

W 3 H

DREISEITENKIP PAUFBAU ZUM TRANSPORT VON PALETTEN UND SCHÜTTGUT



BESCHREIBUNG

UNIVERSELLE LÖSUNGEN

Heutzutage suchen die meisten Firmen nach den universellen Mehrzweckfahrzeugen, die ermöglichen, den Verwendungszweck in kurzer Zeit zu ändern, um den Kipper an den aktuell bestehenden Bedarf anzupassen. Die Dreiseitenkipper ermöglichen nicht nur Kippen auf drei Seiten, aber auch das Manövrieren auf beschränktem Platz wie z.B. auf einer Baustelle. Sie haben auch einen universellen Einsatz. Der selbe Kipper kann zum Palettentransport, Schüttgut (Sand, Kies) oder kleinen Baustellenmaschinen (Straßenwalze usw.) dienen.

Die Ausstattung des Kippers mit dem Ladekran macht es möglich, das Ladegut selbständig zu be- und entladen, wenn kein Gabelstapler zur Verfügung steht. Die Heckwand kann man in Form der Flügeltüre vorbereiten, dann die Flügeltüre an den Seitenbordwänden arretieren, um lange Gegenstände, wie zum Beispiel Kanalisationsröhre, transportieren zu können.

Dank präziser Ausladung und Möglichkeit, den Gabelstapler beim Beladen zu gebrauchen, werden die traditionellen Kipper mit nur pendelnden Bordwänden vom Markt verdrängt und **durch Kipper mit der links hydraulisch abklappbaren Bordwand ersetzt.**



LINKE HYDRAULISCHE BORDWAND

Der Dreiseitenkipppaufbau Typ W3H mit einem Unterflur-Kippzylinder ist mit einer **hydraulischen Bordwand links** ausgestattet. Die hydraulische Bordwand wird stufenlos bis 180° geöffnet, von der Fahrgestell-Konfiguration abhängig. Dank dessen kann der Gabelstapler direkt an die Kippbrücke heranfahren und die Paletten problemlos beladen. [A].

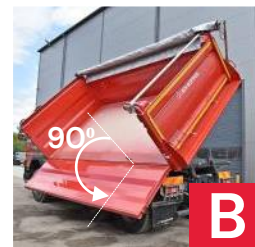
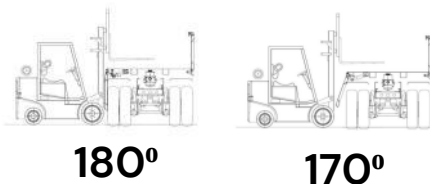
Beim Absenken der Seitenwand bis zum Winkel von 90 Grad ist es möglich, das Material in einiger Entfernung vom Fahrzeug zu entladen. Es ist besonders hilfreich beim Bauen der Hochwasserschutzmauer oder beim Zuschütten der Gräben entlang der Straße, weil das Schüttgut auf die Seitenelemente des Fahrzeugs nicht fällt [B].

Die Bordwand, die bis 90 Grad abgesenkt wurde, macht es möglich, ein Ladegut direkt von der Rampe zu beladen [C].

Die hydraulische Seitenwand wird mit einem Joystick am Fahrersitz gesteuert. Die Bedienung kann sowohl draußen außerhalb des Fahrzeugs als auch direkt vom Fahrerhaus aus erfolgen, was bei Unwetter und Offroad-Einsatz wichtig ist.



GABELSTAPLERBELADUNG



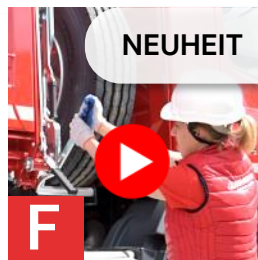
DIE RECHTE BORDWAND: PENDELND UND ABKLAPPBAR MIT FEDERENTLASTUNG

Bei abgeklappter rechter Bordwand kann man mit dem Gabelstapler an den Kipper heranfahren und Paletten beladen [D]. Dank der Federentlastung kann man mit Handkraft die Bordwand schließen, die circa 300 kg wiegt. Es reicht aus, 2 Verschlüsse [E] zu öffnen, die an den Rungen montiert sind. Eine eingebaute Sperre [F] verhindert dabei das Entriegeln der Haken unten, die Bordwand kann also nicht runterfallen.

Das Entladen von Schüttgut (wie zum Beispiel Sand oder Kies) erfolgt automatisch bei pendelnder Bordwand, sobald die unteren Haken entriegelt wurden [G].



Obere und untere Verschlüsse werden mit einem Hebel betätigt.



Die eingebaute Sperre verhindert das Entriegeln der Haken unten, wenn die Haken oben schon entriegelt wurden – und umgekehrt



Schüttgutentladung bei pendelnder Bordwand



Feststehende Bordwand



Geteilte Bordwand (Mittelrunga)



DIE HECKWAND

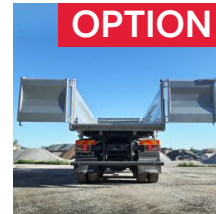
Die Heckwand öffnet automatisch bei angehobener Kippbrücke und schließt beim Absenken. Die neue Version bringt mit sich optimierte Lösungen für die Heckwand – so wird sowohl die Funktionalität, als auch die Sicherheit erhöht. Die Heckschütte, die sich auf dem selben Niveau wie der Kipperboden befindet, ermöglicht ein glattes Entladen von Schüttgut, das Schüttgut bleibt dabei nicht hängen. Bei Bedarf kann man die Heckschütte demontieren oder durch eine neue ersetzen (wenn die alte beschädigt wäre).



Verbesserter
Schließmechanismus



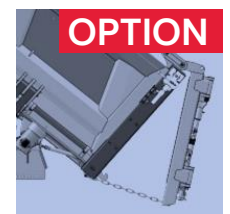
Die Heckschütte auf
gleichem Niveau wie der
Kipperboden



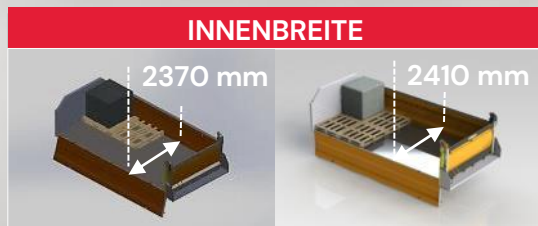
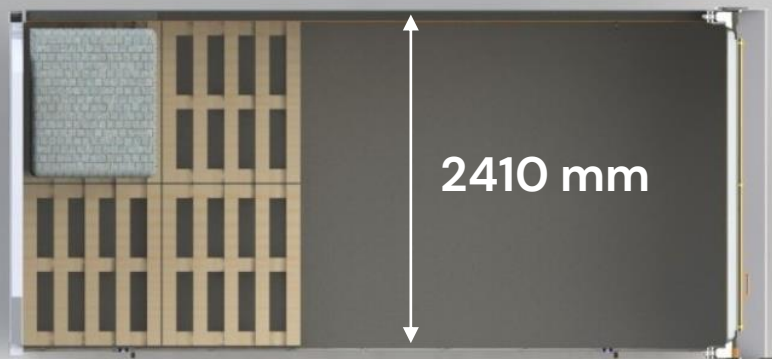
Dank der Flügeltüren kann
man lange Gegenstände
transportieren.



Pneumatische
Entriegelung der
Heckwand und Schieber,
die das Dosieren
erleichtern



Öffnungsgrad
eingeschränkt durch die
Dosiereinrichtung oder
durch die Ketten



MEHR PALETTEN TRANSPORTIEREN

Die Innenbreite beträgt 2 410 mm.
So kann man zwei Europaletten platzsparend
nebeneinanderstellen.



NEUHEIT

BESSERE DICHTHEIT DER KIPPBRÜCKE

Bessere Dichtigkeit der Kippbrücke bedeutet
sicheren Transport von kleinsten
Korngrößen, wie z.B. Mohnsamen oder Raps.

HOCHBESTÄNDIGER STAHL



Während des Transports ist der Aufbau sehr
schweren Betriebsbedingungen ausgesetzt.
Um hier entgegenzukommen wird die
Hauptkonstruktion aus hochbeständigem
HARDOX®-Stahl (5 mm Boden und 4 mm
Bordwände) gefertigt. Die Unterkonstruktion
ist aus leistungsstarkem **STRENX™**-Stahl. Der
hochwertige schwedische HARDOX-Stahl, aus
dem die Kippbrücke hergestellt wird, verleiht
ihr eine ausreichende Steifigkeit und
gleichzeitig ein leichtes Design.

SEITLICHE ROLLPLANE VOM BODEN AUS BEDIENBAR

Ladungssicherung wird immer ein sehr wichtiger Faktor vom Transport. Eine gute Plane schützt (lose) Ladung vor Herabwehen oder Witterungseinflüssen. Die richtige Lösung dafür ist eine Plane, die vom Boden aus mit einer Kurbel bedienbar ist – ohne irgendwo draufklettern zu müssen. Besonders im Winter, wo einige Flächen glitschig sein können, genießt der Fahrer eine komfortable Bedienung des Verdecks. Bei häufigem Auf- und Zurollen bedeutet es auch eine wesentliche Zeitersparnis.



Auf- und Zurollen ohne zusätzlichen Aufstieg ist sicherer für den Fahrer und lässt viel Zeit sparen



Nach Bedienung ist Kurbel gesichert



NEUHEIT

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

KONSTRUKTION

- Boden aus Verschleißblech HARDOX 450,
- Bordwände aus Hochleistungsstahl STREX 700
- linke BW hydraulisch bis 180° geöffnet, Membran-Bauweise
- rechte BW pendelnd und abklappbar, durchgehend, Membran-Bauweise
- Heckwand pendelnd, beim Kippvorgang automatisch geöffnet
- Stirnwand mit kleiner Schräge
- Aufbau kugelgestrahlt, grundiert und im RAL-Farbtönen lackiert
- **große Auswahl an optionaler Ausstattung**

HYDRAULIK

- Unterflur-Kippzylinder
- HD-Pumpe
- Öltank
- Kippgeber im Fahrerhaus
- Steuerblock
- Hydraulikleitung komplett verlegt



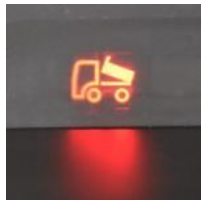
AUSSTATTUNG



Klappbare
Aufstiegsleiter unter
dem Kipperboden



Klappbare Aufstiegsleiter
vorne links



Kontrollleuchte des
Kippvorgangs für
Fahrerhaus



Radkeilhalter



Plane seitlich gerollt



Klappbarer UFS



Ersatzradhalter



Kennzeichnungs-
tafeln



gelbe
Seitenmarkierungs-
leuchten



Konturmarkierung



Seitenschutz



Kunststoff-Kotflügel
für HA



Reparaturstütze



Rückleuchtenschutz



Zurrösen



Aufstiegsgriffe



Leisinger-Kipplager



Plane mit Kurbel
betätigt

OPTIONEN



Ladekran



Anhängershydraulik



MULTIKAP



Verdeck-Systeme
von CRAMARO /
MARCOLIN



ALU-Kotflügel



Alu-Aufsatz



hydraulischer UFS



Stabilitätskontrollsystem



Besen u.
Schaufel mit
Halterung



Lackierung in zwei
Farbtönen



Werbebeschriftung



Wechsel-System

PERSONALISIERUNG

BAULOGISTIK



KOMMUNALSEKTOR



ENERGIESEKTOR



EIN KIPPER – VERSCHIEDENE BEDÜRFNISSE

KH-KIPPER Sp. z o.o.
Kajetanów 130
26-050 Zagnańsk
Polen

Tel. +48 41 30 11 568
Fax +48 41 30 11 303

sales@kh-kipper.pl
www.kh-kipper.de

LASS UNS BESSER KENNENLERNEN

