

# Wywrotka trójstronna W3H Multi Bull

**z żurawiem PALFINGER PK 24.001 SLD 5**  
**MAN TGS 41.480 8x4**



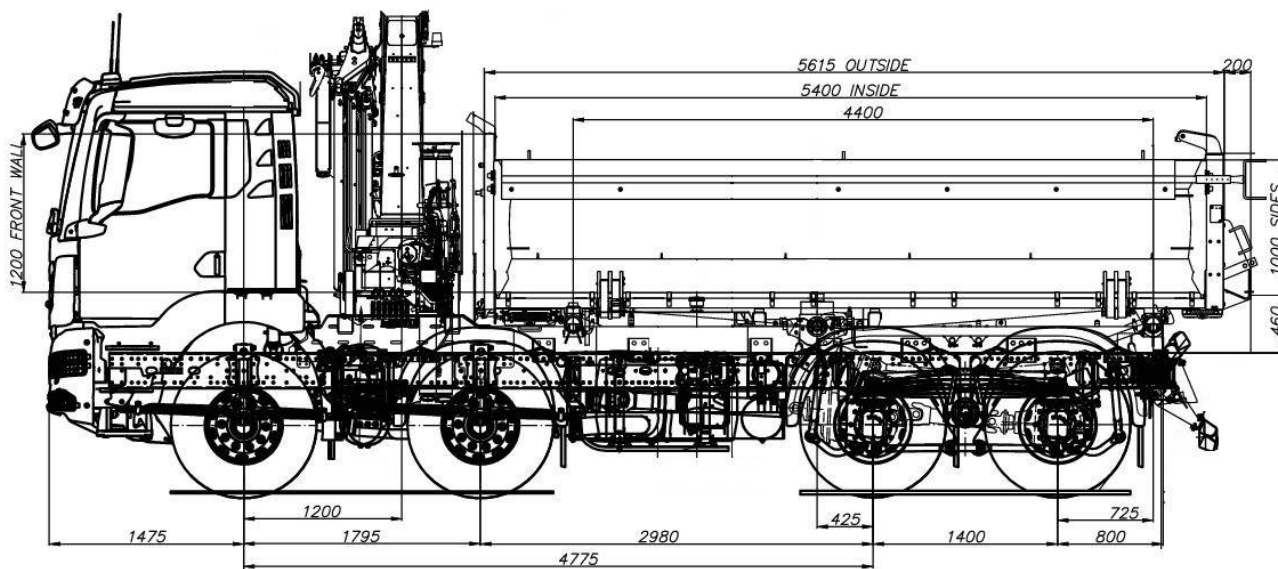
Typ zabudowy: trójsronna W3H Multi Bull

Żuraw: Palfinger PK 24.001 SLD 5

Podwozie: MAN TGS 41.480; Napęd / Rozstaw osi (mm): 8x4 / 4775

#### SPECYFIKACJA ZABUDOWY

|                                    |                                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------|
| Długość wewnętrzna (mm)            | 5400                                       |
| Szerokość zewnętrzna (mm)          | 2550                                       |
| Wysokość wewnętrzna (mm)           | 1000                                       |
| Objętość (m3)                      | 13                                         |
| Podłoga (mm)                       | 6                                          |
| Podłoga – materiał                 | HARDOX 450                                 |
| Burty boczne (mm)                  | 4                                          |
| Burty boczne – materiał            | HARDOX 450                                 |
| Burty boczne                       | HYDROBOARD – 2 siłowniki                   |
| Burta tylna (mm)                   | 4                                          |
| Burta tylna – materiał             | HARDOX 450                                 |
| Burta tylna – typ                  | Otwierana automatycznie na górnym zawiasie |
| Ogranicznik otwarcia tylnej klapy  | Tak                                        |
| Burta przednia (mm)                | 4                                          |
| Burta przednia – materiał          | STRENX S700                                |
| Zabudowany na podwoziu             | Tak                                        |
| Podpory naprawcze pod zabudową     | Tak                                        |
| Zderzak tylny                      | KH składany manualnie                      |
| Bariery przeciwnajazdowe           | Aluminiowe                                 |
| Błotniki tylnych osi               | Aluminium z gumowymi chlapaczami           |
| Drabinka                           | Pod skrzynią                               |
| Plandeka                           | Zwijana na prawą burtę                     |
| Łaty montażowe na ramie pośredniej | Górne łaty montażowe spawane               |
| Malowanie skrzyni                  | Kolor                                      |
| Kolor skrzyni                      | RAL: 3002                                  |
| Malowanie ramy                     | W kolorze podwozia                         |



**SPECYFIKACJA PODWOZIA: MAN TGS 41.480 8x4 BB CH (Nowa Generacja)**

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Rozstaw osi (mm)                  | 2980   |
| Dopuszczalna Masa Całkowita (DMC) |        |
| Administracyjna (kg)              | 34 000 |
| Techniczna (kg)                   | 41 000 |
| Zwis rady z tyłu (mm)             | 800    |
| Grubość podłużnicy ramy (mm)      | 9,5    |

**JEDNOSTKA NAPĘDOWA I UKŁAD JEZDNY**

|                         |                                                                |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Silnik                  | MAN D2676 LFAY, Euro 6e                                        |
| Moc                     | 353 kW (480 KM) / Moment obrotowy: 2450 Nm                     |
| Skrzynia biegów         | automatyczna MAN TipMatic 12.28 OD                             |
| Programy jazdy          | offroad (do 70 000 kg), tryb manewrowy, funkcja „rozkołysanie” |
| Przystawka odbioru mocy | NH/4c (f=1,14, pozycja ok. 02:30)                              |
| Opony                   | 315/80R22,5 (S+G TL)                                           |
| Zawieszenie             | paraboliczne (przód 3-piórowe, tył 5-piórowe)                  |

**KABINA (TYP NN)**

|                             |                                                                                                                                                        |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj                      | wąska, średnio długa, normalna wysokość                                                                                                                |
| Kolor                       | czerwony karminowy (RAL 3002)                                                                                                                          |
| <u>Wyposażenie wnętrza:</u> | system multimedialny MAN Medium 7 cali                                                                                                                 |
|                             | zestaw wskaźników Professional 12,3 cala                                                                                                               |
|                             | klimatyzacja manualna                                                                                                                                  |
|                             | fotel kierowcy komfortowy, pneumatyczny z podparciem lędźwiowym                                                                                        |
|                             | panel sterowania MAN EasyControl (4 funkcje obsługiwane przy otwartych drzwiach                                                                        |
| Oświetlenie                 | reflektory przednie H7 z kratkami ochronnymi, światła dzienne LED, 2 lampy ostrzegawcze (koguty) na dachu, reflektory robocze na tylnej ścianie kabiny |



## ŻURAW: PALFINGER PK 24.001SLD 5 (Wersja C)

Hydrauliczny żuraw przeładunkowy montowany na podwoziu za kabiną kierowcy.

### Parametry udźwigu i zasięgu (Wersja C):

|                                                 |                                  |
|-------------------------------------------------|----------------------------------|
| Moment udźwigu                                  | 226,5 kNm (23,1 tm)              |
| Maksymalny zasięg hydrauliczny                  | 12,6 m (4 sekcje hydrauliczne)   |
| Udźwigi jednostkowe (według diagramu wersji C): | 4,3 m → 5100 kg                  |
|                                                 | 6,3 m → 3350 kg (HPLS: 3300 kg)  |
|                                                 | 8,3 m → 2450 kg (HPLS: 2400 kg)  |
|                                                 | 10,4 m → 1900 kg (HPLS: 1860 kg) |
|                                                 | 12,5 m → 1560 kg (HPLS: 1520 kg) |
| Maksymalny udźwig                               | 5850 kg                          |

### Technologia i systemy kontroli:

|               |                                                                                                         |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HPSC-E        | zaawansowany, bezstopniowy system kontroli stateczności (360°)                                          |
| HPLS          | elektroniczny system zwiększający moc żurawia przy jednoczesnym zmniejszeniu prędkości ruchów roboczych |
| Paltronic 40  | komputer sterujący funkcjami bezpieczeństwa                                                             |
| Sterowanie    | zdalne radiowe SCANRECO (6 funkcji proporcjonalnych, joysticki liniowe/klawiatura)                      |
| Zakres obrotu | 400° (realizowany przez listwy zębate)                                                                  |

### System podpór (R3XH / STZY):

|                 |                                                                                     |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Rozstaw podpór  | 6,60 m (belki wysuwane hydraulicznie)                                               |
| Cylindry podpór | obracane hydraulicznie o 180 stopni (STZY)                                          |
| Kontrola        | osobne sterowanie dla każdej podpory, wskaźniki poziomu (poziomice) po obu stronach |

### Wyposażenie dodatkowe żurawia:

|                 |                                           |
|-----------------|-------------------------------------------|
| Chłodnica oleju | moc 8,5 kW, zamontowana fabrycznie        |
| Zbiornik oleju  | 200 litrów                                |
| Hak             | 8 t, łóżyskowy                            |
| Oświetlenie     | reflektor LED na ramieniu zginanym (SPOT) |

|                          |                                                                           |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>Funkcje dodatkowe</b> | 5. i 6. funkcja (prowadzenie przewodów w rynienkach) do rotatora/chwybaka |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------|

#### Film z ofertą



#### Dowiedz się więcej



#### Ogólne warunki gwarancji



## ZAPYTAJ O CENĘ

**Mariusz Zasoniewicz +48 509 255 379**

#### KH-KIPPER Sp. z o. o.

Kajetanów 130, 26-050 Zagnansk, NIP 959-11-78-673 faks +48 41 30 11 303, biuro@kh-kipper.pl, www.kh-kipper.pl, KRS 0000165627 Sad Rejonowy w Kielcach, X Wydział Gospodarczy, kapitał zakładowy 574.500 PLN w pełni opłacony, REGON 290861042, BDO 000004129

