

# Wywrotka tylnozsypowa W1U Bitum Bull MAN TGS 41.480 8x6



Osoba kontaktowa: Mariusz Zasoniewicz  
 Telefon: +48 509 255 379  
 Email: mariusz.zasoniewicz@kh-kipper.pl

Producent podwozia: MAN  
 Typ podwozia: TGS 41.480 8x6 BB CH  
 Napęd / Rozstaw osi (mm): 8x6 / 4775  
 Ilość: 5

**Typ zabudowy: tylnosypowa WIU**

### SPECYFIKACJA ZABUDOWY

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Długość wewnętrzna (mm)     | 5750                                       |
| Szerokość zewnętrzna (mm)   | 2550                                       |
| Wysokość wewnętrzna (mm)    | 1450                                       |
| Objętość (m3)               | 19   |
| Podłoga (mm)                | 7  |
| Podłoga - materiał          | HARDOX 450                                 |
| Burty boczne (mm)           | 5  |
| Burty boczne - materiał     | HARDOX 450                                 |
| Burta tylna (mm)            | 6  |
| Burta tylna - materiał      | HARDOX 450                                 |
| Burta tylna - typ           | Otwierana automatycznie na górnym zawiasie |
| Burta przednia (mm)         | 5  |
| Burta przednia - materiał   | HARDOX 450                                 |
| Burta przednia - typ daszku | Mały skos w kierunku kabiny                |
| Stabilizator nożycowy       | Tak  |
| Zderzak tylny               | KH składany manualnie                      |
| Bariera przeciwnajazdowe    | Aluminiowe                                 |
| Błotniki tylnych osi        | Aluminiowe                                 |
| Montaż koła zapasowego      | W koszu za kabiną                          |
| Drabinka                    | Na ścianie przedniej                       |
| Plandeka                    | Zwijana na prawą burtę                     |
| Malowanie skrzyni           | Kolor                                      |
| Kolor skrzyni               | Biały                                      |
| Malowanie ramy              | W kolorze podwozia                         |

### UKŁAD HYDRAULICZNY

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Siłownik                       | Siłownik przedni              |
| Pompa hydrauliczna             | Zębata                        |
| Zawór główny                   | TAK                           |
| Zbiornik oleju                 | Tak                           |
| Olej                           | Tak                           |
| Kontrolka podniesionej skrzyni | Tak                           |
| Sterowanie wywrotem            | Pneumatyczne                  |
| Zawór ograniczający wywrot     | TAK<br>Krańcówka pneumatyczna |

### DODATKOWE WYPOSAŻENIE

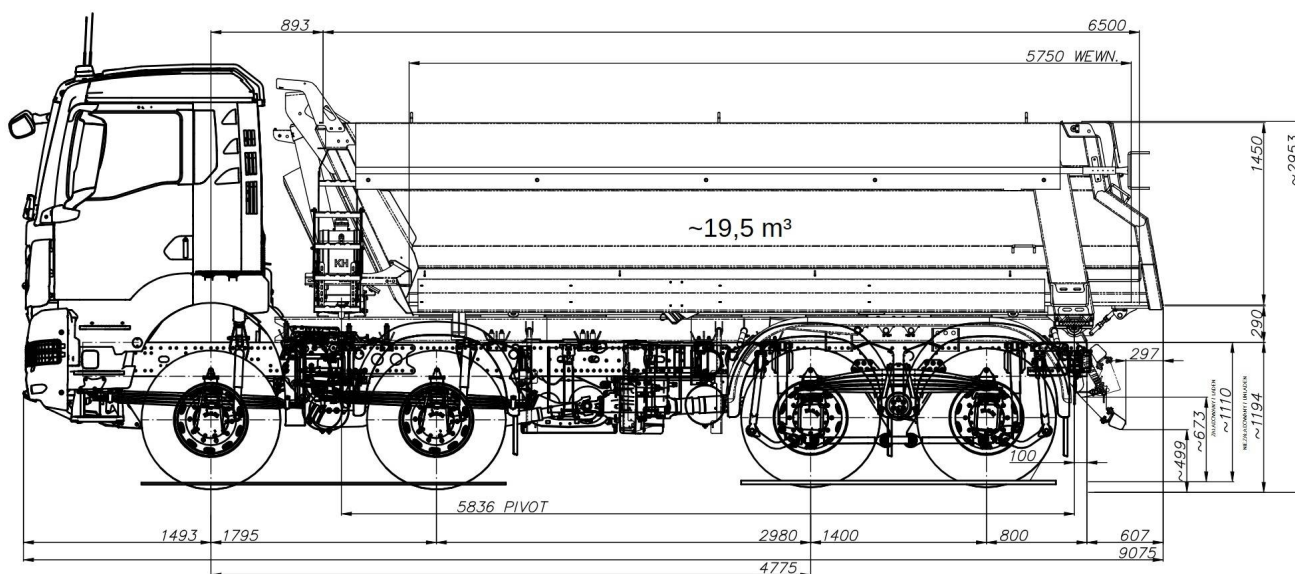
|  |     |
|--|-----|
| Zabezpieczenie tylnych świateł łatwo otwieralna kratką | Tak |
| Wyróżniające tablice odbłaskowe                        | Tak |
| Mocowanie klinów pod koła                              | Tak |

Osoba kontaktowa: Mariusz Zasoniewicz

Telefon: +48 509 255 379

Email: mariusz.zasoniewicz@kh-kipper.pl

|                     |  |                           |                                     |
|---------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|
| Vehicle number      | 93E0550  |                           |                                     |
| Variant             | TGS 41.480 8x6 BB CH   | Frame side member profile | 270 x 85 x 9,5 (Profile number: 32) |
| Wheelbase           | 1795 + 2980 + 1400   | Frame overhang            | 800                                 |
| Type code           | 93E (0T0DH)  |                           |                                     |
| Cab                 | Local transport cab NN (0P2DL)   |                           |                                     |
| Vehicle kind        | Vehicle type Tipper (KI) (0P2UN)   |                           |                                     |
| Steering            | Left-hand-drive (0P3AS)  |                           |                                     |
| type                | Frame type, high (0P2TP)   |                           |                                     |
| Engine              | Diesel engine MAN D2676 LFAY, 353 kW (480 hp) output, 2,450 Nm torque, Euro 6e (0PKEI) |                           |                                     |
| Application segment | Construction (0P6WH)   |                           |                                     |
| Body designation    | 022 Tipper, rear (0P2QH)   |                           |                                     |
| Destination         | Destination: Poland (PL) (0P311)   |                           |                                     |





Film z ofertą



Dowiedz się więcej



Ogólne warunki gwarancji



**ZAPYTAJ O CENĘ**

**Mariusz Zasoniewicz +48 509 255 379**

**KH-KIPPER Sp. z o. o.**

Kajetanow 130, 26-050 Zagnansk, NIP 959-11-78-673 faks +48 41 30 11 303, biuro@kh-kipper.pl, www.kh-kipper.pl, KRS 0000165627 Sad Rejonowy w Kielcach, X Wydział Gospodarczy, kapitał zakładowy 574.500 PLN w pełni opłacony, REGON 290861042, BDO 000004129