

 **KH-KIPPER**
Zabudowy Przyczepy Naczepy

BITUM BULL

CRAFTING ROADS, BUILDING CONNECTIONS

W1U



www.kh-kipper.pl

ZABUDOWA TYLNOZSYPOWA DO TRANSPORTU MATERIAŁÓW SYPKICH I ASFALTU

Zabudowa W1U Bitum Bull to rozwiązanie łączące niską masę z dużą wytrzymałością i funkcjonalnością. Odpowiada na potrzeby nowoczesnych projektów drogowych dzięki szybszej i efektywniejszej realizacji. Niska masa własna pozwala na optymalizację kosztów transportu, co jest kluczowe w dużych projektach infrastrukturalnych. Wywrotka została zaprojektowana głównie z myślą o transporcie materiałów sypkich oraz masy bitumicznej.

Konstruując zabudowę Bitum Bull duży nacisk położono na odpowiednio niską masę własną zapewniającą dużą ładowność. Dzięki umiejętnemu wykorzystaniu właściwości nowoczesnej stali HARDOX, z której skrzynia została wykonana, uzyskano wysoką sztywność i wytrzymałość niezbędną w trudnym warunkach eksploatacyjnych.



Unikalny kształt skrzyni W1U przypominający odwróconą literę Ω (omega) oraz pochylona burta przednia sprawiają, że lepki materiał nie przykleja się do jej wnętrza i łatwiej się zsypuje.

Odpowiedni zwis tylny, tylna szufla zsypowa, system podnoszenia zderzaka, chlapacze podnoszone na zawiasie i podwieszane w górnej pozycji stwarzają możliwość przystosowania pojazdu do współpracy z rozkładarką asfaltu.





UKŁAD HYDRAULICZNY KH-KIPPER -TECHNOLOGIA W STANDARDZIE

KH-KIPPER stosuje w wywrotkach typu WIU własny układ hydrauliczny. Pełne chromowanie każdej sekcji zapewnia znacznie wyższą odporność na korozję, nawet 4-krotnie twardszą powierzchnię odporną na zarysowania, mniejsze zużycie uszczelnień oraz wydłużoną żywotność siłownika. Niska chropowatość powierzchni chromowanej gwarantuje płynną pracę i niskie opory tarcia.

Tradycyjna plandeka na prawej burcie chroni ładunek przed zamknięciem lub utratą ciepła oraz zapewnia bezpieczeństwo innym użytkownikom ruchu drogowego zapobiegając wysypywaniu materiału na drogę w trakcie jazdy. Opcjonalnie zabudowa może być wyposażona w bardziej nowoczesne systemy przykrycia ładunku - sterowane elektrycznie i nie wymagające od kierowcy wspinania się na skrzynię.



PIASEK, ŻWIR,
ZIEMIA, ASFALT



ZESKANUJ KOD QR
I ZOBACZ WYWROTKĘ
BITUM BULL
W AKCJI



DANE TECHNICZNE

objętość	16-20 m ³
materiał	HARDOX 450/HARDOX 500 TUF
podłoga	7-10 mm
ściany boczne	5-6 mm
siłownik hydrauliczny przedni KH-KIPPER	<input checked="" type="checkbox"/>

pneumatyczne sterowanie w kabinie	<input checked="" type="checkbox"/>
alumiowe bariery przeciwnajzdowe	<input checked="" type="checkbox"/>
rozwijana z ziemi / plandeka elektryczna / multicap	w opcji
sterowanie radiowe	w opcji
hydrauliczny zderzak składany	w opcji



KH-KIPPER Sp. z o.o.
Kajetanów 130
26-050 Zagnańsk

tel. +48 41 30 11 568
biuro@kh-kipper.pl

www.kh-kipper.pl