

Rozwiązania dla profesjonalistów





Zabudowa tylnoszypowa typu W1U

- mocna wytrzymała konstrukcja
- pochylona przednia burta oraz unikalny kształt U ułatwiający wysyp ładunku
- siłownik przedni stabilizowany w standardzie
- ładowność około 18 m³ na podwoziu 4-osiowym i 16 m³ na podwoziu 3-osiowym
- wzmocniona oś wywrotu



Zabudowa tylnoszypowa typu W1CE

- niska masa własna, duża ładowność, wysoka odporność na uszkodzenia
- obniżony środek ciężkości, większa stabilność przy wyładunku
- system podgrzewania skrzyni spalinami (w opcji)
- odpowiednio wyprofilowane naroża zapobiegające przyklejaniu się ładunku



Wywrotka trójboczna typu W3H

- hydrauliczne otwieranie burt
- opuszczenie burty o 180° umożliwia załadunek przy użyciu wózka widłowego
- szerokość wewnętrzna skrzyni 2 410 mm
- szufla zsympowa na równi z podłogą
- możliwość wyposażenia w żuraw hydrauliczny



Przyczepy wywrotki P2T

- zoptymalizowane wagowo podwozie
- lekka konstrukcja dyszla
- osie z 9-cio tonowym pneumatycznym zawieszeniem
- możliwość zintegrowania z różnymi typami zabudów



Wywrotka do transportu lekkiego typ W3F

- lekka i mocna konstrukcja
- dolne i górne zawiasy na burtach bocznych
- burty z profili stalowych lub aluminiowych
- możliwość wyposażenia w żuraw hydrauliczny lub pług odśnieżny



System wymienny

- system szybkiej wymiany zabudowy na betonomieszarkę
- wymiana w ciągu 15 minut przez 1 osobę
- kompleksowe rozwiązanie dla branży budowlanej



Zabudowa kopalniana typu W1RB

- 2,5- lub 3-metrowa szerokość skrzyni
- konstrukcja ze stali HARDOX 500 Tuf
- niska masa własna, duża ładowność, wysoka produktywność
- obniżony środek ciężkości
- podłoga podniesiona w tylnej części skrzyni
- burta tylna otwierana za pomocą lin



Zabudowa kopalniana typu W1MV

- wysoka ładowność, niski środek ciężkości
- dach zabezpieczający kabinę przed uszkodzeniami
- blacha burt bocznych usztywniona profilem górnym, opaską tylną i ścianą przednią
- podłoga podniesiona w tylnej części skrzyni
- tylna burta otwierana za pomocą stalowych lin (opcja)



Zabudowa stała ZSA

- burt boczne z aluminium, słupki demontowane
- podłoga z wodoodpornej sklejki antypoślizgowej
- uchwyty do mocowania ładunku na całej długości skrzyni ładunkowej
- możliwość montażu żurawia hydraulicznego za kabiną lub na tylnym zwisie



Trójsstronna zabudowa W3A z żurawiem

- aluminiowe burt
- dolne i górne zawiasy na burtach bocznych
- wspomaganie sprężynowe w opcji



Urządzenia hakowe

- udźwąg 8 i 12 ton
- łatwe chwytanie i wyczepienie kontenera
- zawory zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem ładunku
- hydrauliczna blokada kontenera
- sterowanie z kabiny kierowcy



Przyczepy niskopodwoziowe do transportu maszyn

- podwozie w konfiguracji tandem 2- i 3-osiowe lub 4-osiowe o nośności 9 lub 11 ton każda
- wymiary i specyfikacja według wymagań klienta
- najazdy podnoszone hydraulicznie z regulacją rozstawu
- podłoga wykonana z drewna lub blachy

KH-KIPPER jest wiodącym w Polsce producentem zabudów-wywrotek na samochody ciężarowe powyżej 12 t DMC.

Firma produkuje także urządzenia hakowe, przyczepy i naczepy, zajmuje się sprzedażą, montażem i serwisem żurawi samochodowych, systemów hydrauliki siłowej oraz urządzeń hakowych innych producentów. Bogata oferta firmy obejmuje różnorodną gamę specjalistycznych produktów przeznaczonych dla branży budowlanej, energetycznej, komunalnej, wydobywczej czy rolnictwa.



KH-KIPPER Sp. z o.o.
Kajetanów 130
26-050 Zagnańsk

tel. +48 41 30 11 568
biuro@kh-kipper.pl

www.kh-kipper.pl