION DES AUFBAUS (nach 12 Monaten)

Datum:

T	T	M	M	J	J	J	J
---	---	---	---	---	---	---	---

Kilometerstand (km):

--	--	--	--	--	--

Kontrolle / durchgeführten Maßnahmen / Fehlerbehebung:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Firmenstempel / Unterschrift

DRITTE INSPEKTION DES AUFBAUS (nach 18 Monaten)

Datum:

T	T
---	---

M	M
---	---

J	J	J	J
---	---	---	---

Kilometerstand (km):

--	--	--	--	--	--

Kontrolle / durchgeführten Maßnahmen / Fehlerbehebung:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Firmenstempel / Unterschrift



KH-KIPPER

Aufbauten Anhänger Auflieger

VIERTE INSPEKTION DES AUFBAUS (nach 24 Monaten)

Datum:

T	T	M	M	J	J	J	J
---	---	---	---	---	---	---	---

Kilometerstand (km):

--	--	--	--	--	--

Kontrolle / durchgeführten Maßnahmen / Fehlerbehebung:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Firmenstempel / Unterschrift

INSPEKTION DES AUFBAUS (nach Monaten)

Datum:

T	T
---	---

M	M
---	---

J	J	J	J
---	---	---	---

Kilometerstand (km):

--	--	--	--	--	--

Kontrolle / durchgeführten Maßnahmen / Fehlerbehebung:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Firmenstempel / Unterschrift

INSPEKTION DES AUFBAUS
(nach Monaten)

Datum:

T	T
---	---

M	M
---	---

J	J	J	J
---	---	---	---

Kilometerstand (km):

--	--	--	--	--	--

Kontrolle / durchgeführten Maßnahmen / Fehlerbehebung:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Firmenstempel / Unterschrift

Allgemeine Garantiebedingungen

1. Die von KH-KIPPER gegebene Garantie für den in dieser Garantiekarte beschriebenen Fahrzeugaufbau umfasst Materialfehler sowie Defekte durch unsachgemäßen Herstellungsprozess oder Mängel, die innerhalb der Garantiefrist erscheinen.
2. Die Firma KH-KIPPER gibt Garantie für den ordnungsgemäßen Kipper betrieb innerhalb der Frist von 12/24¹ Monate ab dem Verkaufsdatum.
3. Die Mängel oder Schäden, die an dem Hersteller liegen und in der Gewährleistungszeit auftreten, werden innerhalb von 14 Tagen ab dem Datum Ihres Reklamationsberichts repariert.
4. Firma KH-KIPPER verpflichtet sich, Material- und Konstruktions- Fehler kostenfrei zu beseitigen, die während der Garantiezeit auftreten.
5. Nur die Firma KH-KIPPER oder ein von KH-KIPER autorisierter Service-Punkt sind berechtigt, zu entscheiden, welche Maßnahmen unternommen werden müssen, um den Mangel von einem beauftragten Service-Punkt zu beheben.
6. Diese Garantie gilt nicht für Fahrgestell-Elemente, die nicht Bestandteil Teil des Aufbaus sind.
7. Falls für die Reparatur Komponenten notwendig sein sollen, die erst von unseren Lieferanten bezogen werden müssen, wird die Reparaturzeit um die Wartezeit für die Lieferung o.g. Komponenten verlängert.
8. Der Benutzer liefert den Aufbau an die Servicestelle (KH-KIPPER Sp.z oo) und holt ihn nach der Reparatur selbst ab.
9. Die Garantiezeit wird um die Reparaturdauer verlängert. Beginnend ab Schadensberichtsdatum bis zum Zeitpunkt ihrer Beseitigung.
10. Die Garantie gilt nicht, wenn der Schaden als Folge folgenden Maßnahmen entstanden ist:
 - Unsachgemäße Handhabung oder Einsatz der Kippbrücke, der nicht mit der Fahrzeugbetriebsanleitung übereinstimmt
 - Unsachgemäße Wartung oder Reparaturen, die durch nicht autorisierte Personen durchgeführt werden.
 - Fahrlässigkeit des Fahrers, der die KH-KIPPER Bedienungsanleitung Anweisungen nicht befolgt hat.
11. Der KH-KIPPER übernimmt keine Gewährleistung falls:
 - Der Aufbau wurde nicht zum richtigen Zeitpunkt und in der richtigen Servicestelle gewartet,
 - Service-Inspektionen oder Reparaturen wurden von einer Servicestelle durchgeführt, die kein KH-KIPPER Servicepartner.

¹ - nicht Zutreffendes streichen

12. Die Garantie gilt nicht für die Teile, die dem normalen Verschleiß unterliegen (Gummielemente, Kotflügel, Filter, Hydraulikleitungen etc.)
13. Die Reparatur wird von KH-KIPPER durchgeführt unter der Bedingung, dass der Aufbau mit einer gültigen Garantiekarte zusammengeliefert wird.
14. Die Garantie deckt die Kosten für Stillstände, Gewinnverlust , Reisekosten usw. nicht. Aus der Garantie sind auch die Kosten für die Reinigung, Reinigungsmittel, gebrauchten Substanzen sowie Fette und Hydrauliköle ausgeschlossen.
15. KH-KIPPER schließt Gewährleistung gemäß Bürgerlichem Gesetzbuch aus. Daher werden etwaige Mängel/Fehler gemäß den Allgemeinen Garantiebedingungen behoben.

ACHTUNG:

Die 12/24²-Monats-Garantie für den Aufbau gilt unter dem Vorbehalt der regelmäßigen Inspektionen (alle 6 Monate), die von einem autorisierten KH-KIPPER Servicestelle durchgeführt werden sollen.

Die allgemeinen Garantiebedingungen können mit Bestimmungen in einem separaten Vertrag verändert werden.

² - nicht Zutreffendes streichen

UNABHÄNGIG VON DER URSACHE, VOM GARANTIEUMFANG SIND FOLGENDE FÄLLE AUSGESCHLOSSEN:

1. Schäden, die durch einen Verkehrsunfall entstanden sind.
2. Defekte, die Folge von Vorsatz in böser Absicht entstanden sind.
3. Schäden verursacht von Brand, Explosion oder Überschwemmung.
4. Schäden die aus Gründen höherer Gewalt, Straßenverhältnisse, Wetterbedingungen entstanden sind (z B Korrosion des Zylinders, der in angehobenem Zustand lange gelassen und somit Regen ausgesetzt wird).
5. Schäden, die durch unsachgemäße bzw. andere als die vorgesehene Verwendung des Aufbaus entstanden sind.
6. Schäden von Elementen, die in Folge von Verwendung des Schmiermittels oder anderen Verbrauchsmaterialien entstanden sind, die vom Hersteller nicht empfohlen sind.
7. Schäden, die durch Änderung des ursprünglichen Aufbaus oder zusätzliche Montage von anderen unbekannten Bauteilen entstanden sind.
8. Schäden durch ein Unterlassen sofortiger Meldung der Störung.
9. Schäden durch Nichtbeachtung der KH-Kipper-Richtlinien.

KARTA GWARANCYJNA ZABUDOWY KH-KIPPER

Niniejsza Karta jest dokumentem, który należy starannie chronić i z którym należy się dokładnie zapoznać. Prosimy przechowywać Kartę Gwarancyjną w teczce, którą otrzymujecie Państwo przy wydaniu pojazdu.

Karta gwarancyjna powinna być uzupełniona w stopniu umożliwiającym otrzymanie wiadomości potrzebnych do szybkiego przeprowadzenia usługi lub naprawy gwarancyjnej.

Warunkiem ważności Gwarancji KH-KIPPER jest zgodna z zawartymi w niniejszej Karcie obsługa zabudowy pojazdu.

Jako data rozpoczęcia gwarancji zostanie przyjęta data wydania pojazdu Klientowi finalnemu.

INFORMACJE DODATKOWE

Państwa zabudowę wyprodukowaliśmy wykorzystując przy tym gwarantując jakość metody, które stosujemy od samego początku istnienia firmy.

Przed opuszczeniem zakładu produkcyjnego KH-KIPPER Państwa zabudowa poddana została wszelkim czynnościom próbnym, które polegają na sprawdzeniu działania podzespołów, układów hydraulicznych, pneumatycznych oraz końcowej regulacji.

Zanim zabudowa trafiła w Państwa ręce, kompletna zabudowa została poddana szczegółowej kontroli, którą przeprowadza dział Kontroli Jakości zgodnie z zaleceniami serwisowymi KH-KIPPER.

CZYNNOŚCI WYKONANE PODCZAS PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

1. KONTROLA RAMY POŚREDNIEJ

- kontrola spoin i konstrukcji
- kontrola mocowań i dokręcenia śrub
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- mocowania zbiornika oleju

2. KONTROLA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ZABUDOWY POJAZDU

- płaskość podłogi
- kontrola spoin i konstrukcji skrzyni
- płaskość ścian bocznych
- zawiasy klapy tylnej
- mechanizm zamykania klapy tylnej - regulacja haków
- kontrola stanu zawiasów skrzyni

3. KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO ZABUDOWY POJAZDU

- siłownik i montaż siłownika
- szczelność
- gładź tulei, zarysowania
- osiowość
- dokręcenie śrub
- dokręcenie mocowań górnych i dolnych
- dokręcenie płaszcza (kielicha)
- odbojnik siłownika
- zawór i montaż zaworu głównego
- nastawienie zaworu nadciśnieniowego
- jakość i poziom oleju
- kontrola działania wyłącznika krańcowego
- wymiana wkładu filtra powietrza
- wymiana wkładu filtra oleju
- wymiana oleju hydraulicznego (co 12 miesięcy)
- przewody hydrauliczne i ich montaż
- przewody pneumatyczne i ich montaż
- starowanie pneumatyczne
- ogranicznik kąta wywrotu

4. KONTROLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

- mocowania barier przeciwnajazdowych
- mocowania lamp tylnych
- mocowania błotników i błotniki
- mocowanie skrzynki narzędziowej
- podpora naprawcza
- stabilizator
- naprowadzacz

**Wymiana oleju hydraulicznego
co 12 miesięcy eksploatacji !!!!**

- HYFIX
- chlapacze
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)
- lina zabezpieczająca
- ograniczniki hydrobordu
- światła obrysowe
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego
- stan leasingerów (kule, wkładki)
- poduszki skrzyni
- mechanizm zwijania plandeki

5. KONTROLA PRACY WYWROTKI

- czas podnoszenia
- czas opuszczania
- kąt podnoszenia
- działanie klapy tylnej
- działanie burt bocznych

6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH

- siłownik
- żuraw koła zapasowego
- HYFIX
- stabilizator
- podpora naprawcza
- wałek zamków burty tylnej
- zawiasy burty tylnej
- wałki burt bocznych
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- zderzak tylny KH

7. KONTROLA PRZYCZEPY/NACZEPY

- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)
- stan miechów zawieszenia
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)
- sworzeń półresora - dokręcenie
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka
- zaczep sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie
- smarowanie

RODZAJ ZABUDOWY

NUMER FABRYCZNY ZABUDOWY

MARKA I TYP POJAZDU

NUMER PODWOZIA VIN

DATA ZABUDOWY

DATA WYDANIA

PRZEZNACZENIE ZABUDOWY

NAZWISKO UŻYTKOWNIKA / NAZWA FIRMY

ADRES

KOD POCZTOWY

**KIEROWCA ZOSTAŁ
PRZESZKOLONY
(podpis klienta)**

DATA:

**MATERIAŁY INSTRUKTAŻOWE
ZABUDOWY PRZEKAZANE
(podpis klienta)**

DATA:

PIECZĄTKA I ADRES PUNKTU WYDANIA POJAZDU - DEALER

DATA:

PIERWSZY PRZEGLĄD ZABUDOWY (po 6 miesiącach)

Data:

DD

 -

MM

 -

RRRR

Przebieg (km):

--	--	--	--	--	--

Czynność kontrolna / wykonane operacje / usunięte usterki:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Pieczętka/Podpis

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

1. KONTROLA RAMY POŚREDNIEJ

- kontrola spoin i konstrukcji
- kontrola mocowań i dokręcenia śrub
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- mocowania zbiornika oleju

TAK NIE

2. KONTROLA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ZABUDOWY POJAZDU

- płaskość podłogi
- kontrola spoin i konstrukcji skrzyni
- płaskość ścian bocznych
- zawiasy klapy tylnej
- mechanizm zamykania klapy tylnej - regulacja haków
- kontrola stanu zawiasów skrzyni

3. KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO ZABUDOWY POJAZDU

- siłownik i montaż siłownika
- szczelność
- gładź tulei, zarysowania
- osiowość
- dokręcenie śrub
- dokręcenie mocowań górnych i dolnych
- dokręcenie płaszcza (kielicha)
- odbojnik siłownika
- zawór i montaż zaworu głównego
- nastawienie zaworu nadciśnieniowego
- jakość i poziom oleju
- kontrola działania wyłącznika krańcowego
- wymiana wkładu filtra powietrza
- wymiana wkładu filtra oleju
- wymiana oleju hydraulicznego (co 12 miesięcy)
- przewody hydrauliczne i ich montaż
- przewody pneumatyczne i ich montaż
- starowanie pneumatyczne
- ogranicznik kąta wywrotu

4. KONTROLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

- mocowania barier przeciwnajazdowych
- mocowania lamp tylnych
- mocowania błotników i błotniki
- mocowanie skrzynki narzędziowej
- podpora naprawcza
- stabilizator
- naprowadzacz
- HYFIX
- chłapacze

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	☐	☐
- lina zabezpieczająca	☐	☐
- ograniczniki hydrobordu	☐	☐
- światła obrysowe	☐	☐
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	☐	☐
- stan leasingerów (kule, wkładki)	☐	☐
- poduszki skrzyni	☐	☐
- mechanizm zwijania plandeki	☐	☐
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	☐	☐
- czas opuszczania	☐	☐
- kąt podnoszenia	☐	☐
- działanie klapy tylnej	☐	☐
- działanie burt bocznych	☐	☐
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	☐	☐
- żuraw koła zapasowego	☐	☐
- HYFIX	☐	☐
- stabilizator	☐	☐
- podpora naprawcza	☐	☐
- wałek zamków burty tylnej	☐	☐
- zawiasy burty tylnej	☐	☐
- wałki burt bocznych	☐	☐
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	☐	☐
- zderzak tylny KH	☐	☐
7. KONTROLA PRZYCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	☐	☐
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	☐	☐
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	☐	☐
- stan miechów zawieszenia	☐	☐
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- sworzeń półresora - dokręcenie	☐	☐
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	☐	☐
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	☐	☐
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	☐	☐
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	☐	☐
- zaczep sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	☐	☐
- smarowanie	☐	☐

DRUGI PRZEGLĄD ZABUDOWY (po 12 miesiącach)

Data:

DD

 -

MM

 -

RR	RR
----	----

Przebieg (km):

--	--	--	--	--	--

Czynność kontrolna / wykonane operacje / usunięte usterki:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Pieczętka/Podpis

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

1. KONTROLA RAMY POŚREDNIEJ

- kontrola spoin i konstrukcji
- kontrola mocowań i dokręcenia śrub
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- mocowania zbiornika oleju

TAK NIE

☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐

2. KONTROLA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ZABUDOWY POJAZDU

- płaskość podłogi
- kontrola spoin i konstrukcji skrzyni
- płaskość ścian bocznych
- zawiasy klapy tylnej
- mechanizm zamykania klapy tylnej - regulacja haków
- kontrola stanu zawiasów skrzyni

☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐

3. KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO ZABUDOWY POJAZDU

- siłownik i montaż siłownika
- szczelność
- gładź tulei, zarysowania
- osiowość
- dokręcenie śrub
- dokręcenie mocowań górnych i dolnych
- dokręcenie płaszcza (kielicha)
- odbojnik siłownika
- zawór i montaż zaworu głównego
- nastawienie zaworu nadciśnieniowego
- jakość i poziom oleju
- kontrola działania wyłącznika krańcowego
- wymiana wkładu filtra powietrza
- wymiana wkładu filtra oleju
- wymiana oleju hydraulicznego (co 12 miesięcy)
- przewody hydrauliczne i ich montaż
- przewody pneumatyczne i ich montaż
- starowanie pneumatyczne
- ogranicznik kąta wywrotu

☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐

4. KONTROLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

- mocowania barier przeciwnajazdowych
- mocowania lamp tylnych
- mocowania błotników i błotniki
- mocowanie skrzynki narzędziowej
- podpora naprawcza
- stabilizator
- naprowadzacz
- HYFIX
- chlapacze

☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	☐	☐
- lina zabezpieczająca	☐	☐
- ograniczniki hydrobordu	☐	☐
- światła obrysowe	☐	☐
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	☐	☐
- stan leasingerów (kule, wkładki)	☐	☐
- poduszki skrzyni	☐	☐
- mechanizm zwijania plandeki	☐	☐
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	☐	☐
- czas opuszczania	☐	☐
- kąt podnoszenia	☐	☐
- działanie klapy tylnej	☐	☐
- działanie burt bocznych	☐	☐
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	☐	☐
- żuraw koła zapasowego	☐	☐
- HYFIX	☐	☐
- stabilizator	☐	☐
- podpora naprawcza	☐	☐
- wałek zamków burty tylnej	☐	☐
- zawiasy burty tylnej	☐	☐
- wałki burt bocznych	☐	☐
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	☐	☐
- zderzak tylny KH	☐	☐
7. KONTROLA PRZYCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	☐	☐
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	☐	☐
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	☐	☐
- stan miechów zawieszenia	☐	☐
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- sworzeń półresora - dokręcenie	☐	☐
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	☐	☐
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	☐	☐
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	☐	☐
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	☐	☐
- zaczep sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	☐	☐
- smarowanie	☐	☐

TRZECI PRZEGLĄD ZABUDOWY (po 18 miesiącach)

Data:

DD

 -

MM

 -

RRRR

Przebieg (km):

--	--	--	--	--	--

Czynność kontrolna / wykonane operacje / usunięte usterki:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Pieczętka/Podpis

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

1. KONTROLA RAMY POŚREDNIEJ

- kontrola spoin i konstrukcji
- kontrola mocowań i dokręcenia śrub
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- mocowania zbiornika oleju

TAK NIE

2. KONTROLA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ZABUDOWY POJAZDU

- płaskość podłogi
- kontrola spoin i konstrukcji skrzyni
- płaskość ścian bocznych
- zawiasy klapy tylnej
- mechanizm zamykania klapy tylnej - regulacja haków
- kontrola stanu zawiasów skrzyni

3. KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO ZABUDOWY POJAZDU

- siłownik i montaż siłownika
- szczelność
- gładź tulei, zarysowania
- osiowość
- dokręcenie śrub
- dokręcenie mocowań górnych i dolnych
- dokręcenie płaszcza (kielicha)
- odbojnik siłownika
- zawór i montaż zaworu głównego
- nastawienie zaworu nadciśnieniowego
- jakość i poziom oleju
- kontrola działania wyłącznika krańcowego
- wymiana wkładu filtra powietrza
- wymiana wkładu filtra oleju
- wymiana oleju hydraulicznego (co 12 miesięcy)
- przewody hydrauliczne i ich montaż
- przewody pneumatyczne i ich montaż
- starowanie pneumatyczne
- ogranicznik kąta wywrotu

[illegible]

4. KONTROLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

- mocowania barier przeciwnajazdowych
- mocowania lamp tylnych
- mocowania błotników i błotniki
- mocowanie skrzynki narzędziowej
- podpora naprawcza
- stabilizator
- naprowadzacz
- HYFIX
- chlapacze

[illegible]

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	☐	☐
- lina zabezpieczająca	☐	☐
- ograniczniki hydrobordu	☐	☐
- światła obrysowe	☐	☐
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	☐	☐
- stan leasingerów (kule, wkładki)	☐	☐
- poduszki skrzyni	☐	☐
- mechanizm zwijania plandeki	☐	☐
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	☐	☐
- czas opuszczania	☐	☐
- kąt podnoszenia	☐	☐
- działanie klapy tylnej	☐	☐
- działanie burt bocznych	☐	☐
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	☐	☐
- żuraw koła zapasowego	☐	☐
- HYFIX	☐	☐
- stabilizator	☐	☐
- podpora naprawcza	☐	☐
- wałek zamków burty tylnej	☐	☐
- zawiasy burty tylnej	☐	☐
- wałki burt bocznych	☐	☐
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	☐	☐
- zderzak tylny KH	☐	☐
7. KONTROLA PRZYCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	☐	☐
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	☐	☐
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	☐	☐
- stan miechów zawieszenia	☐	☐
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- sworzeń półresora - dokręcenie	☐	☐
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	☐	☐
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	☐	☐
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	☐	☐
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	☐	☐
- zaczep sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	☐	☐
- smarowanie	☐	☐

CZWARTY PRZEGLĄD ZABUDOWY (po 24 miesiącach)

Data:

DD

 -

MM

 -

RR	RR
----	----

Przebieg (km):

--	--	--	--	--	--

Czynność kontrolna / wykonane operacje / usunięte usterki:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Pieczętka/Podpis

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

1. KONTROLA RAMY POŚREDNIEJ

- kontrola spoin i konstrukcji
- kontrola mocowań i dokręcenia śrub
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- mocowania zbiornika oleju

TAK NIE

2. KONTROLA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ZABUDOWY POJAZDU

- płaskość podłogi
- kontrola spoin i konstrukcji skrzyni
- płaskość ścian bocznych
- zawiasy klapy tylnej
- mechanizm zamykania klapy tylnej - regulacja haków
- kontrola stanu zawiasów skrzyni

3. KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO ZABUDOWY POJAZDU

- siłownik i montaż siłownika
- szczelność
- gładź tulei, zarysowania
- osiowość
- dokręcenie śrub
- dokręcenie mocowań górnych i dolnych
- dokręcenie płaszcza (kielicha)
- odbojnik siłownika
- zawór i montaż zaworu głównego
- nastawienie zaworu nadciśnieniowego
- jakość i poziom oleju
- kontrola działania wyłącznika krańcowego
- wymiana wkładu filtra powietrza
- wymiana wkładu filtra oleju
- wymiana oleju hydraulicznego (co 12 miesięcy)
- przewody hydrauliczne i ich montaż
- przewody pneumatyczne i ich montaż
- starowanie pneumatyczne
- ogranicznik kąta wywrotu

4. KONTROLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

- mocowania barier przeciwnajazdowych
- mocowania lamp tylnych
- mocowania błotników i błotniki
- mocowanie skrzynki narzędziowej
- podpora naprawcza
- stabilizator
- naprowadzacz
- HYFIX
- chłapacze

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	☐	☐
- lina zabezpieczająca	☐	☐
- ograniczniki hydrobordu	☐	☐
- światła obrysowe	☐	☐
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	☐	☐
- stan leasingerów (kule, wkładki)	☐	☐
- poduszki skrzyni	☐	☐
- mechanizm zwijania plandeki	☐	☐
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	☐	☐
- czas opuszczania	☐	☐
- kąt podnoszenia	☐	☐
- działanie klapy tylnej	☐	☐
- działanie burt bocznych	☐	☐
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	☐	☐
- żuraw koła zapasowego	☐	☐
- HYFIX	☐	☐
- stabilizator	☐	☐
- podpora naprawcza	☐	☐
- wałek zamków burty tylnej	☐	☐
- zawiasy burty tylnej	☐	☐
- wałki burt bocznych	☐	☐
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	☐	☐
- zderzak tylny KH	☐	☐
7. KONTROLA PRZYCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	☐	☐
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	☐	☐
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	☐	☐
- stan miechów zawieszenia	☐	☐
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- sworzeń półresora - dokręcenie	☐	☐
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	☐	☐
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	☐	☐
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	☐	☐
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	☐	☐
- zaczep sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	☐	☐
- smarowanie	☐	☐

PRZEGLĄD ZABUDOWY (po miesiącach)

Data:

DD

 -

MM

 -

RR	RR
----	----

Przebieg (km):

--	--	--	--	--	--

Czynność kontrolna / wykonane operacje / usunięte usterki:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Pieczętka/Podpis

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

1. KONTROLA RAMY POŚREDNIEJ

- kontrola spoin i konstrukcji
- kontrola mocowań i dokręcenia śrub
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- mocowania zbiornika oleju

TAK NIE

2. KONTROLA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ZABUDOWY POJAZDU

- płaskość podłogi
- kontrola spoin i konstrukcji skrzyni
- płaskość ścian bocznych
- zawiasy klapy tylnej
- mechanizm zamykania klapy tylnej - regulacja haków
- kontrola stanu zawiasów skrzyni

3. KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO ZABUDOWY POJAZDU

- siłownik i montaż siłownika
- szczelność
- gładź tulei, zarysowania
- osiowość
- dokręcenie śrub
- dokręcenie mocowań górnych i dolnych
- dokręcenie płaszcza (kielicha)
- odbojnik siłownika
- zawór i montaż zaworu głównego
- nastawienie zaworu nadciśnieniowego
- jakość i poziom oleju
- kontrola działania wyłącznika krańcowego
- wymiana wkładu filtra powietrza
- wymiana wkładu filtra oleju
- wymiana oleju hydraulicznego (co 12 miesięcy)
- przewody hydrauliczne i ich montaż
- przewody pneumatyczne i ich montaż
- starowanie pneumatyczne
- ogranicznik kąta wywrotu

4. KONTROLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

- mocowania barier przeciwnajazdowych
- mocowania lamp tylnych
- mocowania błotników i błotniki
- mocowanie skrzynki narzędziowej
- podpora naprawcza
- stabilizator
- naprowadzacz
- HYFIX
- chłapacze

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	☐	☐
- lina zabezpieczająca	☐	☐
- ograniczniki hydrobordu	☐	☐
- światła obrysowe	☐	☐
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	☐	☐
- stan leasingerów (kule, wkładki)	☐	☐
- poduszki skrzyni	☐	☐
- mechanizm zwijania plandeki	☐	☐
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	☐	☐
- czas opuszczania	☐	☐
- kąt podnoszenia	☐	☐
- działanie klapy tylnej	☐	☐
- działanie burt bocznych	☐	☐
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	☐	☐
- żuraw koła zapasowego	☐	☐
- HYFIX	☐	☐
- stabilizator	☐	☐
- podpora naprawcza	☐	☐
- wałek zamków burty tylnej	☐	☐
- zawiasy burty tylnej	☐	☐
- wałki burt bocznych	☐	☐
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	☐	☐
- zderzak tylny KH	☐	☐
7. KONTROLA PRZYCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	☐	☐
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	☐	☐
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	☐	☐
- stan miechów zawieszenia	☐	☐
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- sworzeń półresora - dokręcenie	☐	☐
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	☐	☐
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	☐	☐
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	☐	☐
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	☐	☐
- zaczep sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	☐	☐
- smarowanie	☐	☐

PRZEGLĄD ZABUDOWY (po miesiącach)

Data:

DD

 -

MM

 -

RR	RR
----	----

Przebieg (km):

--	--	--	--	--	--

Czynność kontrolna / wykonane operacje / usunięte usterki:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Pieczętka/Podpis

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

1. KONTROLA RAMY POŚREDNIEJ

- kontrola spoin i konstrukcji
- kontrola mocowań i dokręcenia śrub
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej
- mocowania zbiornika oleju

TAK NIE

2. KONTROLA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ ZABUDOWY POJAZDU

- płaskość podłogi
- kontrola spoin i konstrukcji skrzyni
- płaskość ścian bocznych
- zawiasy klapy tylnej
- mechanizm zamykania klapy tylnej - regulacja haków
- kontrola stanu zawiasów szczytowej

3. KONTROLA UKŁADU HYDRAULICZNEGO ZABUDOWY POJAZDU

- siłownik i montaż siłownika
- szczelność
- gładź tulei, zarysowania
- osiowość
- dokręcenie śrub
- dokręcenie mocowań górnych i dolnych
- dokręcenie płaszcza (kielicha)
- odbojnik siłownika
- zawór i montaż zaworu głównego
- nastawienie zaworu nadciśnieniowego
- jakość i poziom oleju
- kontrola działania wyłącznika krańcowego
- wymiana wkładu filtra powietrza
- wymiana wkładu filtra oleju
- wymiana oleju hydraulicznego (co 12 miesięcy)
- przewody hydrauliczne i ich montaż
- przewody pneumatyczne i ich montaż
- starowanie pneumatyczne
- ogranicznik kąta wywrotu

4. KONTROLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

- mocowania barier przeciwnajazdowych
- mocowania lamp tylnych
- mocowania błotników i błotniki
- mocowanie skrzynki narzędziowej
- podpora naprawcza
- stabilizator
- naprowadzacz
- HYFIX
- chłapacze

KARTA KONTROLNA PRZEGLĄDU ZABUDOWY KH-KIPPER

	TAK	NIE
- zderzak tylny (mocowanie i funkcjonowanie)	☐	☐
- lina zabezpieczająca	☐	☐
- ograniczniki hydrobordu	☐	☐
- światła obrysowe	☐	☐
- smarowanie i mocowanie kuli siłownika podskrzyniowego	☐	☐
- stan leasingerów (kule, wkładki)	☐	☐
- poduszki skrzyni	☐	☐
- mechanizm zwijania plandeki	☐	☐
5. KONTROLA PRACY WYWROTKI		
- czas podnoszenia	☐	☐
- czas opuszczania	☐	☐
- kąt podnoszenia	☐	☐
- działanie klapy tylnej	☐	☐
- działanie burt bocznych	☐	☐
6. KONTROLA PUNKTÓW SMARNYCH		
- siłownik	☐	☐
- żuraw koła zapasowego	☐	☐
- HYFIX	☐	☐
- stabilizator	☐	☐
- podpora naprawcza	☐	☐
- wałek zamków burty tylnej	☐	☐
- zawiasy burty tylnej	☐	☐
- wałki burt bocznych	☐	☐
- oś wywrotu skrzyni ładunkowej	☐	☐
- zderzak tylny KH	☐	☐
7. KONTROLA PRZYCZEPY/NACZEPY		
- dokręcenie kół - zgodnie z wytycznymi producenta osi	☐	☐
- kontrola wzrokowa wszystkich elementów pod kątem uszkodzeń i zużycia	☐	☐
- mocowanie i stan lin ograniczających skok (jeśli występują)	☐	☐
- stan miechów zawieszenia	☐	☐
- stan instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- szczelność i zamocowanie instalacji pneumatycznej zawieszenia	☐	☐
- mocowanie amortyzatorów - dokręcenie (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- jarzma resorów - kontrola dokręcenia nakrętek i stan płyt podresorowych (momenty/instrukcja osi)	☐	☐
- sworzeń półresora - dokręcenie	☐	☐
- stan elektryki - wiązki, złącza, przewody, wtyki	☐	☐
- mocowania najazdów (PN) - oś, ciągną	☐	☐
- działanie najazdów (PN) - rozkładanie/składanie	☐	☐
- zasilanie/sterowanie najazdów (PN) - hydraulika, elektryka	☐	☐
- zaczep sprzęgu - stan, tuleja, mocowanie	☐	☐
- smarowanie	☐	☐

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja udzielona przez firmę KH-KIPPER dla pojazdu określonego w niniejszej Karcie Gwarancyjnej, obejmuje wady fizyczne materiału oraz wady wynikające z niewłaściwego wykonania istniejące w momencie dostarczenia zabudowy lub które ujawnią się w okresie eksploatacji objętym gwarancją.
2. Firma KH-KIPPER udziela gwarancji na sprawne działanie dostarczonego sprzętu w okresie 12/24¹ miesięcy od daty sprzedaży.
3. Wady lub uszkodzenia powstałe z winy producenta, a ujawnione w okresie gwarancji, będą usunięte w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia.
4. Firma KH-KIPPER zobowiązuje się nieodpłatnie usunąć wady fizyczne materiału oraz wady wynikające z niewłaściwego wykonania istniejące w momencie dostarczenia zabudowy lub które ujawnią się w okresie eksploatacji objętym gwarancją.
5. Firma KH-KIPPER lub wyznaczony przez nią punkt serwisowy są tylko i wyłącznie uprawnione do podjęcia decyzji o czynnościach jakie zostaną podjęte w celu usunięcia wady przez wyznaczony punkt serwisowy.
6. Niniejsza gwarancja nie obejmuje elementów podwozia samochodu, które nie wchodzą w skład zabudowy.
7. W przypadku, gdy do dokonania naprawy konieczne jest sprowadzenie od producenta niezbędnych elementów, czas naprawy ulega przedłużeniu o czas oczekiwania na dostawę.
8. Użytkownik dostarcza sprzęt do punktu serwisowego (KH-KIPPER Sp.z o.o.), a także odbiera go we własnym zakresie.
9. Okres gwarancyjny ulega przedłużeniu o czas trwania naprawy liczony od daty zgłoszenia sprzętu do naprawy, do jej wykonania.
10. Gwarancja nie ma zastosowania w przypadku uszkodzeń sprzętu powstałych na skutek:
 - niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania i przechowywania sprzętu,
 - niewłaściwej konserwacji, lub dokonywania napraw przez osoby do tego nieupoważnione,
 - zaniedbania kierowcy, który nie stosował się do instrukcji obsługi KH-KIPPER.

¹ - niepotrzebne skreślić

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

11. Firma KH-KIPPER nie udziela gwarancji gdy:
 - zabudowa nie będzie poddana obsłudze - przeglądowi, w odpowiednim czasie i w odpowiednim punkcie serwisowym,
 - czynności obsługowe lub naprawcze wykonane były przez punkt serwisowy nie będący partnerem serwisowym firmy KH-KIPPER.
12. Gwarancja nie obejmuje części, ulegających naturalnemu zużyciu (elementy gumowe, błotniki, filtry, przewody hydrauliczne itp.).
13. Warunkiem dokonania naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie gwarantowanego towaru wraz z ważną kartą gwarancyjną.
14. Gwarancja nie pokrywa kosztów przestoju, straty zarobków, kosztów podróży itp.
Nie pokrywa również kosztów mycia, środków czyszczących, innych zużytych środków oraz smarów i olejów hydraulicznych.
15. Firma KH-KIPPER wyłącza odpowiedzialność z tytułu rękojmi wynikającą z Kodeksu cywilnego. Tym samym wszelkie wady/usterki będą usuwane na zasadach wynikających z Ogólnych Warunków Gwarancji

UWAGA:

Warunkiem uzyskania 12/24² miesięcznej gwarancji na zabudowę jest terminowe wykonanie (co 6 miesięcy) obowiązkowych przeglądów gwarancyjnych przez autoryzowany serwis firmy KH-KIPPER.

Ogólne warunki gwarancji mogą być zmienione zapisami zawartymi w oddzielnym kontrakcie.

² - niepotrzebne skreślić

BEZ WZGLĘDU NA WSPÓŁPRZYCZYNY, GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

1. Szkód powstałych w wyniku wypadku, czyli wydarzenia związanego z nagłym i bezpośrednim działaniem siły zewnętrznej mechanicznej.
2. Awarii powstałych wskutek działań umyślnych lub celowo wykonywanych - w złej wierze.
3. Uszkodzeń powstałych wskutek pożaru, wybuchu, powodzi.
4. Szkód powstałych wskutek działania siły wyższej, warunków drogowych, warunków pogodowych (np. korozja tulei siłownika, który wysunięty jest pozostawiony na deszczu).
5. Szkód powstałych wskutek niewłaściwego użytkowania zabudowy niezgodnego z przeznaczeniem.
6. Awarii elementów, do pracy których został zastosowany inny środek smarny lub materiał eksploatacyjny od tego, jaki zaleca producent zabudowy.
7. Uszkodzeń powstałych wskutek zmian pierwotnej konstrukcji zabudowy lub montażu obcych podzespołów.
8. Uszkodzeń powstałych wskutek zaniechania niezwłocznego zgłoszenia usterki.
9. Usterek powstałych poprzez nieprzestrzeganie zalecenia KH-KIPPER.

KH-KIPPER AUTHORIZED SERVICE STATIONS
AUTORISIERTE SERVICE-PARTNER VON KH-KIPPER
AUTORYZOWANE PUNKTY SERWISOWE KH-KIPPER

EN TO FIND A SERVICE POINT, VISIT OUR WEBSITE:
<https://kh-kipper.com/service-and-parts/>

DE FÜR EINEN SERVICEPUNKT BESUCHEN SIE UNSERE WEBSITE:
<https://kh-kipper.de/service-und-ersatzteile/>

PL ABY ZNALEŹĆ PUNKT SERWISOWY ODWIEDŹ NASZĄ STRONĘ INTERNETOWĄ
<https://kh-kipper.pl/serwis-i-czesci/>

